



Boletim Estatístico Anual

2007

APDL – Administração dos Portos do Douro e Leixões, SA

MOVIMENTO GERAL

| | |
|--|-----------|
| .Movimento Geral Anual | 5 |
| .Porto de Leixões | |
| Evolução do movimento de navios e mercadorias | 6 |
| Evolução do movimento de mercadorias segundo o grupo | 8 |
| Evolução do movimento de contentores | 9 |
| .Porto do Douro | |
| Evolução do movimento de navios e mercadorias | 10 |

LEIXÕES

Navios

| | |
|--|-----------|
| .Movimento de navios segundo a bandeira | 13 |
| .Movimento de navios segundo o tipo | 15 |
| .Movimento de navios segundo o tipo e a classe em GT | 16 |
| .Movimento de navios segundo a classe em DWT | 20 |
| .Movimento de navios arribados | 21 |

Navios e Mercadorias

| | |
|---|-----------|
| .Movimento de navios e de mercadorias segundo a bandeira do navio (navios em operações de carga/ descarga) | 22 |
| .Movimento de navios e de mercadorias segundo o tipo de navio (navios em operações de carga/ descarga) | 25 |

Mercadorias

| | |
|---|-----------|
| .Movimento de Mercadorias segundo o Grupo | 26 |
| .Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza | 27 |
| .Movimento de Mercadorias segundo a Natureza e a estrutura do NST/R | 30 |
| .Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Origem/Destino | 33 |

| | |
|--|-----------|
| .Movimento de Mercadorias segundo as Regiões Mundiais de Origem/Destino | 34 |
| .Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem/Destino | 35 |
| .Movimento de Mercadorias segundo os Locais de Carga e Descarga | 40 |
| .Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza por Locais de Carga e Descarga | 41 |
| .Movimento de Mercadorias segundo as Empresas Concessionárias e Licenciadas | 47 |

Contentores

| | |
|---|-----------|
| .Movimento de Contentores em número | 49 |
| .Movimento de Contentores em teu's | 50 |
| .Movimento de Contentores em teu's segundo os principais portos | 51 |

Ro-Ro

| | |
|--|-----------|
| .Movimento de Unidades em Tráfego Roll-On/Roll-Off | 53 |
|--|-----------|

DOURO

| | |
|--|-----------|
| .Movimento de navios segundo o tipo e a bandeira | 55 |
|--|-----------|



