



Boletim Estatístico Anual 2011

MOVIMENTO GERAL

.Movimento Geral Anual	5
.Porto de Leixões	
Evolução do movimento de navios e mercadorias	6
Evolução do movimento de mercadorias segundo o grupo	8
Evolução do movimento de contentores	9
.Porto do Douro	
Evolução do movimento de navios e mercadorias	10

LEIXÕES

Navios

.Movimento de navios segundo a bandeira	13
.Movimento de navios segundo o tipo	15
.Movimento de navios segundo o tipo e a classe em GT	16
.Movimento de navios segundo a classe em DWT	20
.Movimento de navios arribados	21

Navios e Mercadorias

.Movimento de navios e de mercadorias segundo a bandeira do navio (navios em operações de carga/ descarga)	22
.Movimento de navios e de mercadorias segundo o tipo de navio (navios em operações de carga/ descarga)	25

Mercadorias

.Movimento de Mercadorias segundo o Grupo	26
.Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza	27
.Movimento de Mercadorias segundo a Natureza e a estrutura do NST/R	30
.Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Origem/Destino	33

.Movimento de Mercadorias segundo as Regiões Mundiais de Origem/Destino	34
.Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem/Destino	35
.Movimento de Mercadorias segundo os Locais de Carga e Descarga	40
.Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza por Locais de Carga e Descarga	41

Contentores

.Movimento de Contentores em número	47
.Movimento de Contentores em teu's	48
.Movimento de Contentores em teu's segundo os principais portos	49

Ro-Ro

.Movimento de Unidades em Tráfego Roll-On/Roll-Off	51
----------------------------------------------------	-----------

DOURO

.Movimento de navios segundo o tipo e a bandeira	53
--------------------------------------------------	-----------



Elementos Estatísticos dos Portos do Douro e Leixões

MOVIMENTO GERAL

Movimento Geral

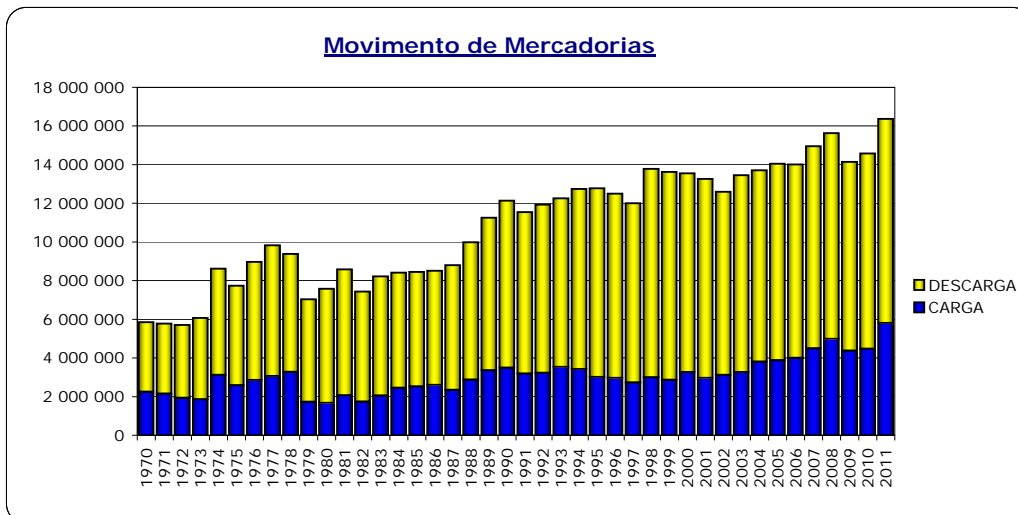
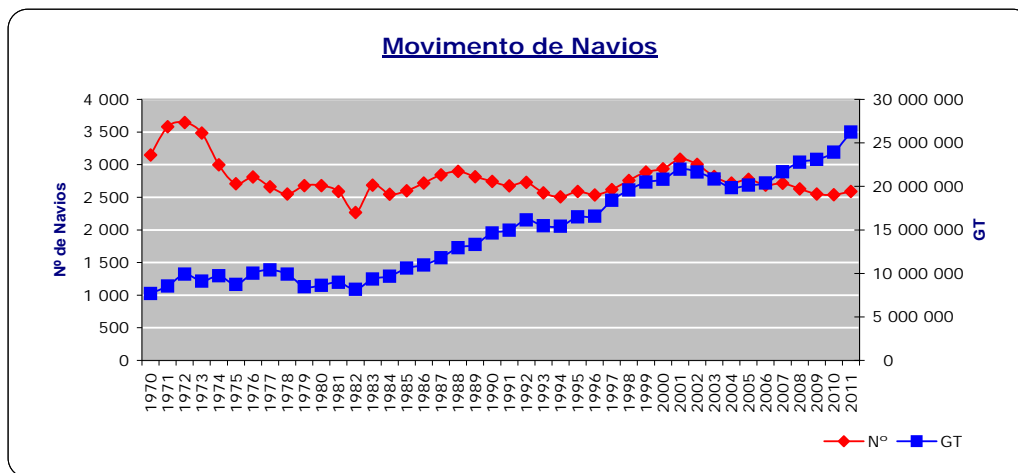
TRÁFEGO	Unidade	2010	2011	Desv. %
PORTO DE LEIXÕES				
NAVIOS ENTRADOS				
Nacionais	nº	309	299	-3%
Estrangeiros	nº	2 230	2 291	3%
Total	nº	2 539	2 590	2%
Nacionais	GT	1 560 596	1 671 899	7%
Estrangeiros	GT	22 368 232	24 565 634	10%
Total	GT	23 928 828	26 237 533	10%
MERCADORIAS				
Carregadas	t	4 471 288	5 808 527	30%
Descarregadas	t	10 105 422	10 554 820	4%
Carga Fraccionada	t	596 317	934 995	57%
Carga Contentorizada	t	4 992 310	5 408 510	8%
Ro - Ro	t	22 989	10 063	-56%
Granéis Sólidos	t	2 235 375	2 503 331	12%
Granéis Líquidos	t	6 729 718	7 506 449	12%
Total	t	14 576 710	16 363 347	12%
CONTENTORES				
Carregados	nº	147 903	156 337	6%
Descarregados	nº	157 431	171 226	9%
Total	nº	305 334	327 563	7%
Carregados	TEU	235 567	247 168	5%
Descarregados	TEU	247 742	266 921	8%
Total	TEU	483 309	514 088	6%
ABASTECIMENTOS				
Combustíveis	t	227	80	-65%
Água	t	15 862	21 163	33%
Total	t	16 089	21 243	32%
PESCADO				
Total	t	29 556	29 104	-2%
PASSAGEIROS				
Embarcados	nº	140	281	101%
Desembarcados	nº	224	195	-13%
Trânsito	nº	27 130	41 353	52%
Total	nº	27 494	41 829	52%
PORTO DO DOURO				
NAVIOS ENTRADOS				
Nacionais	nº	0	1	-
Estrangeiros	nº	50	47	-6%
Total	nº	50	48	-4%
Nacionais	GT	0	296	-
Estrangeiros	GT	76 794	69 980	-9%
Total	GT	76 794	70 276	-8%
PESCADO				
Total	t	5	4	-20%

Porto de Leixões
Movimento de Navios e Mercadorias

ANO	NAVIOS		MERCADORIAS (t)		
	Nº	GT	CARGA	DESCARGA	TOTAL
1970	3 147	7 690 855	2 250 253	3 602 764	5 853 017
1971	3 582	8 544 077	2 146 224	3 637 046	5 783 270
1972	3 644	9 908 111	1 933 730	3 776 669	5 710 399
1973	3 486	9 099 687	1 862 846	4 200 016	6 062 862
1974	2 996	9 734 537	3 114 486	5 506 530	8 621 016
1975	2 707	8 741 692	2 583 890	5 147 187	7 731 077
1976	2 810	10 024 706	2 857 161	6 116 286	8 973 447
1977	2 661	10 384 338	3 058 871	6 768 440	9 827 311
1978	2 550	9 902 154	3 280 594	6 104 039	9 384 633
1979	2 678	8 463 676	1 734 093	5 300 036	7 034 129
1980	2 679	8 617 925	1 662 662	5 910 955	7 573 617
1981	2 588	8 975 964	2 067 233	6 515 535	8 582 768
1982	2 268	8 174 725	1 739 228	5 693 812	7 433 040
1983	2 686	9 357 563	2 051 747	6 174 379	8 226 126
1984	2 546	9 665 371	2 449 094	5 964 115	8 413 209
1985	2 601	10 607 972	2 521 070	5 933 514	8 454 584
1986	2 719	10 958 663	2 595 186	5 917 713	8 512 899
1987	2 842	11 803 651	2 351 046	6 455 434	8 806 480
1988	2 898	12 948 462	2 879 829	7 100 065	9 979 894
1989	2 815	13 310 089	3 357 067	7 893 801	11 250 868
1990	2 742	14 636 230	3 493 092	8 641 973	12 135 065
1991	2 674	14 948 001	3 189 134	8 354 565	11 543 699
1992	2 730	16 142 282	3 232 855	8 703 026	11 935 881
1993	2 568	15 473 187	3 529 710	8 729 193	12 258 903
1994	2 506	15 414 423	3 419 547	9 316 019	12 735 566
1995	2 590	16 493 194	3 015 367	9 762 499	12 777 866
1996	2 535	16 575 015	2 963 645	9 537 332	12 500 977
1997	2 619	18 389 817	2 733 536	9 266 427	11 999 963
1998	2 756	19 579 220	3 002 731	10 782 649	13 785 380
1999	2 888	20 492 938	2 870 261	10 756 740	13 627 001
2000	2 935	20 813 905	3 259 483	10 287 215	13 546 698
2001	3 083	21 964 275	2 965 697	10 299 268	13 264 965
2002	3 003	21 647 470	3 113 389	9 486 601	12 599 990
2003	2 819	20 832 057	3 265 055	10 185 327	13 450 382
2004	2 719	19 853 259	3 802 454	9 900 552	13 703 006
2005	2 776	20 132 923	3 883 076	10 167 634	14 050 710
2006	2 686	20 391 339	4 002 734	10 013 448	14 016 182
2007	2 713	21 666 805	4 498 452	10 450 034	14 948 486
2008	2 627	22 785 015	4 975 843	10 659 261	15 635 103
2009	2 549	23 101 752	4 382 068	9 756 464	14 138 533
2010	2 539	23 928 828	4 471 288	10 105 422	14 576 710
2011	2 590	26 237 533	5 808 527	10 554 820	16 363 647

Porto de Leixões

Movimento de Navios e Mercadorias

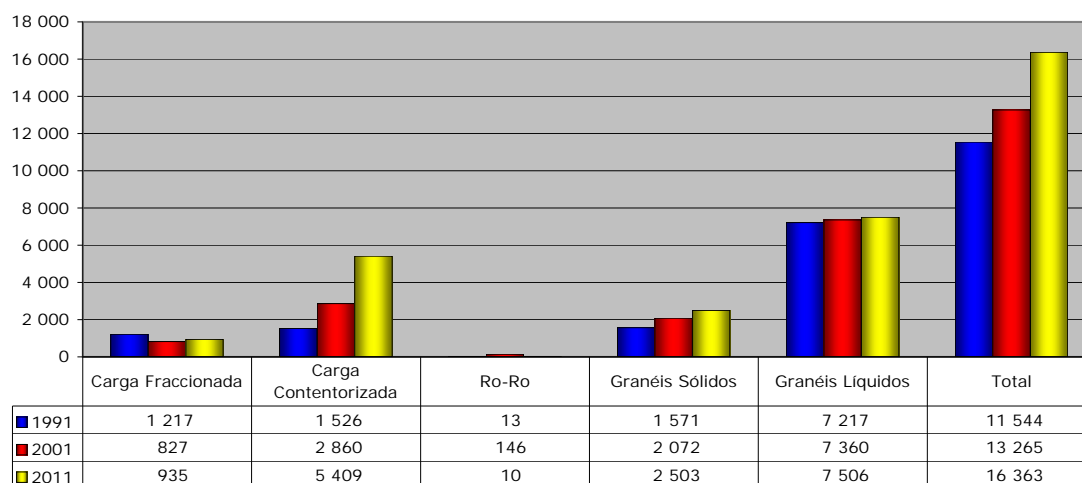


Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias

1000 t

ANO	C. Geral Fraccionada	Carga Contentorizada	Ro-Ro	Granéis Sólidos	Granéis Líquidos	Total
1981	1 989	720		1 489	4 385	8 583
1982	1 524	689		1 390	3 830	7 433
1983	1 457	793		1 692	4 284	8 226
1984	1 576	894		1 503	4 440	8 413
1985	1 722	990		1 437	4 306	8 455
1986	1 761	1 046		1 313	4 393	8 513
1987	1 700	1 211		1 516	4 379	8 806
1988	1 738	1 281		1 588	5 373	9 980
1989	1 701	1 322		1 540	6 688	11 251
1990	1 695	1 494	12	1 566	7 368	12 135
1991	1 217	1 526	13	1 571	7 217	11 544
1992	1 136	1 705	14	1 529	7 552	11 936
1993	924	1 643	19	1 398	8 275	12 259
1994	897	1 726	29	1 634	8 450	12 736
1995	1 065	1 899	28	1 615	8 171	12 778
1996	834	1 940	34	1 658	8 035	12 501
1997	860	2 072	39	1 744	7 285	12 000
1998	1 295	2 357	26	1 949	8 158	13 785
1999	885	2 446	34	2 146	8 116	13 627
2000	853	2 728	36	2 089	7 841	13 547
2001	827	2 860	146	2 072	7 360	13 265
2002	708	2 925	19	2 116	6 831	12 599
2003	546	3 185	10	2 237	7 471	13 449
2004	467	3 549	11	2 378	7 299	13 704
2005	487	3 539	9	2 302	7 713	14 051
2006	570	3 866	26	2 150	7 404	14 016
2007	740	4 427	33	2 106	7 643	14 948
2008	648	4 633	22	2 191	8 142	15 635
2009	346	4 546	67	2 086	7 094	14 139
2010	596	4 992	23	2 235	6 730	14 577
2011	935	5 409	10	2 503	7 506	16 363

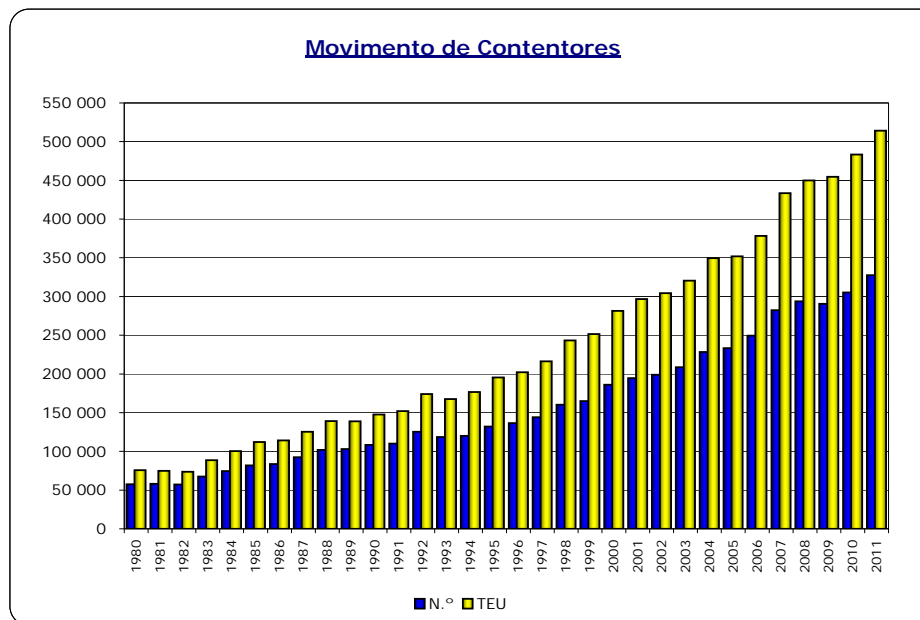
Movimento de Mercadorias segundo o Grupo



Porto de Leixões

Movimento de Contentores

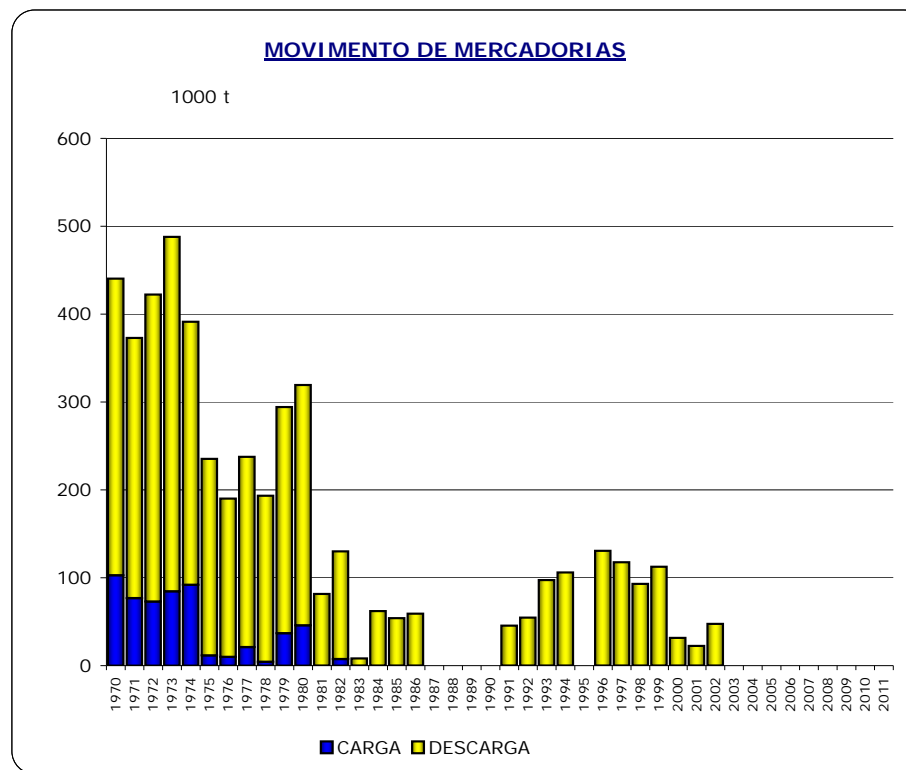
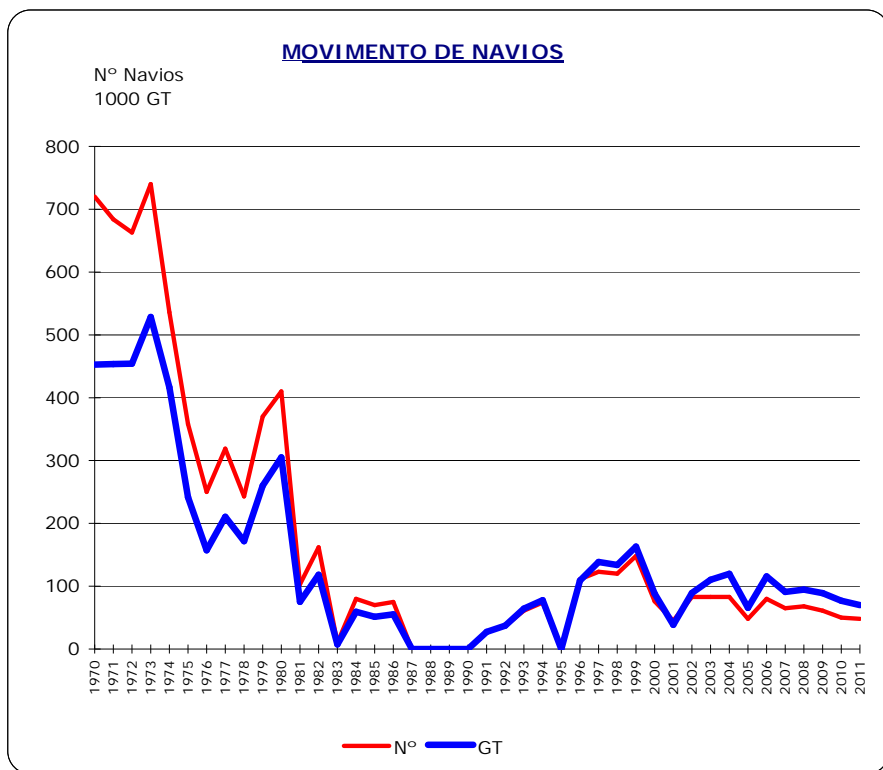
Ano	N.º	TEU
1980	57 414	75 659
1981	58 041	74 745
1982	57 224	73 810
1983	67 519	88 597
1984	74 590	100 304
1985	81 961	112 169
1986	83 733	114 168
1987	92 560	125 294
1988	101 929	139 080
1989	102 992	138 691
1990	108 309	147 651
1991	110 167	152 026
1992	125 365	174 012
1993	118 471	167 466
1994	120 175	176 753
1995	132 152	195 486
1996	136 345	202 182
1997	144 072	216 406
1998	160 309	243 158
1999	164 905	251 401
2000	186 182	281 596
2001	194 537	296 616
2002	199 036	304 355
2003	208 572	320 433
2004	228 207	349 460
2005	233 294	352 001
2006	249 570	378 387
2007	282 423	433 486
2008	293 838	450 029
2009	290 557	454 503
2010	305 334	483 309
2011	327 563	514 088



Porto do Douro
Movimento de Navios e Mercadorias

ANO	NAVIOS		MERCADORIAS (t)		
	Nº	GT	CARGA	DESCARGA	TOTAL
1970	720	452 626	102 725	337 677	440 402
1971	684	453 584	76 773	296 180	372 953
1972	663	454 216	72 986	349 264	422 250
1973	740	528 515	84 467	403 425	487 892
1974	536	416 615	91 989	299 397	391 386
1975	358	241 608	11 681	223 581	235 262
1976	250	157 184	9 894	180 130	190 024
1977	319	210 526	21 016	216 649	237 665
1978	243	171 684	4 262	189 107	193 369
1979	370	260 088	36 885	257 414	294 299
1980	410	305 012	45 746	273 646	319 392
1981	103	75 121	-	81 630	81 630
1982	162	118 264	7 386	122 571	129 957
1983	10	7 286	-	8 160	8 160
1984	80	59 359	-	62 010	62 010
1985	70	51 271	-	54 020	54 020
1986	75	55 257	-	59 070	59 070
1987	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-
1989	-	-	-	-	-
1990	-	-	-	-	-
1991	27	27 270	-	45 447	45 447
1992	37	37 226	-	54 610	54 610
1993	61	64 287	-	97 354	97 354
1994	74	77 733	-	105 966	105 966
1995	-	-	-	-	-
1996	111	108 842	-	130 688	130 688
1997	123	138 652	-	117 630	117 630
1998	120	133 838	-	92 964	92 964
1999	148	163 104	-	112 596	112 596
2000	76	88 159	-	31 531	31 531
2001	45	38 464	-	22 489	22 489
2002	83	89 157	-	47 551	47 551
2003	83	110 145	-	-	-
2004	83	119 762	-	-	-
2005	48	65 571	-	-	-
2006	80	115 602	-	-	-
2007	65	91 027	-	-	-
2008	68	94 615	-	-	-
2009	61	88 564	-	-	-
2010	50	76 794	-	-	-
2011	48	70 276	-	-	-

Porto do Douro





Elementos Estatísticos dos Portos do Douro e Leixões

LEIXÕES

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo a Bandeira

Bandeira	2010		2011		2010/2011 Variação Acumulada	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
PORTUGAL	309	1 560 596	299	1 671 899	-3%	7%
ALEMANHA	74	688 525	70	855 260	-5%	24%
ANTI.NEERLANDESAS	18	248 842	3	8 240	-83%	-97%
ANTIGUA E BARBUDA	480	3 657 019	522	3 582 830	9%	-2%
BARBADOS	5	13 613	8	28 384	60%	109%
BÉLGICA	1	17 280	4	4 942	300%	-71%
BELIZE	3	26 926	-	-	-100%	-100%
BERMUDAS	-	-	10	708 257	-	-
BULGÁRIA	1	9 143	-	-	-100%	-100%
CANADÁ	-	-	1	2 279	-	-
CHINA	12	276 369	14	105 240	17%	-62%
CHIPRE	156	1 237 780	217	1 940 789	39%	57%
COMORES	3	11 643	14	54 334	367%	367%
CROÁCIA	5	255 716	8	459 581	60%	80%
DINAMARCA	80	1 214 300	76	1 342 149	-5%	11%
REPÚBLICA ESLOVACA	2	2 993	-	-	-100%	-100%
ESPAÑA	29	276 821	28	223 455	-3%	-19%
ESTÓNIA	2	5 393	3	7 974	50%	48%
FILIPINAS	1	38 844	2	28 626	100%	-26%
FINLÂNDIA	2	7 652	-	-	-100%	-100%
FRANÇA	8	49 729	4	31 574	-50%	-37%
GEÓRGIA	-	-	3	24 984	-	-
GIBRALTAR	157	805 808	71	422 185	-55%	-48%
GRÉCIA	7	436 920	13	896 093	86%	105%
HONG-KONG	11	39 995	22	196 865	100%	392%
ILHA DE MAN	11	301 175	18	345 486	64%	15%
ILHAS BAAMAS	64	927 663	52	905 824	-19%	-2%
ILHAS CAIMAS	2	8 768	3	19 898	50%	127%
ILHAS COOK	1	1 431	1	1 543	0%	8%
ILHAS FAROÉ	5	46 122	-	-	-100%	-100%
ILHAS MARSHALL	71	1 169 073	72	1 357 383	1%	16%
ÍNDIA	1	58 374	1	4 860	0%	-92%
IRLANDA	9	29 203	14	53 481	56%	83%
ITÁLIA	27	1 070 165	45	1 416 231	67%	32%
JAMAICA	1	16 887	-	-	-100%	-100%
JAPÃO	1	39 894	2	79 788	100%	100%

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo a Bandeira

Bandeira	2010		2011		2010/2011 Variação Acumulada	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
LETONIA	1	852	2	2 040	100%	139%
LIBÉRIA	101	1 509 480	85	1 559 775	-16%	3%
LITUÂNIA	2	5 802	1	11 542	-50%	99%
LUXEMBURGO	23	105 225	17	74 625	-26%	-29%
MALTA	243	2 727 402	281	2 967 787	16%	9%
MARROCOS	11	41 580	41	175 418	273%	322%
REPÚBLICA DE MOLDOVA	-	-	4	12 016	-	-
NORUEGA	10	166 319	9	97 062	-10%	-42%
PAÍSES BAIXOS	113	595 714	154	1 110 362	36%	86%
PANAMÁ	93	1 130 984	78	1 010 316	-16%	-11%
PAQUISTÃO	-	-	1	17 018	-	-
POLÓNIA	1	289	5	9 106	400%	3051%
REINO UNIDO	270	2 056 241	192	1 358 074	-29%	-34%
REPÚBLICA DOMINICANA	1	1 589	-	-	-100%	-100%
RÚSSIA	5	12 698	5	26 636	0%	110%
SÃO VICENTE	5	19 596	15	65 379	200%	234%
SERRA LEOA	-	-	1	51	-	-
SEYCHELLES	2	43 699	-	-	-100%	-100%
SINGAPURA	48	569 593	42	476 900	-13%	-16%
SÍRIA	1	6 361	1	8 320	0%	31%
SRI LANKA	10	97 720	7	68 404	-30%	-30%
SUÉCIA	3	14 341	5	43 408	67%	203%
SUIÇA	11	106 136	16	177 245	45%	67%
TOGO	2	1 848	-	-	-100%	-100%
TURQUIA	23	149 846	27	142 024	17%	-5%
VANUATU	-	-	1	43 591	-	-
VIETNAME	1	14 851	-	-	-100%	-100%
TOTAL	2 539	23 928 828	2 590	26 237 533	2%	10%