Elementos Estatísticos dos Portos do Douro e Leixões

MOVIMENTO GERAL

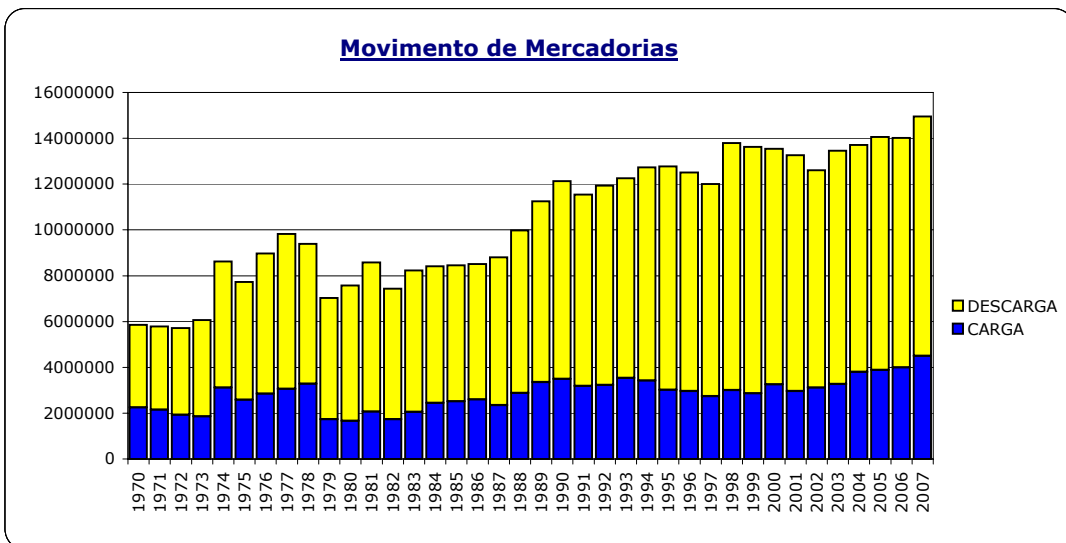
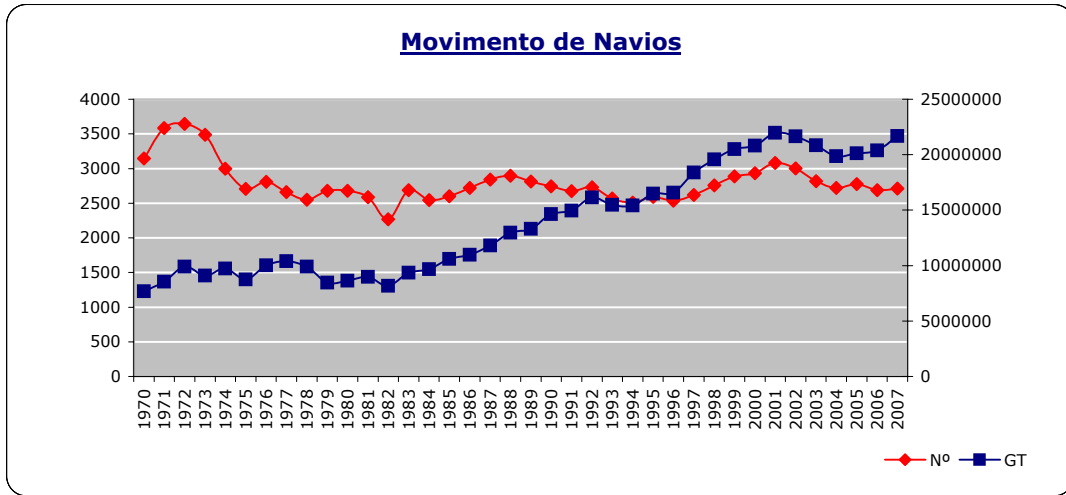
Movimento Geral

| TRÁFEGO | Unidade | 2006 | 2007 | Desv. % |
|-------------------------|------------|-------------------|-------------------|-------------|
| PORTO DE LEIXÕES | | | | |
| NAVIOS ENTRADOS | | | | |
| Nacionais | nº | 297 | 309 | 4% |
| Estrangeiros | nº | 2 389 | 2 404 | 1% |
| Total | nº | 2 686 | 2 713 | 1% |
| Nacionais | GT | 1 572 699 | 1 595 370 | 1% |
| Estrangeiros | GT | 18 818 640 | 20 071 435 | 7% |
| Total | GT | 20 391 339 | 21 666 805 | 6% |
| MERCADORIAS | | | | |
| Carregadas | t | 4 002 734 | 4 498 452 | 12% |
| Descarregadas | t | 10 013 448 | 10 450 034 | 4% |
| Carga Fraccionada | t | 569 865 | 740 121 | 30% |
| Carga Contentorizada | t | 3 866 366 | 4 426 654 | 14% |
| Ro - Ro | t | 25 622 | 32 799 | 28% |
| Granéis Sólidos | t | 2 150 199 | 2 106 289 | -2% |
| Granéis Líquidos | t | 7 404 130 | 7 642 622 | 3% |
| Total | t | 14 016 182 | 14 948 486 | 7% |
| CONTENTORES | | | | |
| Carregados | nº | 119 118 | 134 650 | 13% |
| Descarregados | nº | 130 452 | 147 773 | 13% |
| Total | nº | 249 570 | 282 423 | 13% |
| Carregados | TEU | 180 555 | 207 353 | 15% |
| Descarregados | TEU | 197 832 | 226 133 | 14% |
| Total | TEU | 378 387 | 433 486 | 15% |
| ABASTECIMENTOS | | | | |
| Combustíveis | t | 4 736 | 1 665 | -65% |
| Água | t | 28 406 | 29 193 | 3% |
| Total | t | 33 142 | 30 858 | -7% |
| PESCADO | | | | |
| Total | t | 23 063 | 25 943 | 12% |
| PASSAGEIROS | | | | |
| Embarcados | nº | 74 | 122 | 65% |
| Desembarcados | nº | 88 | 131 | 49% |
| Trânsito | nº | 20 467 | 15 610 | -24% |
| Total | nº | 20 629 | 15 863 | -23% |
| PORTO DO DOURO | | | | |
| NAVIOS ENTRADOS | | | | |
| Nacionais | nº | 2 | 1 | -50% |
| Estrangeiros | nº | 78 | 64 | -18% |
| Total | nº | 80 | 65 | -19% |
| Nacionais | GT | 1 495 | 115 | -92% |
| Estrangeiros | GT | 114 107 | 90 912 | -20% |
| Total | GT | 115 602 | 91 027 | -21% |
| PESCADO | | | | |
| Total | t | 10 | 24 | 154% |