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo o Tipo

Tipo	2010						2011					
	Nacionais		Estrangeiros		Total		Nacionais		Estrangeiros		Total	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
Petroleiro	-	-	168	3 380 915	168	3 380 915	4	17 896	187	4 308 099	191	4 325 995
N/T Produtos Químicos	1	2 995	108	949 443	109	952 438	2	5 990	110	1 035 953	112	1 041 943
Transp. Gás Liquefeito	6	20 580	102	351 246	108	371 826	2	6 860	99	355 836	101	362 696
Navio-Tanque, n.d.	9	37 714	73	672 865	82	710 579	2	16 354	71	715 723	73	732 077
Graneleiro	55	137 065	67	1 295 919	122	1 432 984	43	96 915	104	1 671 802	147	1 768 717
Porta-Contentores	71	466 215	1 034	10 080 842	1 105	10 547 057	116	849 537	976	10 574 093	1 092	11 423 630
Transp. Veículos	-	-	19	891 410	19	891 410	-	-	20	945 245	20	945 245
Transp. Especializ., n.d.	-	-	2	11 517	2	11 517	-	-	-	-	-	-
RO-RO/Passageiros	-	-	2	97 244	2	97 244	-	-	2	91 196	2	91 196
Ro-Ro Contentores	-	-	7	49 361	7	49 361	-	-	9	65 340	9	65 340
RO-RO, n.d.	-	-	43	641 226	43	641 226	-	-	30	259 015	30	259 015
C.Geral, Single-Decker	4	10 839	54	219 073	58	229 912	11	28 411	76	266 091	87	294 502
C.Geral, Multi-Decker	-	-	15	149 505	15	149 505	-	-	22	184 028	22	184 028
Misto, C.Geral/Contentores	51	212 425	45	224 447	96	436 872	54	230 481	33	185 723	87	416 204
Carga Geral, n.d.	104	588 631	419	2 339 556	523	2 928 187	56	350 890	477	2 189 851	533	2 540 741
Cruzeiros	5	83 060	39	908 178	44	991 238	4	65 954	39	1 043 935	43	1 109 889
Passageiros	-	-	6	90 048	6	90 048	-	-	13	647 451	13	647 451
Pesca	-	-	1	452	1	452	-	-	-	-	-	-
Rebocador	3	1 072	3	363	6	1 435	4	1 311	8	6 706	12	8 017
Investigação/Exploração	-	-	1	499	1	499	-	-	2	2 114	2	2 114
Draga	-	-	6	7 104	6	7 104	-	-	2	4 399	2	4 399
Navios de Guerra	-	-	13	6 158	13	6 158	1	1 300	7	11 706	8	13 006
Navios, n.d.	-	-	3	861	3	861	-	-	4	1 328	4	1 328
TOTAL	309	1 560 596	2 230	22 368 232	2 539	23 928 828	299	1 671 899	2 291	24 565 634	2 590	26 237 533

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

Tipo e Classe	2010		2011	
	Nº	GT	Nº	GT
Até 99				
Rebocador	2	171	-	-
Navios, n.d.	-	-	1	51
Navios de Guerra	8	536	-	-
Subtotal	10	707	1	51
De 100 a 499				
Passageiros	-	-	1	368
Pesca	1	452	-	-
Rebocador	3	502	9	2 818
Investigação/Exploração	1	499	1	499
Navios de Guerra	-	-	1	484
Navios, n.d.	3	861	2	722
Subtotal	8	2 314	14	4 891
De 500 a 999				
Carga Geral, n.d.	4	3 610	2	1 761
Passageiros	2	1 309	1	723
Rebocador	1	762	-	-
Draga	2	1 611	-	-
Navios de Guerra	3	2 072	4	2 557
Navios, n.d.	-	-	1	555
Subtotal	12	9 364	8	5 596
De 1 000 a 1 999				
Petroleiro	3	5 541	-	-
Navio-Tanque, n.d.	1	1 922	1	1 998
Graneleiro	1	1 862	2	3 724
C.Geral, Single-Decker	6	11 252	4	7 277
Misto, C.Geral/Conten.	3	5 766	1	1 960
Carga Geral, n.d.	57	97 095	48	83 434
Rebocador	-	-	3	5 199
Investigação/Exploração	-	-	1	1 615
Draga	4	5 493	1	1 414
Navios de Guerra	1	1 100	1	1 300
Subtotal	76	130 031	62	107 921
De 2 000 a 2 999				
Petroleiro	3	7 871	2	5 649
N/T Produtos Químicos	17	45 304	8	21 789
Transp.Gás Liquefeito	11	32 978	12	35 686
Navio-Tanque, n.d.	8	22 777	3	7 612
Graneleiro	56	128 020	59	138 525
Porta-Contentores	1	2 978	1	2 599
RO-RO, n.d.	1	2 295	1	2 295
C.Geral, Single-Decker	33	87 647	56	150 639
C.Geral, Multi-Decker	4	10 446	4	11 494
Misto, C.Geral/Conten.	19	49 513	20	50 583
Carga Geral, n.d.	185	475 303	198	512 531
Cruzeiros	-	-	1	2 532
Draga	-	-	1	2 985
Navios de Guerra	1	2 450	1	2 390
Subtotal	339	867 582	367	947 309

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

Tipo e Classe	2010		2011	
	Nº	GT	Nº	GT
De 3 000 a 3 999				
Petroleiro	16	58 063	17	63 202
N/T Produtos Químicos	20	72 829	24	87 188
Transp.Gás Liquefeito	80	268 464	63	216 830
Navio-Tanque, n.d.	34	123 040	27	99 047
Graneleiro	8	29 706	17	66 090
Porta-Contentores	92	366 888	11	43 863
RO-RO, n.d.	-	-	1	3 998
C.Geral, Single-Decker	2	6 346	10	34 987
Misto, C.Geral/Conten.	24	95 472	25	99 450
Carga Geral, n.d.	55	189 999	110	412 217
Cruzeiros	2	7 698	-	-
Subtotal	333	1 218 505	305	1 126 872
De 4 000 a 4 999				
Petroleiro	4	16 894	12	54 273
N/T Produtos Químicos	19	81 635	15	63 312
Transp.Gás Liquefeito	17	70 384	26	110 180
Navio-Tanque, n.d.	14	61 456	10	46 078
Graneleiro	9	38 590	2	8 406
Porta-Contentores	49	212 798	24	108 050
Transp. Especializ., n.d.	1	4 962	-	-
C.Geral, Single-Decker	-	-	2	9 053
Misto, C.Geral/Conten.	38	160 777	26	107 378
Carga Geral, n.d.	40	174 909	40	175 454
Cruzeiros	1	4 200	-	-
Subtotal	192	826 605	157	682 184
De 5 000 a 5 999				
Petroleiro	3	17 939	12	68 800
N/T Produtos Químicos	5	28 201	11	60 738
Navio-Tanque, n.d.	3	16 715	3	16 196
Graneleiro	4	21 524	10	53 736
Porta-Contentores	5	25 578	56	297 107
RO-RO Contentores	1	5 801	-	-
RO-RO, n.d.	-	-	1	5 752
C.Geral, Single-Decker	16	89 427	12	67 037
C.Geral, Multi-Decker	1	5 313	4	20 915
Misto, C.Geral/Conten.	-	-	1	5 261
Carga Geral, n.d.	72	409 276	38	214 856
Cruzeiros	-	-	1	5 736
Subtotal	110	619 774	149	816 134
De 6 000 a 6 999				
Petroleiro	4	25 209	-	-
N/T Produtos Químicos	-	-	2	13 660
Porta-Contentores	161	1 015 506	98	616 340
Transp. Especializ., n.d.	1	6 555	-	-
C.Geral, Multi-Decker	-	-	4	26 784
Misto, C.Geral/Conten.	1	6 967	-	-
Carga Geral, n.d.	9	58 076	8	51 751
Passageiros	1	6 471	1	6 471
Navios de Guerra	-	-	1	6 275
Cruzeiros	2	12 882	1	6 130
Subtotal	179	1 131 666	115	727 411

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

Tipo e Classe	2010		2011	
	Nº	GT	Nº	GT
De 7 000 a 7 999				
Petroleiro	1	7 232	2	14 716
N/T Produtos Químicos	2	14 553	1	7 260
Navio-Tanque, n.d.	-	-	1	7 785
Porta-Contentores	284	2 132 029	347	2 600 659
RO-RO Contentores	6	43 560	9	65 340
RO-RO, n.d.	26	199 752	26	199 752
C.Geral, Single-Decker	-	-	1	7 511
C.Geral, Multi-Decker	1	7 878	1	7 460
Misto, C.Geral/Conten.	2	14 078	4	28 156
Carga Geral, n.d.	39	281 614	56	410 788
Cruzeiros	1	7 478	2	14 956
Subtotal	362	2 708 174	450	3 364 383
De 8 000 a 8 999				
Petroleiro	2	17 133	1	8 278
N/T Produtos Químicos	11	93 249	7	58 618
Navio-Tanque, n.d.	1	8 450	2	16 987
Graneleiro	-	-	1	8 320
Porta-Contentores	-	-	14	124 045
C.Geral, Single-Decker	-	-	2	17 998
C.Geral, Multi-Decker	-	-	2	17 268
Misto, C.Geral/Conten.	1	8 750	-	-
Carga Geral, n.d.	2	17 396	7	59 765
Cruzeiros	1	8 282	1	8 282
Subtotal	18	153 260	37	319 561
De 9 000 a 9 999				
Petroleiro	4	37 528	-	-
N/T Produtos Químicos	-	-	1	9 847
Graneleiro	1	9 669	-	-
Porta-Contentores	246	2 448 362	255	2 538 668
RO-RO, n.d.	2	18 286	-	-
C.Geral, Multi-Decker	3	29 866	4	39 752
Misto, C.Geral/Conten.	3	29 162	5	49 058
Carga Geral, n.d.	11	105 891	1	9 772
Cruzeiros	2	19 140	2	19 140
Subtotal	272	2 697 904	268	2 666 237
De 10 000 a 19 999				
Petroleiro	96	1 295 945	98	1 291 491
N/T Produtos Químicos	32	529 529	35	519 702
Navio-Tanque, n.d.	14	207 323	18	268 713
Graneleiro	14	219 683	18	256 547
Porta-Contentores	255	4 079 150	244	4 038 540
C.Geral, Multi-Decker	5	62 422	2	29 992
Misto, C.Geral/Conten.	5	66 387	5	74 358
Carga Geral, n.d.	15	208 591	6	84 064
Cruzeiros	11	171 223	8	118 723
Passageiros	1	11 647	2	23 294
Subtotal	448	6 851 900	436	6 705 424

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

Tipo e Classe	2010		2011	
	Nº	GT	Nº	GT
De 20 000 a 29 999				
Petroleiro	4	98 081	10	233 624
N/T Produtos Químicos	2	44 706	6	139 723
Navio-Tanque, n.d.	4	97 353	7	183 346
Graneleiro	7	169 625	14	321 340
Porta-Contentores	12	263 768	40	984 475
RO-RO, n.d.	3	64 977	-	-
Carga Geral, n.d.	26	619 512	13	317 822
Cruzeiros	16	414 923	16	423 830
Passageiros	1	28 258	-	-
Subtotal	75	1 801 203	106	2 604 160
De 30 000 a 39 999				
Petroleiro	-	-	1	30 053
N/T Produtos Químicos	-	-	2	60 106
Graneleiro	15	526 206	19	704 871
Porta-Contentores	-	-	2	69 284
RO-RO, n.d.	11	355 916	-	-
C.Geral, Single-Decker	1	35 240	-	-
C.Geral, Multi-Decker	1	33 580	1	30 363
Carga Geral, n.d.	8	286 915	6	206 526
Cruzeiros	4	129 679	4	131 748
Subtotal	40	1 367 536	35	1 232 951
De 40 000 a 49 999				
N/T Produtos Químicos	1	42 432	-	-
Graneleiro	7	288 099	5	207 158
Transp. Veículos	19	891 410	20	945 245
RO-RO/Passageiros	2	97 244	2	91 196
RO-RO, n.d.	-	-	1	47 218
Cruzeiros	2	92 100	4	184 970
Passageiros	1	42 363	1	42 363
Subtotal	32	1 453 648	33	1 518 150
De 50 000 a 79 999				
Petroleiro	21	1 209 741	21	1 296 311
Navio-Tanque, n.d.	3	171 543	-	-
Cruzeiros	2	123 633	3	193 842
Passageiros	-	-	4	308 649
Subtotal	26	1 504 917	28	1 798 802
De 80 000 a 99 999				
Petroleiro	7	583 738	15	1 259 598
Navio-Tanque, n.d.	-	-	1	84 315
Passageiros	-	-	3	265 583
Subtotal	7	583 738	19	1 609 496
TOTAL	2 539	23 928 828	2 590	26 237 533

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo Classe em DWT

Classe	2010		2011	
	Nº	DWT	Nº	DWT
Até 99	20	541	11	52
De 100 a 499	5	1 152	8	1 633
De 500 a 999	8	5 546	13	9 609
De 1 000 a 1 999	43	66 963	29	45 487
De 2 000 a 2 999	84	221 151	65	170 209
De 3 000 a 3 999	320	1 126 712	308	1 083 509
De 4 000 a 4 999	225	1 008 728	232	1 034 519
De 5 000 a 5 999	257	1 399 162	201	1 083 706
De 6 000 a 6 999	105	697 789	150	987 404
De 7 000 a 7 999	156	1 176 734	148	1 092 620
De 8 000 a 8 999	332	2 784 485	362	3 016 827
De 9 000 a 9 999	110	1 047 658	142	1 350 989
De 10 000 a 19 999	498	7 245 134	536	7 721 835
De 20 000 a 29 999	268	6 208 242	233	5 548 242
De 30 000 a 39 999	35	1 149 055	67	2 277 175
De 40 000 a 49 999	29	1 304 889	34	1 546 712
De 50 000 a 79 999	15	820 359	17	904 191
De 80 000 a 99 999	6	570 467	1	97 220
De 100 000 a 149 999	17	1 811 456	18	2 023 071
De 150 000 a 199 999	6	957 400	15	2 407 234
TOTAL	2 539	29 603 623	2 590	32 402 244