Porto de Leixões
Movimento de Navios e Mercadorias

| ANO | NAVIOS | | MERCADORIAS (t) | | |
|------|--------|------------|-------------------|------------|------------|
| | Nº | GT | CARGA | DESCARGA | TOTAL |
| 1970 | 3 147 | 7 690 855 | 2 250 253 | 3 602 764 | 5 853 017 |
| 1971 | 3 582 | 8 544 077 | 2 146 224 | 3 637 046 | 5 783 270 |
| 1972 | 3 644 | 9 908 111 | 1 933 730 | 3 776 669 | 5 710 399 |
| 1973 | 3 486 | 9 099 687 | 1 862 846 | 4 200 016 | 6 062 862 |
| 1974 | 2 996 | 9 734 537 | 3 114 486 | 5 506 530 | 8 621 016 |
| 1975 | 2 707 | 8 741 692 | 2 583 890 | 5 147 187 | 7 731 077 |
| 1976 | 2 810 | 10 024 706 | 2 857 161 | 6 116 286 | 8 973 447 |
| 1977 | 2 661 | 10 384 338 | 3 058 871 | 6 768 440 | 9 827 311 |
| 1978 | 2 550 | 9 902 154 | 3 280 594 | 6 104 039 | 9 384 633 |
| 1979 | 2 678 | 8 463 676 | 1 734 093 | 5 300 036 | 7 034 129 |
| 1980 | 2 679 | 8 617 925 | 1 662 662 | 5 910 955 | 7 573 617 |
| 1981 | 2 588 | 8 975 964 | 2 067 233 | 6 515 535 | 8 582 768 |
| 1982 | 2 268 | 8 174 725 | 1 739 228 | 5 693 812 | 7 433 040 |
| 1983 | 2 686 | 9 357 563 | 2 051 747 | 6 174 379 | 8 226 126 |
| 1984 | 2 546 | 9 665 371 | 2 449 094 | 5 964 115 | 8 413 209 |
| 1985 | 2 601 | 10 607 972 | 2 521 070 | 5 933 514 | 8 454 584 |
| 1986 | 2 719 | 10 958 663 | 2 595 186 | 5 917 713 | 8 512 899 |
| 1987 | 2 842 | 11 803 651 | 2 351 046 | 6 455 434 | 8 806 480 |
| 1988 | 2 898 | 12 948 462 | 2 879 829 | 7 100 065 | 9 979 894 |
| 1989 | 2 815 | 13 310 089 | 3 357 067 | 7 893 801 | 11 250 868 |
| 1990 | 2 742 | 14 636 230 | 3 493 092 | 8 641 973 | 12 135 065 |
| 1991 | 2 674 | 14 948 001 | 3 189 134 | 8 354 565 | 11 543 699 |
| 1992 | 2 730 | 16 142 282 | 3 232 855 | 8 703 026 | 11 935 881 |
| 1993 | 2 568 | 15 473 187 | 3 529 710 | 8 729 193 | 12 258 903 |
| 1994 | 2 506 | 15 414 423 | 3 419 547 | 9 316 019 | 12 735 566 |
| 1995 | 2 590 | 16 493 194 | 3 015 367 | 9 762 499 | 12 777 866 |
| 1996 | 2 535 | 16 575 015 | 2 963 645 | 9 537 332 | 12 500 977 |
| 1997 | 2 619 | 18 389 817 | 2 733 536 | 9 266 427 | 11 999 963 |
| 1998 | 2 756 | 19 579 220 | 3 002 731 | 10 782 649 | 13 785 380 |
| 1999 | 2 888 | 20 492 938 | 2 870 261 | 10 756 740 | 13 627 001 |
| 2000 | 2 935 | 20 813 905 | 3 259 483 | 10 287 215 | 13 546 698 |
| 2001 | 3 083 | 21 964 275 | 2 965 697 | 10 299 268 | 13 264 965 |
| 2002 | 3 003 | 21 647 470 | 3 113 389 | 9 486 601 | 12 599 990 |
| 2003 | 2 819 | 20 832 057 | 3 265 055 | 10 185 327 | 13 450 382 |
| 2004 | 2 719 | 19 853 259 | 3 802 454 | 9 900 552 | 13 703 006 |
| 2005 | 2 776 | 20 132 923 | 3 883 076 | 10 167 634 | 14 050 710 |
| 2006 | 2 686 | 20 391 339 | 4 002 734 | 10 013 448 | 14 016 182 |
| 2007 | 2 713 | 21 666 805 | 4 498 452 | 10 450 034 | 14 948 486 |