Porto de Leixões
Movimento de Navios Arribados

Motivo	2010		2011	
	Nº	GT	Nº	GT
Reabastecimento de combustíveis ou mantimentos	6	6 874	4	24 212
Avaria	3	9 368	1	7 360
Desembarque de doentes	0	0	1	555
Estivar Carga	0	0	1	2 545
Abrigo por mau tempo	2	863	4	1 347
Mudança de tripulação	0	0	1	3 988
TOTAL	11	17 105	12	40 007

Porto de Leixões

Movimento de Navios e de Mercadorias segundo a Bandeira do Navio

(Navios em operações de Carga/ Descarga)

Bandeira	2010					2011				
	Navios		Mercadorias (t)			Navios		Mercadorias (t)		
	Nº	GT	Carga	Descarga	Total	Nº	GT	Carga	Descarga	Total
PORTUGAL	313	1 516 523	430 816	402 609	833 424	300	1 641 806	434 119	396 304	830 423
ALEMANHA	71	664 707	130 614	191 479	322 094	69	869 881	205 222	115 004	320 227
ANTILHAS HOLANDESAS	17	246 618	38 780	11 564	50 344	3	8 240	1 894	8 243	10 137
ANTÍGUA E BARBUDA	485	3 675 810	680 129	939 966	1 620 095	524	3 591 561	674 997	967 866	1 642 863
BARBADOS	5	13 613	7 746	11 706	19 452	8	28 384	14 389	11 351	25 740
BÉLGICA	1	17 280	-	3 946	3 946	2	3 822	1 988	-	1 988
BELIZE	2	26 474	2 595	236	2 832	-	-	-	-	-
BULGÁRIA	1	9 143	-	1 441	1 441	-	-	-	-	-
CANADÁ	-	-	-	-	-	1	2 279	593	-	593
CHINA	12	276 369	53 888	277 550	331 438	14	105 240	20 000	33 559	53 559
CHIPRE	160	1 259 671	234 523	305 671	540 193	217	1 943 410	444 524	447 638	892 162
COMORES	3	11 643	16 607	-	16 607	15	58 215	77 497	-	77 497
COOK (ILHAS)	1	1 431	1 854	-	1 854	1	1 543	2 228	-	2 228
CROÁCIA	5	255 716	-	329 207	329 207	8	459 581	16 492	478 309	494 800
DINAMARCA	77	1 262 493	355 881	510 769	866 651	73	1 317 992	437 231	559 940	997 172
ESLOVACA (REPÚBLICA DE)	2	2 993	724	352	1 077	-	-	-	-	-
ESPAÑHA	27	273 700	20 475	357 060	377 535	28	226 286	37 926	182 122	220 049
ESTÓNIA	2	5 393	4 851	-	4 851	3	7 974	267	1 620	1 887
FILIPINAS	1	38 844	-	41 015	41 015	2	28 626	14 668	15 398	30 066
FINLÂNDIA	2	7 652	-	8 226	8 226	-	-	-	-	-
FRANÇA	1	29 083	-	40 971	40 971	1	11 793	16 730	-	16 730
GEORGIA	-	-	-	-	-	3	24 984	20 270	-	20 270
GIBRALTAR	156	801 963	214 757	365 259	580 016	70	421 752	122 420	215 191	337 611

Porto de Leixões

Movimento de Navios e de Mercadorias segundo a Bandeira do Navio

(Navios em operações de Carga/ Descarga)

Bandeira	2010					2011				
	Navios		Mercadorias (t)			Navios		Mercadorias (t)		
	Nº	GT	Carga	Descarga	Total	Nº	GT	Carga	Descarga	Total
GRÉCIA	7	436 920	-	654 555	654 555	13	896 093	80 007	1 199 544	1 279 552
HONG-KONG	11	39 995	-	20 558	20 558	22	196 865	27 020	153 591	180 610
ILHA DE MAN	11	301 175	18 571	374 723	393 294	18	345 486	38 403	344 903	383 306
ILHAS BAAMAS	37	268 749	41 448	170 158	211 606	29	301 442	90 651	143 559	234 209
ILHAS CAIMAS	2	8 768	7 967	-	7 967	3	19 898	12 626	-	12 626
ILHAS FAROÉ	5	46 122	42 098	51 837	93 936	-	-	-	-	-
ILHAS MARSHALL	68	1 078 242	189 445	142 318	331 764	74	1 384 163	321 267	421 718	742 985
ÍNDIA	1	58 374	-	90 448	90 448	1	4 860	5 015	-	5 015
IRLANDA	9	29 203	7 919	37 577	45 496	14	53 481	8 554	32 359	40 914
ITÁLIA	26	1 062 687	45 216	103 924	149 141	43	1 424 339	145 110	153 830	298 940
JAMAICA	1	16 887	-	25 972	25 972	-	-	-	-	-
JAPÃO	1	39 894	-	43 324	43 324	3	119 682	-	84 959	84 959
LETONIA	1	852	1 193	-	1 193	2	2 040	-	236	236
LIBÉRIA	108	1 699 842	369 500	505 015	874 515	85	1 484 517	241 913	986 444	1 228 357
LITUÂNIA	2	5 802	3 554	-	3 554	2	23 084	-	13 316	13 316
LUXEMBURGO	23	105 225	14 001	26 310	40 312	14	69 426	20 671	13 405	34 076
MALTA	238	2 610 710	688 896	1 884 146	2 573 042	280	2 906 836	804 177	1 435 340	2 239 517

Porto de Leixões

Movimento de Navios e de Mercadorias segundo a Bandeira do Navio

(Navios em operações de Carga/ Descarga)

Bandeira	2010					2011				
	Navios		Mercadorias (t)			Navios		Mercadorias (t)		
	Nº	GT	Carga	Descarga	Total	Nº	GT	Carga	Descarga	Total
MARROCOS	11	41 580	346	25 349	25 695	42	179 198	13 655	81 890	95 545
REPÚBLICA DE MOLDOVA	-	-	-	-	-	5	13 541	10 105	1 987	12 092
NORUEGA	8	154 173	36 585	116 286	152 871	6	73 269	64 954	150 055	215 009
PAÍSES BAIXOS	112	577 547	104 745	230 506	335 251	150	1 028 241	253 663	379 221	632 884
PANAMÁ	94	1 157 140	76 461	757 608	834 070	81	1 075 732	118 372	754 216	872 587
PAQUISTÃO	-	-	-	-	-	1	17 018	-	3 837	3 837
POLÓNIA	-	-	-	-	-	3	6 427	7 213	-	7 213
REINO UNIDO	261	2 034 893	460 853	583 467	1 044 320	191	1 374 067	698 436	444 853	1 143 289
REPÚBLICA DOMINICANA	1	1 589	-	2 490	2 490	-	-	-	-	-
RÚSSIA	5	12 698	5 105	8 316	13 421	6	29 082	6 415	24 215	30 630
SÃO VICENTE	5	19 596	3 928	4 612	8 540	16	69 892	31 486	14 221	45 707
SEYCHELLES	2	43 699	29 095	14 941	44 036	-	-	-	-	-
SINGAPURA	47	566 158	27 582	284 595	312 177	43	479 898	68 698	142 464	211 163
SÍRIA	1	6 361	2 346	-	2 346	1	8 320	4 514	-	4 514
SRI LANKA	10	97 720	10 292	392	10 684	7	68 404	6 487	254	6 741
SUÉCIA	1	13 769	18 952	-	18 952	4	43 208	34 226	31 232	65 457
SUÍÇA	11	106 136	9 065	22 636	31 701	16	177 245	36 941	27 625	64 566
TOGO	2	1 848	2 201	-	2 201	-	-	-	-	-
TURQUIA	23	149 846	59 682	103 369	163 051	27	151 533	114 492	36 841	151 333
VANUATU	-	-	-	-	-	1	43 591	-	46 160	46 160
VIETNAME	1	14 851	-	20 958	20 958	-	-	-	-	-
	2 490	23 206 170	4 471 288	10 105 422	14 576 710	2 545	24 824 247	5 808 527	10 554 820	16 363 346

Porto de Leixões
Movimento de Navios e de Mercadorias segundo o Tipo de Navio

(Navios em operações de Carga/ Descarga)

TIPO	2010					2011				
	Navios		Mercadorias (t)			Navios		Mercadorias (t)		
	Nº	GT	Carga	Descarga	Total	Nº	GT	Carga	Descarga	Total
Petroleiro	170	3 479 183	609 655	4 114 129	4 723 783	191	4 261 916	941 261	4 513 972	5 455 232
N/T Produtos Químicos	112	996 510	292 676	706 731	999 406	111	1 022 185	535 470	488 228	1 023 698
Transp. Gás Liquefeito	107	368 396	19 349	170 452	189 800	102	365 694	8 611	190 173	198 784
Navio-Tanque, n.d.	81	707 144	328 090	488 638	816 728	74	736 076	294 298	534 436	828 734
Graneleiro	131	1 512 242	82 501	1 277 431	1 359 931	157	1 962 889	125 205	1 448 699	1 573 904
Porta-Contentores	1 115	10 680 293	2 159 463	2 087 273	4 246 736	1 100	11 556 471	2 582 266	2 110 900	4 693 166
Transp. Veículos	19	891 410	39 175	15 077	54 252	20	945 245	47 643	18 929	66 572
Transp. Especializ., n.d.	2	11 517	-	1 188	1 188	-	-	-	-	-
Ro-Ro Contentores	7	49 361	3 309	1 543	4 852	9	65 340	6 181	606	6 786
RO-RO, n.d.	42	617 991	70 201	23 511	93 713	30	259 015	26 994	8 315	35 309
Ro-Ro Passageiros	2	97 244	6 042	2 660	8 702	3	139 818	8 560	3 140	11 700
C. Geral, Single-Decker	58	229 482	42 234	210 041	252 275	90	305 004	71 075	248 977	320 052
C. Geral, Multi-Decker	14	146 506	20 767	16 909	37 676	22	184 028	12 867	14 237	27 103
Misto, C. Geral/Conten.	102	466 839	194 318	119 282	313 600	92	431 123	210 171	111 060	321 231
Carga Geral, n.d.	527	2 951 929	603 509	870 138	1 473 647	543	2 588 974	937 323	863 148	1 800 471
Rebocador	1	123	-	419	419	1	469	604	-	604
TOTAL	2 490	23 206 170	4 471 288	10 105 422	14 576 710	2 545	24 824 247	5 808 527	10 554 820	16 363 346

Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias segundo o Grupo

toneladas

Grupos de Mercadorias	2010			2011			2010/2011 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
CARGA GERAL	2 972 235	2 639 382	5 611 617	3 751 841	2 601 726	6 353 567	26%	-1%	13%
Fraccionada	270 310	326 007	596 317	753 718	181 276	934 995	179%	-44%	57%
Contentorizada	2 683 859	2 308 452	4 992 310	2 989 215	2 419 294	5 408 510	11%	5%	8%
Ro-Ro	18 066	4 923	22 989	8 907	1 156	10 063	-51%	-77%	-56%
GRANÉIS SÓLIDOS	249 284	1 986 091	2 235 375	277 046	2 226 285	2 503 331	11%	12%	12%
GRANÉIS LÍQUIDOS	1 249 769	5 479 949	6 729 718	1 779 639	5 726 809	7 506 449	42%	5%	12%
TOTAL	4 471 288	10 105 422	14 576 710	5 808 527	10 554 820	16 363 347	30%	4%	12%

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza

toneladas

Mercadorias	2010			2011			2010/2011 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
CARGA GERAL	2 972 235	2 639 382	5 611 617	3 751 841	2 601 726	6 353 567	26%	-1%	13%
Fraccionada	270 310	326 007	596 317	753 718	181 276	934 995	179%	-44%	57%
Açúcar	-	-	-	4 514	-	4 514	-	-	-
Automóveis	6 356	847	7 203	5 064	1 901	6 965	-20%	125%	-3%
Ferro/aço (chapa, arco)	8 809	109 092	117 901	163	144 285	144 448	-98%	32%	23%
Ferro/aço n. d.	170 241	22 903	193 144	508 979	2 404	511 383	199%	-90%	165%
Fios, tecidos e artigos têxteis	441	2	444	107	-	107	-76%	-100%	-76%
Madeira em bruto	-	154 194	154 194	-	242	242	-	-100%	-100%
Madeira prensada	76	-	76	75	-	75	-2%	-	-2%
Madeira serrada	752	6 497	7 249	23	3 228	3 251	-97%	-50%	-55%
Máquinas, aparelhos e s/partes	33 440	23 232	56 672	45 999	16 992	62 991	38%	-27%	11%
Paralelepípedos	33 077	-	33 077	28 392	-	28 392	-14%	-	-14%
Pedras de granito	6 311	-	6 311	11 694	-	11 694	85%	-	85%
Mercadorias diversas	10 806	9 240	20 046	148 708	12 225	160 933	1276%	32%	703%
Contentorizada	2 683 859	2 308 452	4 992 310	2 989 215	2 419 294	5 408 510	11%	5%	8%
Açúcar	10 600	8 534	19 134	3 969	1 543	5 512	-63%	-82%	-71%
Adubos	5 816	3 742	9 558	2 646	5 080	7 726	-55%	36%	-19%
Alcatrão, Betume de Petróleo	19 709	347	20 057	30 344	477	30 821	54%	37%	54%
Algodão n/ cardado	196	25 711	25 908	548	23 961	24 508	179%	-7%	-5%
Alumínio, cobre, chumbo, zinco, outros	32 056	22 067	54 123	43 478	34 052	77 529	36%	54%	43%
Automóveis	2 829	3 363	6 192	2 716	4 152	6 869	-4%	23%	11%
Azulejos, mosaicos, etc.	161 166	12 533	173 699	167 548	10 977	178 525	4%	-12%	3%
Batata	3 441	6 650	10 090	4 312	7 261	11 574	25%	9%	15%
Bebidas, N.D.	256 878	19 929	276 807	286 420	17 008	303 428	12%	-15%	10%
Borracha natural e sintética, em bruto	4 491	51 741	56 232	4 874	56 421	61 295	9%	9%	9%
Chassis e peças p/veículos	9 517	27 147	36 664	11 592	21 744	33 336	22%	-20%	-9%
Cimento	1 895	145	2 040	2 287	78	2 365	21%	-46%	16%
Cortiça (bruto, obra)	57 812	4 566	62 378	65 500	7 214	72 714	13%	58%	17%
Estilha	15 392	1 171	16 563	10 635	1 706	12 341	-31%	46%	-25%
Ferro/aço (chapa, arco)	7 141	36 709	43 850	8 135	61 886	70 021	14%	69%	60%