Porto de Leixões
Movimento de Navios e Mercadorias

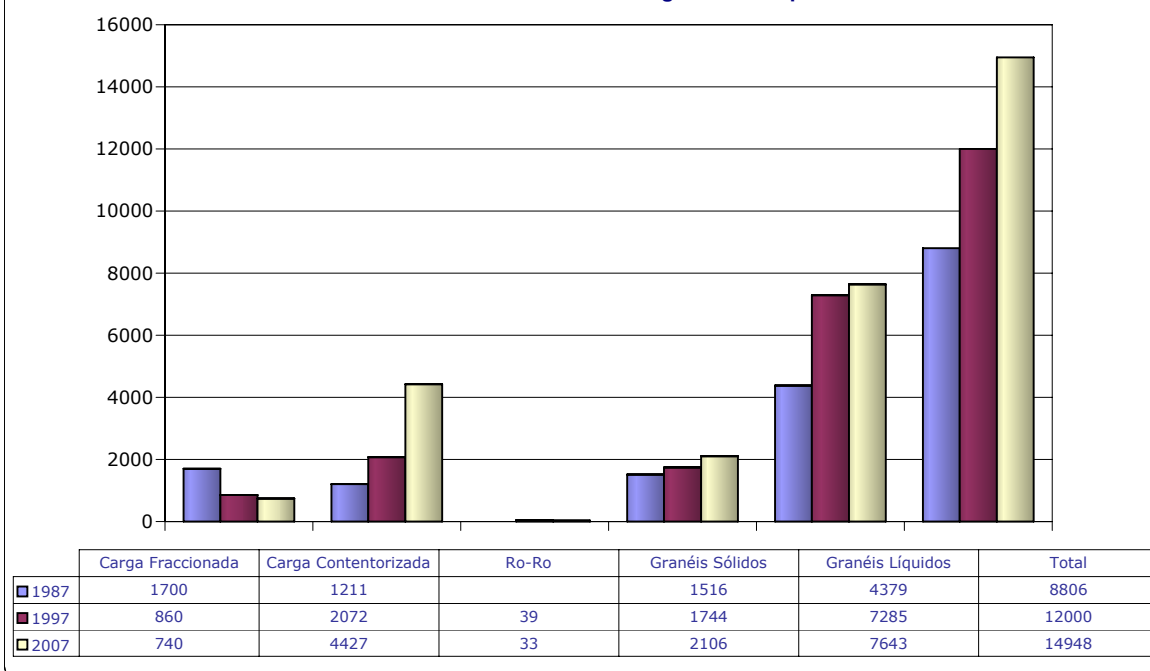


Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias

1000 t

| ANO | C. Geral Fraccionada | Carga Contentorizada | Ro-Ro | Granéis Sólidos | Granéis Líquidos | Total |
|------|----------------------|----------------------|-------|-----------------|------------------|--------|
| 1981 | 1 989 | 720 | | 1 489 | 4 385 | 8 583 |
| 1982 | 1 524 | 689 | | 1 390 | 3 830 | 7 433 |
| 1983 | 1 457 | 793 | | 1 692 | 4 284 | 8 226 |
| 1984 | 1 576 | 894 | | 1 503 | 4 440 | 8 413 |
| 1985 | 1 722 | 990 | | 1 437 | 4 306 | 8 455 |
| 1986 | 1 761 | 1 046 | | 1 313 | 4 393 | 8 513 |
| 1987 | 1 700 | 1 211 | | 1 516 | 4 379 | 8 806 |
| 1988 | 1 738 | 1 281 | | 1 588 | 5 373 | 9 980 |
| 1989 | 1 701 | 1 322 | | 1 540 | 6 688 | 11 251 |
| 1990 | 1 695 | 1 494 | 12 | 1 566 | 7 368 | 12 135 |
| 1991 | 1 217 | 1 526 | 13 | 1 571 | 7 217 | 11 544 |
| 1992 | 1 136 | 1 705 | 14 | 1 529 | 7 552 | 11 936 |
| 1993 | 924 | 1 643 | 19 | 1 398 | 8 275 | 12 259 |
| 1994 | 897 | 1 726 | 29 | 1 634 | 8 450 | 12 736 |
| 1995 | 1 065 | 1 899 | 28 | 1 615 | 8 171 | 12 778 |
| 1996 | 834 | 1 940 | 34 | 1 658 | 8 035 | 12 501 |
| 1997 | 860 | 2 072 | 39 | 1 744 | 7 285 | 12 000 |
| 1998 | 1 295 | 2 357 | 26 | 1 949 | 8 158 | 13 785 |
| 1999 | 885 | 2 446 | 34 | 2 146 | 8 116 | 13 627 |
| 2000 | 853 | 2 728 | 36 | 2 089 | 7 841 | 13 547 |
| 2001 | 827 | 2 860 | 146 | 2 072 | 7 360 | 13 265 |
| 2002 | 708 | 2 925 | 19 | 2 116 | 6 831 | 12 599 |
| 2003 | 546 | 3 185 | 10 | 2 237 | 7 471 | 13 449 |
| 2004 | 467 | 3 549 | 11 | 2 378 | 7 299 | 13 704 |
| 2005 | 487 | 3 539 | 9 | 2 302 | 7 713 | 14 051 |
| 2006 | 570 | 3 866 | 26 | 2 150 | 7 404 | 14 016 |
| 2007 | 740 | 4 427 | 33 | 2 106 | 7 643 | 14 948 |

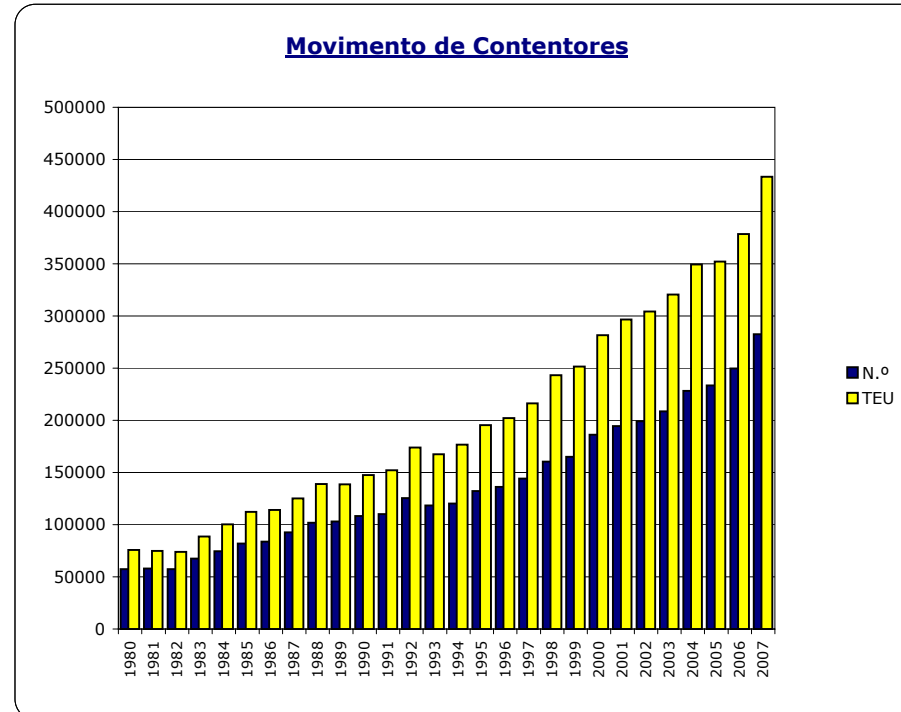
Movimento de Mercadorias segundo o Grupo