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza

toneladas

Mercadorias	2010			2011			2010/2011		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Ferro/aço n. d.	134 607	80 839	215 446	161 860	80 550	242 409	20%	0%	13%
Fios, tecidos e artigos têxteis	64 637	205 144	269 780	68 267	180 307	248 574	6%	-12%	-8%
Forragens	11 354	839	12 193	5 048	1 346	6 394	-56%	60%	-48%
Madeira em bruto	5 438	12 870	18 308	390	11 356	11 746	-93%	-12%	-36%
Madeira em obra	22 226	7 335	29 561	23 321	6 732	30 052	5%	-8%	2%
Madeira prensada	45 934	10 466	56 400	62 125	20 651	82 776	35%	97%	47%
Madeira serrada	12 249	72 813	85 062	11 404	54 235	65 639	-7%	-26%	-23%
Máquinas, aparelhos e s/partes	90 464	65 879	156 342	93 473	64 680	158 153	3%	-2%	1%
Matérias plásticas (bruto e obra)	68 320	205 423	273 743	94 854	224 697	319 551	39%	9%	17%
Milho	812	1 416	2 227	1 439	1 926	3 365	77%	36%	51%
Óleos e gorduras animal/vegetal	16 237	765	17 002	11 889	1 607	13 496	-27%	110%	-21%
Óleos Lubrificantes	10 401	1 038	11 438	9 835	2 982	12 817	-5%	187%	12%
Papel e Cartão	200 384	173 920	374 304	246 858	169 687	416 545	23%	-2%	11%
Paralelepipedos	9 137	1 050	10 187	14 573	1 255	15 828	59%	20%	55%
Produtos Químicos	20 777	67 681	88 458	25 400	72 912	98 312	22%	8%	11%
Sal	3 102	26 593	29 695	2 273	26 907	29 180	-27%	1%	-2%
Sucata	4 091	15 801	19 893	5 303	15 675	20 977	30%	-1%	5%
Taras	488 216	513 867	1 002 082	516 264	558 326	1 074 590	6%	9%	7%
Vinho Comum	70 360	755	71 115	69 270	1 441	70 710	-2%	91%	-1%
Vinho do Porto	46 073	-	46 073	40 907	63	40 970	-11%	-	-11%
Mercadorias diversas	770 101	619 605	1 389 706	879 458	668 402	1 547 860	14%	8%	11%
Ro-Ro	18 066	4 923	22 989	8 907	1 156	10 063	-51%	-77%	-56%
Alumínio, cobre, chumbo, zinco, outros	143	5	148	-	-	-	-100%	-100%	-100%
Automóveis	5 523	314	5 838	4 284	208	4 491	-22%	-34%	-23%
Azulejos, mosaicos, etc.	510	-	510	-	-	-	-100%	-	-100%
Bebidas, n.d.	1 030	-	1 030	-	-	-	-100%	-	-100%
Ferro/aço n. d.	1 082	-	1 082	71	-	71	-93%	-	-93%
Máquinas, aparelhos e s/ partes	1 796	796	2 593	2 133	444	2 577	19%	-44%	-1%
Matérias Plásticas (Bruto e Obra)	-	408	408	-	-	-	-	-100%	-100%
Taras	1 248	2 014	3 262	1	-	1	-100%	-100%	-100%
Vinho Comum	320	-	320	-	-	-	-100%	-	-100%
Mercadorias Diversas	6 414	1 386	7 800	2 420	504	2 924	-62%	-64%	-63%

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza

toneladas

Mercadorias	2010			2011			2010/2011 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
GRANÉIS SÓLIDOS	249 284	1 986 091	2 235 375	277 046	2 226 285	2 503 331	11%	12%	12%
Açúcar	-	95 556	95 556	-	132 988	132 988	-	39%	39%
Centeio	-	12 497	12 497	-	3 887	3 887	-	-69%	-69%
Cimento	41 773	138 788	180 561	77 497	130 247	207 744	86%	-6%	15%
Estilha	-	558 093	558 093	-	542 268	542 268	-	-3%	-3%
Ferro/Aço n. d.	-	758	758	-	-	-	-	-100%	-100%
Forragens	-	40 289	40 289	-	14 972	14 972	-	-63%	-63%
Milho	-	180 998	180 998	-	323 937	323 937	-	79%	79%
Minérios	11 595	-	11 595	7 446	1 987	9 433	-36%	-	-19%
Paralelepipedos	184 879	-	184 879	187 979	-	187 979	2%	-	2%
Produtos Químicos	-	6 573	6 573	-	-	-	-	-100%	-100%
Sal	-	23 427	23 427	-	24 313	24 313	-	4%	4%
Soja e Farinhas de Oleaginosas	-	54 775	54 775	-	95 910	95 910	-	75%	75%
Sucata	-	322 999	322 999	-	440 400	440 400	-	36%	36%
Trigo	-	451 573	451 573	-	428 401	428 401	-	-5%	-5%
Mercadorias diversas	11 038	99 767	110 805	4 125	86 974	91 098	-63%	-13%	-18%
GRANÉIS LÍQUIDOS	1 249 769	5 479 949	6 729 718	1 779 639	5 726 809	7 506 449	42%	5%	12%
Alcatrão, Betume de Petróleo	-	78 357	78 357	-	50 667	50 667	-	-35%	-35%
Gases Liquefeitos	19 349	206 610	225 958	8 637	214 656	223 292	-55%	4%	-1%
Melaço	-	8 807	8 807	-	18 029	18 029	-	105%	105%
Óleos Lubrificantes	73 620	26 549	100 169	105 801	20 565	126 366	44%	-23%	26%
Petróleo em Bruto	-	2 995 128	2 995 128	-	3 421 917	3 421 917	-	14%	14%
Produtos Aromáticos	203 553	57 764	261 318	306 977	165 303	472 280	51%	186%	81%
Produtos Químicos	4 024	-	4 024	-	-	-	-100%	-	-100%
Produtos Refinados Diversos	949 223	2 106 734	3 055 957	1 358 225	1 835 673	3 193 897	43%	-13%	5%
TOTAL	4 471 288	10 105 422	14 576 710	5 808 527	10 554 820	16 363 347	30%	4%	12%

Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias segundo a Natureza e a Estrutura do NST/R

toneladas

Secções	2010			2011		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
0 - PRODUTOS AGRÍCOLAS E ANIMAIS VIVOS						
Algodão (Não cardado)	196	27 770	27 966	548	23 961	24 509
Batata	3 441	6 650	10 091	4 359	7 261	11 620
Borracha (bruto, solução)	2 452	51 047	53 499	2 125	54 556	56 681
Cereais						
Arroz	5 486	3 200	8 686	2 281	17 862	20 143
Centeio	-	12 504	12 504	-	3 887	3 887
Cevada	-	24 053	24 053	-	7 125	7 125
Milho	812	182 463	183 275	1 439	325 863	327 302
Trigo	-	451 738	451 738	48	428 401	428 449
Cortiça em Bruto	11 896	3 988	15 884	9 932	6 161	16 093
Estilha, Lenha, Serradura	15 392	559 264	574 656	10 635	543 973	554 608
Frutas frescas e outros legumes	6 284	16 738	23 022	7 224	16 708	23 932
Folhas para folheados e para contraplacados	638	3 239	3 877	560	3 890	4 450
Madeira em bruto	5 438	167 064	172 502	390	11 598	11 988
Madeira em tacos e frisos para soalhos	3 080	3 309	6 389	2 567	2 717	5 284
Madeira Serrada	13 000	79 365	92 365	11 427	57 812	69 239
Resinas/Gomas Resinas	1 115	28 322	29 437	938	32 484	33 422
Sisal	36	2 318	2 354	291	1 821	2 112
Tripa Seca e Verde	1 572	2 921	4 493	1 361	1 609	2 970
Mercadorias diversas	9 334	24 348	33 682	10 297	28 302	38 599
Subtotal	80 172	1 650 301	1 730 473	66 422	1 575 991	1 642 413
1 - GÉNEROS ALIMENTARES E FORRAGENS						
Açúcar	9 354	103 725	113 079	8 186	134 375	142 561
Bebidas						
Águas Minerais	51 563	1 758	53 321	52 035	1 410	53 445
Cerveja	194 351	4 350	198 701	223 163	2 646	225 809
Vinho Comum	70 680	755	71 435	69 272	1 441	70 713
Vinho do Porto	46 073	-	46 073	40 906	63	40 969
Bebidas n.d.	12 218	13 868	26 086	11 637	12 961	24 598
Café	1 141	12 405	13 546	1 420	15 481	16 901
Conservas de Peixe	12 322	1 524	13 846	14 361	2 567	16 928
Farinhas	8 508	61 933	70 441	11 296	84 677	95 973
Feijão	4 303	16 885	21 188	5 229	20 540	25 769
Forragens	28 690	42 532	71 222	18 599	17 827	36 426
Leite e Nata	31 801	37 824	69 625	41 617	34 233	75 850
Malte	7	118	125	2 115	2 076	4 191
Massas Alimentícias	3 190	3 954	7 144	3 279	4 603	7 882
Melaço	2 319	8 807	11 126	2 207	18 029	20 236
Óleos, n.d.	16 319	765	17 084	12 020	1 653	13 673
Peixe Congelado	14 662	69 718	84 380	14 003	76 460	90 463
Peixe Seco	2 100	14 139	16 239	2 579	11 940	14 519

Movimento de Mercadorias segundo a Natureza e a Estrutura do NST/R

toneladas

Secções	2010			2011		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Produtos Comestíveis de origem animal, n.d.	27 562	35 468	63 030	17 819	38 265	56 084
Queijo e Requeijão	510	7 010	7 520	515	7 030	7 545
Sementes de Girassol	17	427	444	6	210	216
Sumos de fruto e de produtos hortícolas	2 475	239	2 714	3 016	1 340	4 356
Mercadorias Diversas	16 873	27 247	44 120	42 647	44 505	87 152
Subtotal	557 038	465 451	1 022 489	597 927	534 332	1 132 259
2 - COMBUSTÍVEIS E MINERAIS SÓLIDOS						
Carvão Mineral	3	24	27	814	-	814
Coque e semicoque	617	-	617	428	586	1 014
Turfa	223	10 614	10 837	240	8 648	8 888
Subtotal	843	10 638	11 481	1 482	9 234	10 716
3 - PRODUTOS PETROLÍFEROS						
Betume de Petróleo	927	75 635	76 562	4 168	50 862	55 030
Gases Liquefeitos	19 599	206 874	226 473	8 715	214 915	223 630
Óleos Lubrificantes	83 077	27 587	110 664	115 461	23 275	138 736
Petróleo em Bruto	-	2 995 128	2 995 128	-	3 421 917	3 421 917
Produtos Refinados Diversos	949 567	2 107 049	3 056 616	1 359 725	1 836 263	3 195 988
Subtotal	1 053 170	5 412 273	6 465 443	1 488 069	5 547 232	7 035 301
4 - MINÉRIOS E DESPERD. P/ A METARLUGIA						
Sucata	4 091	338 800	342 891	5 303	456 075	461 378
Mercadorias Diversas	13 633	1 058	14 691	13 393	7 379	20 772
Subtotal	17 724	339 858	357 582	18 696	463 454	482 150
5 - PRODUTOS METARLÚGICOS						
Alumínio, cobre, chumbo, zinco	8 904	9 659	18 563	13 569	19 611	33 180
Ferro ou aço (chapa, arco)	32 614	171 142	203 756	31 900	221 796	253 696
Ferro ou aço	204 600	38 792	243 392	547 510	27 287	574 797
Subtotal	246 118	219 593	465 711	592 979	268 694	861 673
6 - MINERAIS EM BRUTO OU MANUFACTURADOS E MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO						
Areias, Argilas, caulino, gesso	10 084	5 409	15 493	13 467	5 538	19 005
Azulejos, tijolos, telhas	147 670	12 354	160 024	148 804	8 466	157 270
Betumes e Asfaltos Naturais	18 408	3 070	21 478	24 918	261	25 179
Cimento	43 667	138 933	182 600	220 855	136 157	357 012
Paralelepípedos	227 093	1 050	228 143	230 945	1 255	232 200
Pedras de Granito	7 232	-	7 232	12 823	-	12 823
Pedras e suas Obras	10 017	7 417	17 434	19 678	6 991	26 669
Sal	3 155	50 031	53 186	2 273	51 219	53 492
Mercadorias Diversas	56 000	17 094	73 094	48 274	18 635	66 909
Subtotal	523 326	235 358	758 684	722 037	228 522	950 559

Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias segundo a Natureza e a Estrutura do NST/R

toneladas

Secções	2010			2011		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
7 - ADUBOS						
Adubos, n.d.	5 816	3 742	9 558	2 646	5 080	7 726
Subtotal	5 816	3 742	9 558	2 646	5 080	7 726
8 - PRODUTOS QUÍMICOS						
Papel em desperdícios	13 374	11 660	25 034	21 960	13 371	35 331
Produtos Aromáticos	203 701	57 775	261 476	307 113	165 328	472 441
Produtos Químicos	138 903	310 128	449 031	171 926	324 007	495 933
Mercadorias Diversas	1 026	-	1 026	42	225	267
Subtotal	357 004	379 563	736 567	501 041	502 931	1 003 972
9 - MÁQUINAS, VEÍCULOS, OBJECTOS MANUFACTURADOS E ARTIGOS DIVERSOS						
Artigos metálicos n.d.	99 629	51 511	151 140	116 460	54 359	170 819
Automóveis de passageiros e veículos	15 672	4 316	19 988	13 355	6 381	19 736
Calçado	3 419	9 777	13 196	3 472	8 843	12 315
Cortiça em obra	45 174	452	45 626	54 666	866	55 532
Fios, tecidos e artigos têxteis	67 153	209 422	276 575	71 601	184 028	255 629
Material de Construção Civil	101 029	2 207	103 236	85 735	2 404	88 139
Mobiliário	49 489	13 240	62 729	59 433	11 304	70 737
Madeira Prensada (Painéis)	45 372	7 270	52 642	61 640	16 761	78 401
Máquinas n.d.	134 281	90 969	225 250	156 158	81 187	237 345
Pneus, Camaras e Protectores	17 747	17 274	35 021	27 855	16 970	44 825
Produtos cerâmica e vidro, n.d.	78 763	114 493	193 256	73 982	123 703	197 685
Papel	201 141	182 718	383 859	238 690	179 656	418 346
Taras de Contentores e Outras	489 464	515 880	1 005 344	516 264	558 326	1 074 590
Mercadorias Diversas	281 746	169 116	450 862	337 918	174 565	512 483
Subtotal	1 630 079	1 388 645	3 018 724	1 817 229	1 419 353	3 236 582
TOTAL	4 471 288	10 105 422	14 576 710	5 808 527	10 554 820	16 363 347

Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Origem/Destino

toneladas

Grupos de Mercadorias	2010			2011			2010/2011 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
CONTINENTE E REGIÕES AUTÓNOMAS	1 156 252	2 317 962	3 474 214	1 343 300	1 796 695	3 139 996	16%	-22%	-10%
Carga Geral	636 733	529 647	1 166 380	646 519	495 519	1 142 038	2%	-6%	-2%
Fraccionada	15 250	1 706	16 956	19 007	9 835	28 842	25%	476%	70%
Contentorizada	621 483	527 941	1 149 424	627 482	485 684	1 113 166	1%	-8%	-3%
Ro-Ro	-	-	-	30	0	30	-	-	-
Granéis Sólidos	41 773	138 788	180 561	77 497	130 247	207 744	86%	-6%	15%
Granéis Líquidos	477 747	1 649 526	2 127 273	619 285	1 170 929	1 790 214	30%	-29%	-16%
UNIÃO EUROPEIA	1 769 411	3 251 568	5 020 979	2 019 743	3 596 614	5 616 357	12%	11%	12%
Carga Geral	1 101 970	1 635 344	2 737 314	1 316 284	1 730 433	3 046 717	17%	6%	11%
Fraccionada	105 405	30 232	135 637	182 932	15 037	197 969	62%	-50%	37%
Contentorizada	996 565	1 602 429	2 598 994	1 133 353	1 714 459	2 847 811	13%	7%	9%
Ro-Ro	-	2 683	2 683	0	937	937	-	-65%	-65%
Granéis Sólidos	189 908	882 486	1 072 394	189 635	949 273	1 138 908	0%	8%	6%
Granéis Líquidos	477 533	733 738	1 211 271	513 823	916 908	1 430 732	6%	29%	20%
EXTRA-UNIÃO EUROPEIA	1 545 625	4 535 892	6 081 517	2 445 483	5 161 511	7 606 994	60%	13%	25%
Carga Geral	1 233 532	474 390	1 707 922	1 789 038	375 774	2 164 812	47%	-21%	28%
Fraccionada	149 655	294 069	443 724	551 780	156 404	708 184	277%	-47%	62%
Contentorizada	1 065 811	178 082	1 243 893	1 228 381	219 151	1 447 532	16%	22%	17%
Ro-Ro	18 066	2 240	20 306	8 877	219	9 096	-51%	-90%	-55%
Granéis Sólidos	17 603	964 817	982 420	9 914	1 146 765	1 156 679	-44%	19%	18%
Granéis Líquidos	294 489	3 096 685	3 391 174	646 531	3 638 972	4 285 503	123%	17%	26%
TOTAL	4 471 288	10 105 422	14 576 710	5 808 527	10 554 820	16 363 347	30%	4%	12%

Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias segundo as Regiões Mundiais de Origem ou Destino

Regiões	2010			2011			2010/2011 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Portugal	1 156 252	2 317 962	3 474 214	1 343 300	1 796 695	3 139 996	16%	-22%	-10%
Países da UE	1 769 411	3 251 568	5 020 979	2 019 743	3 596 614	5 616 357	20%	15%	17%
Mediterrâneo, Mar Negro e Europa Central	325 691	2 064 399	2 390 090	684 447	2 110 611	2 795 058	76%	-4%	7%
Escandinávia e Báltico	23 490	484 433	507 923	13 320	283 538	296 858	-43%	-41%	-42%
África	821 539	1 002 482	1 824 021	1 032 594	1 156 248	2 188 843	26%	15%	20%
Médio Oriente e Ásia Meridional	40 719	196	40 915	33 540	8 823	42 363	-18%	4391%	4%
Extremo Oriente	48 052	63 718	111 770	28 360	96 805	125 165	-41%	52%	12%
Austrália e Oceânia	12 443	176	12 620	7 720	227	7 947	-38%	29%	-37%
América do Norte	225 436	107 818	333 253	452 646	249 148	701 794	101%	131%	111%
América Central	1 936	45 322	47 258	1 408	294	1 702	-27%	-99%	-96%
América do Sul	46 320	767 347	813 667	191 448	1 255 816	1 447 264	313%	64%	78%
TOTAL	4 471 288	10 105 422	14 576 710	5 808 527	10 554 820	16 363 347	30%	4%	12%

Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

Territórios	2010			2011			2010/2011 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
PORTUGAL	1 156 252	2 317 962	3 474 214	1 343 300	1 796 695	3 139 996	16%	-22%	-10%
CONTINENTE	635 696	2 121 553	2 757 250	818 693	1 605 591	2 424 284	29%	-24%	-12%
AÇORES	334 445	104 801	439 246	350 816	104 143	454 960	5%	-1%	4%
MADEIRA	186 111	91 607	277 718	173 791	86 961	260 752	-7%	-5%	-6%
UNIÃO EUROPEIA	1 769 411	3 251 568	5 020 979	2 019 743	3 596 614	5 616 357	12%	11%	12%
ALEMANHA	49 974	108 849	158 823	90 117	58 798	148 915	80%	-46%	-6%
BÉLGICA	128 306	234 177	362 483	172 678	327 061	499 740	35%	40%	38%
BULGÁRIA	2 564	-	2 564	736	-	736	-71%	-	-71%
CHIPRE	18 755	725	19 480	13 086	587	13 674	-30%	-19%	-30%
DINAMARCA	72 640	28 211	100 851	39 660	21 349	61 010	-45%	-24%	-40%
ESLOVÉNIA	-	-	-	-	25	25	-	-	-
ESPAÑA	235 910	823 789	1 059 699	332 243	993 966	1 326 210	28%	24%	25%
ESTÓNIA	26	4 529	4 554	162	5 843	6 005	530%	29%	32%
FINLÂNDIA	2 973	26 201	29 174	5 957	25 971	31 929	100%	-1%	9%
FRANÇA	37 356	404 151	441 506	46 899	369 546	416 445	26%	-9%	-6%
GRÉCIA	19 476	594	20 070	31 476	5 391	36 868	62%	807%	84%
IRLÂNDIA	40 748	31 936	72 684	58 580	76 992	135 571	44%	141%	87%
ITÁLIA	18 442	31 575	50 018	20 048	28 880	48 928	9%	-9%	-2%
LETÓNIA	26	-	26	3 041	6 430	9 471	11544%	-	36160%
LITUÂNIA	41	-	41	31	20 072	20 103	-25%	-	48353%
MALTA	759	640	1 398	6 780	-	6 780	794%	-100%	385%
PAÍSES BAIXOS	599 361	924 439	1 523 800	694 340	1 011 018	1 705 358	16%	9%	12%
POLÓNIA	-	4 031	4 031	7 202	-	7 202	-	-100%	79%
REINO UNIDO	494 748	603 476	1 098 224	388 698	572 935	961 633	-21%	-5%	-12%
ROMÉNIA	1 078	-	1 078	5 047	55 688	60 735	368%	-	5536%
SUÉCIA	46 228	24 246	70 474	102 961	16 061	119 022	123%	-34%	69%

Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

Territórios	2010			2011			2010/2011 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
EXTRA UNIÃO EUROPEIA	1 545 624	4 535 893	6 081 517	2 445 483	5 161 511	7 606 994	58%	14%	25%
ÁFRICA DO SUL	15 150	48 721	63 871	4 851	14 376	19 227	-68%	-70%	-70%
ANGOLA	561 578	36 817	598 396	746 938	583 341	1 330 278	33%	1484%	122%
ANTI.NEERLANDESAS	-	-	-	28	-	28	-	-	-
ARÁBIA SAUDITA	1 322	-	1 322	2 102	-	2 102	59%	-	59%
ARGÉLIA	102 515	223 722	326 237	236 627	436 443	673 069	131%	95%	106%
ARGENTINA	3 083	58 516	61 599	115 123	48 605	163 727	3635%	-17%	166%
ARUBA	-	-	-	20	-	20	-	-	-
AUSTRÁLIA	10 334	29	10 363	6 751	-	6 751	-35%	-100%	-35%
BANGLADESH	1 777	-	1 777	198	10	207	-89%	-	-88%
BARÉM	526	-	526	218	-	218	-59%	-	-59%
BENIM	2 005	9 358	11 363	31 033	-	31 033	1448%	-100%	173%
BRASIL	32 584	156 434	189 017	62 889	664 683	727 573	93%	325%	285%
CABO VERDE	105 252	19 879	125 131	103 953	21 265	125 217	-1%	7%	0%
CAMARÕES	7 101	941	8 041	7 872	221 430	229 303	11%	23440%	2752%
CANADÁ	31 121	55 276	86 397	68 193	59 139	127 332	119%	7%	47%
CATAR	708	-	708	1 104	-	1 104	56%	-	56%
CEUTA	-	-	-	4 979	-	4 979	-	-	-
CHILE	2 305	85 363	87 669	3 889	257 309	261 198	69%	201%	198%
CHINA	18 567	45 845	64 413	11 246	62 760	74 006	-39%	37%	15%
COLÔMBIA	624	76	700	1 665	33	1 699	167%	-56%	143%
CONGO	14 653	185 752	200 405	17 798	2 606	20 403	21%	-99%	-90%
CONGOREP	969	-	969	4 182	2 013	6 194	332%	-	539%
COREIA DO SUL	3 098	11 347	14 445	1 079	31 921	33 000	-65%	181%	128%



Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

Territórios	2010			2011			2010/2011 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
COSTA DO MARFIM	1 871	2 884	4 755	6 047	475	6 522	223%	-84%	37%
COSTA RICA	258	-	258	144	-	144	-44%	-	-44%
CROÁCIA	24	-	24	355	205	560	1374%	-	2227%
CUBA	-	20 958	20 958	18	-	18	-	-100%	-100%
DJIBOUTI	392	-	392	116	-	116	-70%	-	-70%
DOMINICA	-	17 389	17 389	-	-	-	-	-100%	-100%
EGIPTO	2 721	1 076 639	1 079 359	49 252	1 195 140	1 244 392	1710%	11%	15%
EMIRADOS ÁRABES UNIDOS	20 528	-	20 528	14 998	3	15 002	-27%	-	-27%
EQUADOR	1 867	-	1 867	97	-	97	-95%	-	-95%
ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA	194 315	52 541	246 856	384 453	190 009	574 462	98%	262%	133%
FILIPINAS	31	-	31	68	36	104	116%	-	230%
GABÃO	1 424	3 251	4 675	5 067	846	5 913	256%	-74%	26%
GAMBIA	1 908	625	2 533	1 661	28	1 689	-13%	-96%	-33%
GANÁ	1 698	638	2 336	5 741	911	6 652	238%	43%	185%
GIBRALTAR	-	-	-	112 215	134 156	246 371	-	-	-
GEÓRGIA	153	-	153	111	-	111	-27%	-	-27%
GUATEMALA	425	-	425	204	-	204	-52%	-	-52%
GUINÉ	2 387	1 000	3 387	3 072	398	3 470	29%	-60%	2%
GUINÉ-BISSAU	20 311	2 769	23 079	26 789	4 378	31 167	32%	58%	35%
GUINÉ-EQUATORIAL	14 014	-	14 014	11 911	-	11 911	-15%	-	-15%
HONDURAS	15	-	15	14	23	37	-6%	-	151%
HONG-KONG	9 158	70	9 228	7 897	32	7 928	-14%	-55%	-14%
I. VIRGENS EST. UN.	-	6 975	6 975	-	-	-	-	-100%	-100%
IÉMENE	122	-	122	17	-	17	-86%	-	-86%
ILHAS MALVINAS	11	-	11	-	-	-	-100%	-	-100%
ÍNDIA	8 052	140	8 191	8 921	8 588	17 509	11%	6050%	114%

Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

Territórios	2010			2011			2010/2011 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
INDONÉSIA	953	114	1 067	544	162	706	-43%	42%	-34%
IRAQUE	42	-	42	16	-	16	-62%	-	-62%
IRÃO	2 185	-	2 185	1 221	-	1 221	-44%	-	-44%
ISRAEL	41 671	15 844	57 515	67 654	11 129	78 783	62%	-30%	37%
JAPÃO	4 798	58	4 856	3 507	61	3 568	-27%	4%	-27%
JORDÂNIA	3 859	-	3 859	1 411	-	1 411	-63%	-	-63%
KUWAIT	295	-	295	500	-	500	70%	-	70%
LIBANO	1 706	244	1 950	3 379	-	3 379	98%	-100%	73%
LIBÉRIA	20	-	20	39	-	39	92%	-	92%
LIBIA	3 928	376 467	380 395	2 170	577	2 746	-45%	-100%	-99%
MACAU	978	-	978	610	-	610	-38%	-	-38%
MADAGÁSCAR	60	-	60	657	-	657	997%	-	997%
MALÁSIA	1 830	618	2 448	469	237	705	-74%	-62%	-71%
MARROCOS	87 423	45 027	132 451	117 902	56 703	174 605	35%	26%	32%
MAURÍCIA	57	-	57	103	4 485	4 588	80%	-	7912%
MAURITÂNIA	1 859	296	2 155	957	495	1 452	-49%	67%	-33%
MAYOTTE	27	-	27	11	-	11	-57%	-	-57%
MELILHA	-	-	-	126	53	179	-	-	-
MÉXICO	227	-	227	96	271	367	-58%	-	62%
MOÇAMBIQUE	38 752	-	38 752	12 079	20 001	32 079	-69%	-	-17%
NAMÍBIA	7 431	8 827	16 258	4 776	5 367	10 143	-36%	-39%	-38%
NIGÉRIA	5 899	670 114	676 013	3 222	270 843	274 065	-45%	-60%	-59%
NORUEGA	23 048	379 685	402 733	12 510	213 035	225 545	-46%	-44%	-44%
NOVA CALEDÓNIA E DEP	953	-	953	310	-	310	-68%	-	-68%
NOVA ZELÂNDIA	899	147	1 047	523	227	751	-42%	54%	-28%
OMAN	571	17	588	116	-	116	-80%	-100%	-80%
PANAMA	496	-	496	458	-	458	-8%	-	-8%
PAPUÁSIA-NOVA GUINÉ	24	-	24	-	-	-	-100%	-	-100%

Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

Territórios	2010			2011			2010/2011 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
PAQUISTÃO	503	40	543	2 436	222	2 658	384%	458%	389%
PARAGUAI	26	-	26	110	-	110	326%	-	326%
PERÚ	739	-	739	4 089	-	4 089	453%	-	453%
POLINÉSIA FRANC.	234	-	234	136	-	136	-42%	-	-42%
QUÊNIA	1 324	-	1 324	344	186	531	-74%	-	-60%
REP.DOMINICANA	279	-	279	47	-	47	-83%	-	-83%
RÚSSIA	645	363 846	364 491	1 197	159 537	160 734	86%	-56%	-56%
S.TOMÉ E PRÍNCIPE	7 017	1 272	8 289	8 347	1 063	9 410	19%	-16%	14%
SALVADOR	236	-	236	301	-	301	28%	-	28%
SENEGAL	5 270	4 826	10 096	14 134	107	14 240	168%	-98%	41%
SERRA LEOA	2 562	4 512	7 073	3 385	-	3 385	32%	-100%	-52%
SEYCHELLES	33	-	33	86	-	86	162%	-	162%
SINGAPURA	166	44	210	44	9	54	-73%	-78%	-74%
SÍRIA	4 032	-	4 032	3 918	-	3 918	-3%	-	-3%
SRI LANKA	11	-	11	76	-	76	577%	-	577%
SUDÃO	218	-	218	207	-	207	-5%	-	-5%
TAILÂNDIA	510	231	741	671	557	1 228	32%	141%	66%
TAIWAN	6 821	4 960	11 781	1 889	604	2 493	-72%	-88%	-79%
TANZÂNIA	-	-	-	884	-	884	-	-	-
TOGO	515	-	515	1 435	1 584	3 018	178%	-	486%
TRINDADE E TOBAGO	-	-	-	99	-	99	-	-	-
TUNÍSIA	7 470	1 728	9 198	23 664	3 217	26 882	217%	86%	192%
TURQUIA	73 261	29 112	102 373	66 390	39 756	106 146	-9%	37%	4%
UCRÂNIA	650	36 520	37 170	446	144 251	144 697	-31%	295%	289%
URUGUAI	693	466 958	467 650	1 005	285 186	286 191	45%	-39%	-39%
VENEZUELA	4 390	-	4 390	2 560	-	2 560	-42%	-	-42%
VIETNAME	1 075	430	1 506	313	427	740	-71%	-1%	-51%
TOTAL	4 471 288	10 105 422	14 576 710	5 808 527	10 554 820	16 363 347	29%	5%	12%

Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo os Locais de Carga e Descarga

Locais de Carga e Descarga	2010			2011			2010/2011 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Cais Convencionais	504 118	1 583 784	2 087 902	956 976	1 586 683	2 543 660	90%	0%	22%
Molhe Sul	-	35 741	35 741	1 083	30 250	31 334	-	-15%	-12%
Cais Norte	291 104	224 349	515 452	536 465	277 899	814 364	84%	24%	58%
Doca 1	10 371	3 210	13 581	33 823	258	34 082	226%	-92%	151%
Doca 2	280 732	221 139	501 871	502 642	277 641	780 283	79%	26%	55%
Cais Sul	213 015	1 323 694	1 536 708	419 428	1 278 534	1 697 962	97%	-3%	10%
Doca 1	137 501	308 878	446 379	324 713	165 723	490 436	136%	-46%	10%
Doca2	75 514	1 014 816	1 090 330	94 715	1 112 811	1 207 526	25%	10%	11%
Terminal Graneleiro	17 336	859 189	876 525	64 030	926 534	990 564	269%	8%	13%
Terminal de Contentores	2 700 064	2 311 445	5 011 509	3 007 881	2 423 010	5 430 890	11%	5%	8%
Terminal de Contentores Norte	975 010	403 091	1 378 101	898 278	455 967	1 354 246	-8%	13%	-2%
Terminal de Contentores Sul	1 725 055	1 908 353	3 633 408	2 109 602	1 967 042	4 076 644	22%	3%	12%
Terminal de Petroleiros	1 249 769	2 355 876	3 605 645	1 779 639	2 196 677	3 976 316	42%	-7%	10%
Posto A	702 886	1 282 637	1 985 523	829 891	959 047	1 788 938	18%	-25%	-10%
Posto B	390 365	818 374	1 208 739	825 650	1 021 443	1 847 093	112%	25%	53%
Posto C	156 518	254 865	411 384	124 098	216 187	340 285	-21%	-15%	-17%
Terminal Oceânico	0	2 995 128	2 995 128	0	3 421 917	3 421 917	-	14%	14%
TOTAL	4 471 288	10 105 422	14 576 710	5 808 527	10 554 820	16 363 347	30%	4%	12%

Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza por Locais de Carga e Descarga

toneladas

Mercadorias	CAIS CONVENCIONAIS														
	Doca 1 Norte			Doca 2 Norte			Doca 1 Sul			Doca 2 Sul			Molhe Sul		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
CARGA GERAL	33 823	258	34 082	315 755	69 223	384 979	247 216	14 466	261 682	82 052	18 449	100 501	1 083	0	1 083
Fraccionada	33 537	105	33 642	314 546	67 341	381 887	246 882	14 466	261 348	81 831	18 429	100 260	1 004	0	1 004
Açúcar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 514	-	4 514	-	-	-
Automóveis	-	45	45	69	-	69	35	-	35	304	16	321	-	-	-
Cimento	-	-	-	110 934	-	110 934	-	5 832	5 832	-	-	-	-	-	-
Ferro/aço (chapa, arco)	123	-	123	-	45 330	45 330	23	8 017	8 040	-	16 607	16 607	-	-	-
Ferro/aço n. d.	33 413	-	33 413	132 421	2 228	134 649	240 098	-	240 098	67 599	-	67 599	-	-	-
Madeira em bruto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	238	-	-	-
Madeira serrada	-	-	-	-	1 171	1 171	23	617	640	-	1 440	1 440	-	-	-
Máquinas, aparelhos e s/partes	-	60	60	27 414	14 335	41 749	5 122	-	5 122	8 911	125	9 036	400	-	400
Paralelepípedos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	474	-	-	-
Pedras de granito	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mercadorias diversas	-	-	-	4 746	4 277	8 966	930	-	780	29	3	32	604	-	604
Contentorizada	0	0	0	1 209	1 882	3 092	334	0	334	221	20	241	80	0	80
Alumínio,Cobre,Chumbo,Zinc.Out	-	-	-	3	-	3	-	-	-	4	-	4	-	-	-
Máquinas, aparelhos e s/partes	-	-	-	655	1 200	1 856	96	-	96	56	8	64	-	-	-
Taras	-	-	-	397	655	1 051	85	-	85	47	12	59	-	-	14
Mercadorias diversas	-	-	-	154	27	181	153	-	153	114	-	114	80	-	66
Ro-Ro	287	153	439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Automóveis	166	56	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Máquinas,Apelhos e S/Partes	11	91	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mercadorias diversas	110	6	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza por Locais de Carga e Descarga

toneladas

Mercadorias	CAIS CONVENCIONAIS														
	Doca 1 Norte			Doca 2 Norte			Doca 1 Sul			Doca 2 Sul			Molhe Sul		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
GRANÉIS SÓLIDOS	0	0	0	186 887	208 417	395 304	77 497	133 229	210 725	12 663	1 034 425	1 047 088	0	0	0
Açúcar	-	-	-	-	132 988	132 988	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cimento	-	-	-	-	-	-	77 497	130 247	207 744	-	-	-	-	-	-
Estilha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	542 268	542 268	-	-	-
Minérios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 446	1 987	9 433	-	-	-
Paralelepípedos	-	-	-	182 762	-	182 762	-	-	-	5 217	-	5 217	-	-	-
Sal	-	-	-	-	24 313	24 313	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sucata	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	437 299	437 299	-	-	-
Trigo	-	-	-	-	18 645	18 645	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Soja e farinhas de oleaginosas	-	-	-	-	2 943	2 943	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mercadorias diversas	-	-	-	4 125	29 529	33 654	-	2 982	2 982	-	52 871	52 871	-	-	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	0	0	0	0	0	0	0	18 029	18 029	0	59 937	59 937	0	30 250	30 250
Alcatrão, betume de petróleo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 667	50 667	-	-	-
Melaço	-	-	-	-	-	-	-	18 029	18 029	-	-	-	-	-	-
Produtos Refinados Diversos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 850	21 850
Mercadorias diversas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 270	9 270	-	8 400	8 400
TOTAL	33 823	258	34 082	502 642	277 641	780 283	324 713	165 723	490 436	94 715	1 112 811	1 207 525	1 083	30 250	31 334

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e Natureza por Locais de Carga e Descarga

toneladas

Mercadorias	Terminal de Contentores Norte			Terminal de Contentores Sul			Terminal Graneleiro		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
CARGA GERAL	17 901	4 306	22 206	5 325	5 465	10 789	64 030	76 320	140 350
Fracionada	7866	2762	10628	4023	1853	5876	64030	76320	140350
Automóveis	3 888	1 194	5 082	768	646	1 414	-	-	-
Cimento	-	-	-	-	-	-	30 138	-	30 138
Ferro/aço (chapa, arco)	16	-	16	-	-	-	-	74 332	74 332
Ferro/aço n. d.	1 415	18	1 433	1 166	158	1 323	32 866	-	32 866
Madeira serrada	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Máquinas, aparelhos e s/partes	1 590	1 326	2 916	1 646	1 023	2 670	916	122	1 038
Paralelepípedos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mercadorias Diversas	957	224	1 181	442	27	469	110	1 866	1 976
Contentorizada	881 829	452 349	1 334 178	2 105 542	1 965 042	4 070 585	0	0	0
Açúcar	427	154	581	3 542	1 389	4 931	-	-	-
Adubos	1 543	163	1 706	1 103	4 917	6 020	-	-	-
Alcatrão, betume de petróleo	8 313	20	8 333	22 031	457	22 488	-	-	-
Algodão não cardado	-	2 426	2 426	548	21 535	22 083	-	-	-
Alumínio, Cobre, Chumbo, Zinco e Outros	14 350	7 535	21 885	29 121	26 517	55 638	-	-	-
Automóveis	1 451	688	2 139	1 265	3 465	4 730	-	-	-
Azulejos, mosaicos	48 631	724	49 355	118 918	10 253	129 170	-	-	-
Batata	3 507	1 813	5 320	805	5 449	6 254	-	-	-
Bebidas, n.d.	54 678	2 830	57 508	231 742	14 178	245 920	-	-	-
Borracha natural e sintética	1 964	2 717	4 681	2 910	53 704	56 614	-	-	-
Chassis e peças p/veículos	2 800	2 383	5 183	8 792	19 361	28 153	-	-	-
Cimento	1 615	7	1 622	673	70	743	-	-	-

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e Natureza por Locais de Carga e Descarga

toneladas

Mercadorias	Terminal de Contentores Norte			Terminal de Contentores Sul			Terminal Graneleiro		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Cortiça (obra, bruto)	10 089	111	10 200	55 411	7 102	62 513	-	-	-
Estilha	2 158	585	2 742	8 477	1 121	9 598	-	-	-
Ferro/aço (chapa, arco)	2 915	6 903	9 818	5 219	54 983	60 202	-	-	-
Ferro/aço n. d.	52 882	8 715	61 597	108 880	71 811	180 692	-	-	-
Fios, tecidos e artigos têxteis	12 020	25 981	38 001	56 247	154 326	210 573	-	-	-
Forragens	957	446	1 403	4 092	900	4 991	-	-	-
Madeira em bruto	218	401	620	172	10 955	11 127	-	-	-
Madeira em obra	12 857	790	13 648	10 463	5 942	16 405	-	-	-
Madeira prensada	18 567	2 810	21 377	43 558	17 840	61 398	-	-	-
Madeira serrada	6 690	6 411	13 101	4 702	47 824	52 526	-	-	-
Máquinas, aparelhos e s/partes	28 233	7 626	35 859	64 433	55 845	120 277	-	-	-
Matérias Plásticas (bruto, obra)	18 584	28 189	46 774	76 254	196 508	272 762	-	-	-
Milho	1 165	388	1 553	274	1 538	1 812	-	-	-
Óleos e gorduras animal/vegetal	4 149	151	4 300	7 740	1 456	9 196	-	-	-
Óleos lubrificantes	2 361	920	3 281	7 384	2 061	9 446	-	-	-
Papel e cartão	18 628	16 146	34 774	228 230	153 541	381 771	-	-	-
Paralelepípedos	554	-	554	14 019	1 255	15 274	-	-	-
Produtos químicos	5 850	13 155	19 004	19 550	59 757	79 307	-	-	-
Sal	1 529	885	2 414	744	26 022	26 766	-	-	-
Sisal	-	209	209	291	1 612	1 902	-	-	-
Sucata	779	13 366	14 144	4 524	2 309	6 833	-	-	-
Taras	151 004	152 265	303 270	364 718	405 393	770 111	-	-	-
Vinho Comum	16 062	32	16 093	53 208	1 409	54 617	-	-	-
Vinho do Porto	7 825	28	7 853	33 082	35	33 117	-	-	-
Mercadorias Diversas	366 473	144 375	510 848	512 422	522 203	1 034 625	-	-	-