Porto de Leixões

Movimento de Contentores

| Ano | N.º | TEU |
|------|---------|---------|
| 1980 | 57 414 | 75 659 |
| 1981 | 58 041 | 74 745 |
| 1982 | 57 224 | 73 810 |
| 1983 | 67 519 | 88 597 |
| 1984 | 74 590 | 100 304 |
| 1985 | 81 961 | 112 169 |
| 1986 | 83 733 | 114 168 |
| 1987 | 92 560 | 125 294 |
| 1988 | 101 929 | 139 080 |
| 1989 | 102 992 | 138 691 |
| 1990 | 108 309 | 147 651 |
| 1991 | 110 167 | 152 026 |
| 1992 | 125 365 | 174 012 |
| 1993 | 118 471 | 167 466 |
| 1994 | 120 175 | 176 753 |
| 1995 | 132 152 | 195 486 |
| 1996 | 136 345 | 202 182 |
| 1997 | 144 072 | 216 406 |
| 1998 | 160 309 | 243 158 |
| 1999 | 164 905 | 251 401 |
| 2000 | 186 182 | 281 596 |
| 2001 | 194 537 | 296 616 |
| 2002 | 199 036 | 304 355 |
| 2003 | 208 572 | 320 433 |
| 2004 | 228 207 | 349 460 |
| 2005 | 233 294 | 352 001 |
| 2006 | 249 570 | 378 387 |
| 2007 | 282 423 | 433 486 |

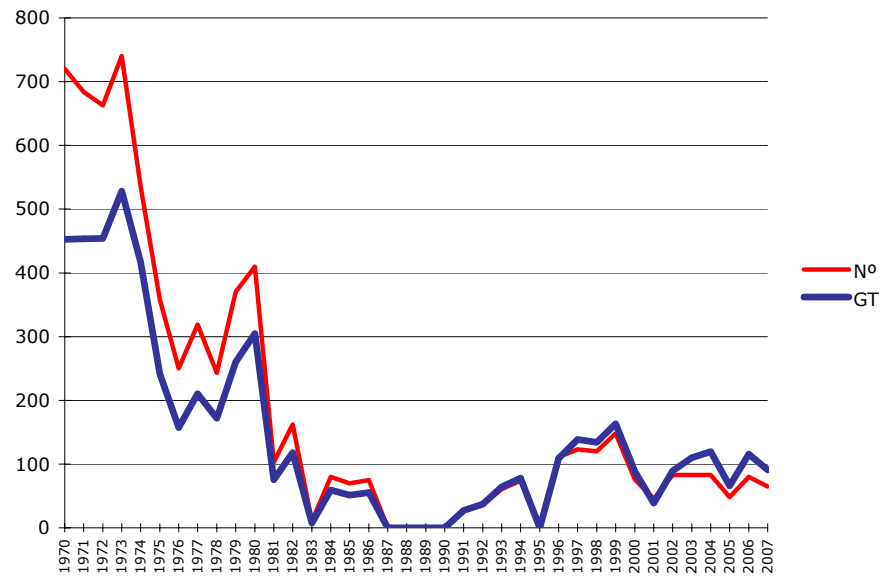


Porto do Douro
Movimento de Navios e Mercadorias

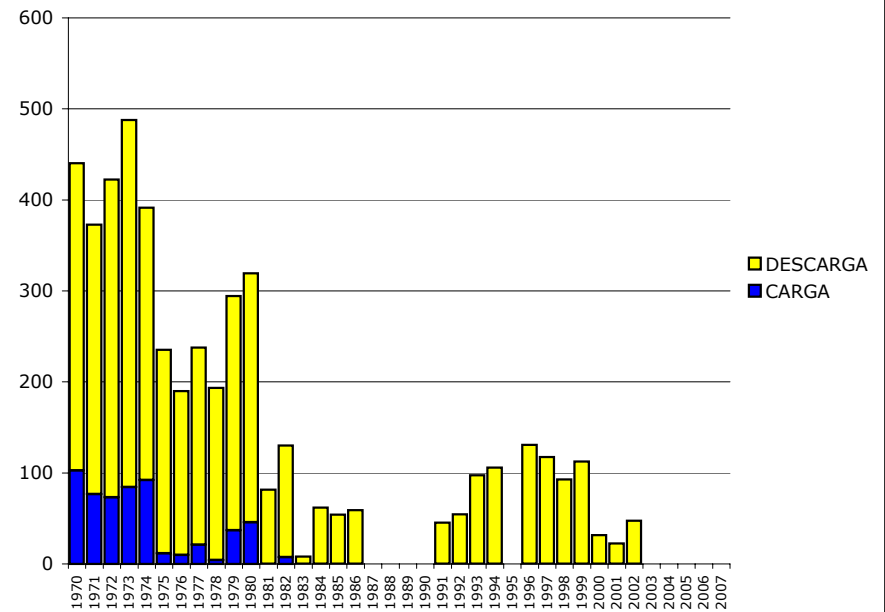
| ANO | NAVIOS | | MERCADORIAS (t) | | |
|------|--------|---------|-------------------|----------|---------|
| | Nº | GT | CARGA | DESCARGA | TOTAL |
| 1970 | 720 | 452 626 | 102 725 | 337 677 | 440 402 |
| 1971 | 684 | 453 584 | 76 773 | 296 180 | 372 953 |
| 1972 | 663 | 454 216 | 72 986 | 349 264 | 422 250 |
| 1973 | 740 | 528 515 | 84 467 | 403 425 | 487 892 |
| 1974 | 536 | 416 615 | 91 989 | 299 397 | 391 386 |
| 1975 | 358 | 241 608 | 11 681 | 223 581 | 235 262 |
| 1976 | 250 | 157 184 | 9 894 | 180 130 | 190 024 |
| 1977 | 319 | 210 526 | 21 016 | 216 649 | 237 665 |
| 1978 | 243 | 171 684 | 4 262 | 189 107 | 193 369 |
| 1979 | 370 | 260 088 | 36 885 | 257 414 | 294 299 |
| 1980 | 410 | 305 012 | 45 746 | 273 646 | 319 392 |
| 1981 | 103 | 75 121 | - | 81 630 | 81 630 |
| 1982 | 162 | 118 264 | 7 386 | 122 571 | 129 957 |
| 1983 | 10 | 7 286 | - | 8 160 | 8 160 |
| 1984 | 80 | 59 359 | - | 62 010 | 62 010 |
| 1985 | 70 | 51 271 | - | 54 020 | 54 020 |
| 1986 | 75 | 55 257 | - | 59 070 | 59 070 |
| 1987 | - | - | - | - | - |
| 1988 | - | - | - | - | - |
| 1989 | - | - | - | - | - |
| 1990 | - | - | - | - | - |
| 1991 | 27 | 27 270 | - | 45 447 | 45 447 |
| 1992 | 37 | 37 226 | - | 54 610 | 54 610 |
| 1993 | 61 | 64 287 | - | 97 354 | 97 354 |
| 1994 | 74 | 77 733 | - | 105 966 | 105 966 |
| 1995 | - | - | - | - | - |
| 1996 | 111 | 108 842 | - | 130 688 | 130 688 |
| 1997 | 123 | 138 652 | - | 117 630 | 117 630 |
| 1998 | 120 | 133 838 | - | 92 964 | 92 964 |
| 1999 | 148 | 163 104 | - | 112 596 | 112 596 |
| 2000 | 76 | 88 159 | - | 31 531 | 31 531 |
| 2001 | 45 | 38 464 | - | 22 489 | 22 489 |
| 2002 | 83 | 89 157 | - | 47 551 | 47 551 |
| 2003 | 83 | 110 145 | - | - | - |
| 2004 | 83 | 119 762 | - | - | - |
| 2005 | 48 | 65 571 | - | - | - |
| 2006 | 80 | 115 602 | - | - | - |
| 2007 | 65 | 91 027 | - | - | - |