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e Natureza por Locais de Carga e Descarga

toneladas

Mercadorias	Terminal de Contentores Norte			Terminal de Contentores Sul			Terminal Graneleiro		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Ro-Ro	8 584	856	9 439	37	147	184	0	0	0
Automóveis	4 103	119	4 222	15	32	47	-	-	-
Ferro/Aço N. D.	71	-	71	-	-	-	-	-	-
Máquinas, aparelhos e s/partes	2 101	353	2 454	21	-	21	-	-	-
Mercadorias Diversas	2 310	384	2 693	1	115	116	-	-	-
GRANÉIS SÓLIDOS	0	0	0	0	0	0	0	850 214	850 214
Centeio	-	-	-	-	-	-	-	3 887	3 887
Forragens	-	-	-	-	-	-	-	14 972	14 972
Milho	-	-	-	-	-	-	-	323 937	323 937
Soja e Farinhas de Oleaginosas	-	-	-	-	-	-	-	92 968	92 968
Trigo	-	-	-	-	-	-	-	409 756	409 756
Mercadorias Diversas	-	-	-	-	-	-	-	4 694	4 694
GRANÉIS LÍQUIDOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	898 278	455 967	1 354 246	2 109 602	1 967 042	4 076 644	64 030	926 534	990 564

Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza por Locais de Carga e Descarga

Mercadorias	Terminal Petroléiro									Terminal Oceânico		
	Posto A			Posto B			Posto C			Carga	Descarga	Total
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total			
GRANÉIS LÍQUIDOS												
Gases Liquefeitos	-	-	-	-	10 243	10 243	8 637	204 413	213 050	-	-	-
Óleos Lubrificantes	-	-	-	98 991	2 895	101 886	6 810	-	6 810	-	-	-
Petróleo em Bruto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 421 917	3 421 917
Produtos Aromáticos	-	-	-	201 305	157 130	358 435	105 672	8 173	113 845	-	-	-
Produtos Refinados Diversos	829 891	959 047	1 788 938	525 355	851 175	1 376 530	2 979	3 600	6 579	-	-	-
Total	829 891	959 047	1 788 938	825 650	1 021 443	1 847 093	124 098	216 187	340 285	0	3 421 917	3 421 917

Porto de Leixões
Movimento de Contentores por Pórtico

Número

Contentores	2010			2011			2010/2011 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
MOVIMENTO GERAL									
Nº CONTENTORES	147 448	156 768	304 216	156 337	171 226	327 563	6%	9%	8%
Dimensões									
20'	59 970	66 405	126 375	66 092	75 657	141 749	10%	14%	12%
>20' e <40'	941	1 833	2 774	535	1 279	1 814	-43%	-30%	-35%
40'	84 180	86 442	170 622	86 087	91 238	177 325	2%	6%	4%
>40'	2 357	2 088	4 445	3 623	3 052	6 675	54%	46%	50%
Manif. de/para o porto									
Cheios	120 068	91 891	211 959	131 739	91 260	222 999	10%	-1%	5%
Vazios	15 617	53 210	68 827	9 650	65 137	74 787	-38%	22%	9%
Trânsito									
Cheios	9 296	9 355	18 651	11 165	11 166	22 331	20%	19%	20%
Vazios	2 467	2 312	4 779	3 783	3 663	7 446	53%	58%	56%
Total									
Cheios	129 364	101 246	230 610	142 904	102 426	245 330	10%	1%	6%
Vazios	18 084	55 522	73 606	13 433	68 800	82 233	-26%	24%	12%
Total Geral	147 448	156 768	304 216	156 337	171 226	327 563	6%	9%	8%
TONELADAS									
Tara	488 216	513 867	1 002 082	516 264	558 326	1 074 590	6%	9%	7%
Conteúdo	2 195 643	1 794 585	3 990 228	2 472 951	1 860 968	4 333 920	13%	4%	9%
MOVIMENTO POR LOCAL									
Terminais de Contentores	147 197	156 498	303 695	156 166	170 983	327 149	6%	9%	8%
Terminal Contentores Norte	49 021	44 418	93 439	45 411	46 159	91 570	-7%	4%	-2%
Terminal Contentores Sul	98 176	112 080	210 256	110 755	124 824	235 579	13%	11%	12%
Cais Convencionais	251	270	521	171	243	414	-32%	-10%	-21%

Porto de Leixões
Movimento de Contentores por Pórtico

TEUS

Contentores	2010			2011			2010/2011 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
MOVIMENTO GERAL									
Manif. de/para o porto									
Cheios	187 466	147 409	334 876	207 241	145 080	352 321	11%	-2%	5%
Vazios	26 143	78 133	104 276	14 442	96 627	111 069	-45%	24%	7%
Trânsito									
Cheios	16 957	17 097	34 054	19 356	19 310	38 665	14%	13%	14%
Vazios	4 420	4 161	8 581	6 130	5 904	12 033	39%	42%	40%
Total									
Cheios	204 423	164 507	368 929	226 596	164 390	390 986	11%	0%	6%
Vazios	30 562	82 294	112 856	20 571	102 531	123 102	-33%	25%	9%
Total Geral	234 985	246 801	481 786	247 168	266 921	514 088	5%	8%	7%
MOVIMENTO POR LOCAL									
Terminais de TEUS	234 580	246 482	481 062	246 914	266 598	513 511	5%	8%	7%
Terminal Contentores Norte	74 502	67 483	141 985	70 580	71 326	141 906	-5%	6%	0%
Terminal Contentores Sul	160 078	178 999	339 077	176 334	195 271	371 605	10%	9%	10%
Cais Convencionais	405	319	724	254	323	577	-37%	1%	-20%

Porto de Leixões
Movimento de Contentores por Pórtico

TEUS

PRINCIPAIS PORTOS	2010			2011			2010/2011 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
ROTTERDAM	28 428	55 226	83 654	30 333	52 005	82 338	7%	-6%	-2%
LUANDA	25 624	12 654	38 278	33 441	19 933	53 374	31%	58%	39%
ALGECIRAS	4 465	33 525	37 990	7 144	36 714	43 858	60%	10%	15%
ANTWERPEN	11 923	15 611	27 534	10 465	23 807	34 271	-12%	52%	24%
CANIÇAL	14 343	19 179	33 522	12 755	17 628	30 383	-11%	-8%	-9%
SINES	16 500	12 637	29 137	19 027	10 296	29 323	15%	-19%	1%
VALENCIA	8 097	13 799	21 896	10 482	14 884	25 367	29%	8%	16%
PONTA DELGADA	12 275	7 622	19 896	11 263	7 202	18 465	-8%	-6%	-7%
LIVERPOOL	7 928	7 946	15 874	9 504	8 623	18 127	20%	9%	14%
FELIXSTOWE	13 628	1 600	15 228	11 789	4 414	16 203	-13%	176%	6%
FIGUEIRA DA FOZ	2 772	11 710	14 482	3 388	11 043	14 430	22%	-6%	0%
CASABLANCA	3 691	5 270	8 961	5 675	5 095	10 770	54%	-3%	20%
LOBITO	4 396	3 036	7 432	5 026	4 470	9 496	14%	47%	28%
PRAIA DA VITORIA	5 854	2 857	8 711	5 955	2 559	8 514	2%	-10%	-2%
PRAIA	4 056	3 295	7 351	3 807	3 701	7 508	-6%	12%	2%
MOERDIJK	4 298	711	5 008	3 914	1 571	5 485	-9%	121%	10%
VIGO	1 529	3 359	4 888	1 109	4 228	5 337	-27%	26%	9%
MERSIN, ICEL	1 400	2 365	3 765	1 138	2 875	4 013	-19%	22%	7%
DUBLIN	2 653	451	3 104	2 738	844	3 582	3%	87%	15%
ASHDOD	1 655	4	1 659	3 520	40	3 560	113%	900%	115%
ALGER (ALGIERS)	2 202	1 598	3 800	2 184	1 233	3 417	-1%	-23%	-10%
CABINDA	1 030	81	1 111	1 857	1 537	3 394	80%	1798%	205%
MOCAMEDES (NAMIBE)	1 361	1 162	2 523	1 869	1 506	3 375	37%	30%	34%
BISSAU	1 023	1 250	2 273	1 440	1 568	3 008	41%	25%	32%
TARRAGONA	2 249	2 162	4 411	1 547	1 458	3 005	-31%	-33%	-32%
SAO VICENTE	1 102	1 265	2 367	1 234	1 664	2 898	12%	32%	22%
CAIS DO PICO	1 233	1 444	2 677	1 095	1 416	2 511	-11%	-2%	-6%
TANGER MED	604	877	1 481	1 507	786	2 293	150%	-10%	55%
POINTE NOIRE	799	831	1 630	963	1 286	2 249	21%	55%	38%
GOTHENBURG	2 123	404	2 527	1 792	456	2 248	-16%	13%	-11%
HAIFA	1 792	1 002	2 794	1 374	831	2 205	-23%	-17%	-21%

Porto de Leixões
Movimento de Contentores por Pórtico

TEUS

PRINCIPAIS PORTOS	2010			2011			2010/2011 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
BARCELONA	1 298	1 235	2 533	1 078	967	2 045	-17%	-22%	-19%
HORTA	1 384	549	1 933	1 393	591	1 984	1%	8%	3%
VELAS	751	1 187	1 938	710	1 088	1 798	-5%	-8%	-7%
LISBOA	290	1 385	1 675	1 103	685	1 788	281%	-51%	7%
HAMBURG	301	958	1 259	680	1 093	1 773	126%	14%	41%
MINDELO	885	718	1 603	1 090	660	1 750	23%	-8%	9%
HOUSTON	1 825	0	1 825	1 706	9	1 715	-7%	-	-6%
TEESPORT	915	44	959	1 341	336	1 677	47%	664%	75%
CARDIFF	1 212	79	1 291	1 529	119	1 648	26%	51%	28%
LAJES DAS FLORES	294	866	1 160	345	1 241	1 586	17%	43%	37%
TANGIER	292	2 382	2 674	5	1 552	1 557	-98%	-35%	-42%
LAS PALMAS (GRAN CANARIA)	240	470	710	1 363	140	1 503	468%	-70%	112%
AARHUS	996	525	1 521	906	576	1 482	-9%	10%	-3%
PIRAEUS	1 214	20	1 234	1 171	279	1 450	-4%	1295%	17%
ALEXANDRIA	175	643	818	836	556	1 392	378%	-14%	70%
PALMEIRA	500	1 106	1 606	417	857	1 274	-17%	-23%	-21%
LIMASSOL	1 448	177	1 625	1 041	213	1 254	-28%	20%	-23%
LE HAVRE	82	812	894	717	387	1 104	774%	-52%	23%
MATADI	56	0	56	208	880	1 088	271%	-	1843%
SAO TOMÉ ISLAND	417	550	967	493	438	931	18%	-20%	-4%
SALERNO	293	754	1 047	269	623	892	-8%	-17%	-15%
VILA DO PORTO	324	536	860	300	537	837	-7%	0%	-3%
JEBEL ALI	502	0	502	736	0	736	47%	-	47%
LOME	33	0	33	38	675	713	15%	-	2061%
HONG KONG	812	6	818	706	6	712	-13%	0%	-13%
CADIZ	0	2	2	678	0	678	-	-100%	33800%
DAKAR	253	406	659	656	21	677	159%	-95%	3%
MALAGA	0	46	46	0	626	626	-	1261%	1261%
IZMIR (SMYRNA)	22	140	162	21	563	584	-5%	302%	260%
OUTROS PORTOS	27 139	6 273	33 413	16 299	5 531	21 830	-40%	-12%	-35%
TOTAL	234 985	246 801	481 786	247 168	266 921	514 088	5%	8%	7%

Porto de Leixões
Movimento de Unidades em Tráfego Roll-On/Roll-Off

Unidades RO/RO	2010			2011			2010/2011 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
MOVIMENTO GERAL									
Nº de Unidades	5 302	711	6 013	865	402	1 267	-84%	-43%	-79%
C/ auto-propulsão	4 837	48	4 885	839	402	1 241	-83%	738%	-75%
Merc. em veíc.rod. aut. e c/reb.	3 934	1	3 935	225	374	599	-94%	37300%	-85%
Veículos Automóveis import/export	478	15	493	129	-	129	-73%	-100%	-74%
Outras unidades móveis	425	32	457	485	28	513	14%	-13%	12%
S/ auto-propulsão	465	663	1 128	26	0	26	-94%	-100%	-98%
Mercad. em reboques rodoviários	-	-	-	26	-	26	-	-	-
Mercad. em vagões, mafis e batelões	455	663	1 118	-	-	-	-100%	-100%	-100%
Outras unid. Móveis	10	-	10	-	-	-	-100%	-	-100%
Toneladas	18 066	4 923	22 989	8 907	1 156	10 063	-51%	-77%	-56%
Tara	2 005	2 027	4 032	1 577	35	1 611	-21%	-98%	-60%
Conteúdo	16 061	2 896	18 957	7 331	1 121	8 451	-54%	-61%	-55%
MOV. DE CONTENTORES EM RO/RO									
Nº de contentores	455	663	1 118	0	0	0	-100%	-100%	-100%
Cheios	455	78	533	-	-	-	-	-	-100%
Vazios	-	585	585	-	-	-	-	-	-100%
TEU	582	941	1 523	0	0	0	-	-	-100%
Toneladas	9 656	3 799	13 455	0	0	0	-100%	-100%	-100%
Tara	1 248	2 014	3 262	-	-	-	-	-	-100%
Conteúdo	8 408	1 785	10 193	-	-	-	-	-	-100%



Elementos Estatísticos dos Portos do Douro e Leixões

DOURO

Porto do Douro
Movimento de Navios segundo o Tipo e a Bandeira

Navios	2010		2011		2010/2011 Variação Acum.	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
Nacionais	0	0	1	296	-	-
Rebocador	-	-	1	296	-	-
Estrangeiros	50	76 794	47	69 980	-6%	-9%
C.Geral, Single-Decker	7	11 193	8	13 044	14%	17%
Carga Geral, n.d.	43	65 601	38	56 885	-12%	-13%
NAVIOS,N.D.	-	-	1	51	-	-
TOTAL	50	76 794	48	70 276	-4%	-8%