Porto do Douro

MOVIMENTO DE NAVIOS



MOVIMENTO DE MERCADORIAS





Elementos Estatísticos dos Portos do Douro e Leixões

LEIXÕES

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo a Bandeira

| Bandeira | 2006 | | 2007 | | 2006/2007 Variação Acumulada | |
|---------------------------|------|-----------|------|-----------|---------------------------------|-------|
| | Nº | GT | Nº | GT | Nº | GT |
| PORTUGAL | 297 | 1 572 699 | 309 | 1 595 370 | 4% | 1% |
| ALEMANHA | 142 | 722 117 | 122 | 733 028 | -14% | 2% |
| ANTI.NEERLANDESAS | 17 | 41 674 | 12 | 63 431 | -29% | 52% |
| ANTIGUA E BARBUDA | 677 | 3 108 542 | 553 | 2 915 417 | -18% | -6% |
| AÚSTRIA | 1 | 4 930 | 0 | 0 | -100% | -100% |
| BARBADOS | 1 | 2 270 | 1 | 1 690 | 0% | -26% |
| BÉLGICA | 1 | 1 998 | 3 | 36 667 | 200% | 1735% |
| BELIZE | 5 | 29 586 | 9 | 39 565 | 80% | 34% |
| BULGÁRIA | 20 | 40 820 | 10 | 34 535 | -50% | -15% |
| CANADÁ | 1 | 5 641 | 0 | 0 | -100% | -100% |
| CATAR | 1 | 79 779 | 0 | 0 | -100% | -100% |
| CHINA | 3 | 52 729 | 5 | 110 991 | 67% | 110% |
| CHIPRE | 100 | 1 043 295 | 120 | 1 173 379 | 20% | 12% |
| COMORES | 1 | 5 224 | 1 | 1 345 | 0% | -74% |
| COREIA DO NORTE | 1 | 6 172 | 0 | 0 | -100% | -100% |
| COREIA DO SUL | 0 | 0 | 1 | 24 639 | - | - |
| CROÁCIA | 1 | 14 228 | 0 | 0 | -100% | -100% |
| DINAMARCA | 43 | 500 524 | 60 | 762 759 | 40% | 52% |
| DOMINICA | 0 | 0 | 3 | 5 502 | - | - |
| ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA | 1 | 5 120 | 0 | 0 | -100% | -100% |
| EGIPTO | 2 | 24 466 | 1 | 12 233 | -50% | -50% |
| EMIRADOS ÁRABES UNIDOS | 3 | 10 134 | 0 | 0 | -100% | -100% |
| REPÚBLICA ESLOVACA | 3 | 6 441 | 3 | 5 491 | 0% | -15% |
| ESPANHA | 136 | 751 437 | 122 | 785 674 | -10% | 5% |
| ESTÓNIA | 1 | 1 945 | 4 | 11 603 | 300% | 497% |
| FILIPINAS | 2 | 23 792 | 1 | 40 169 | -50% | 69% |
| FINLÂNDIA | 1 | 3 828 | 3 | 19 569 | 200% | 411% |
| FRANÇA | 21 | 226 801 | 16 | 221 409 | -24% | -2% |
| GEÓRGIA | 1 | 6 641 | 2 | 3 602 | 100% | -46% |
| GIBRALTAR | 111 | 638 900 | 159 | 808 539 | 43% | 27% |
| GRÉCIA | 17 | 621 716 | 16 | 646 414 | -6% | 4% |
| HONG-KONG | 2 | 27 754 | 8 | 132 501 | 300% | 377% |
| ILHAS BAAMAS | 121 | 1 293 839 | 124 | 1 690 993 | 2% | 31% |
| ILHAS CAIMAS | 19 | 134 560 | 5 | 40 818 | -74% | -70% |
| ILHAS FAROÉ | 0 | 0 | 2 | 4 402 | - | - |
| ILHAS MARSHALL | 47 | 600 396 | 38 | 613 161 | -19% | 2% |

| Bandeira | 2006 | | 2007 | | 2006/2007 Variação Acumulada | |
|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------------------------|-----------|
| | Nº | GT | Nº | GT | Nº | GT |
| ÍNDIA | 2 | 33 650 | 2 | 74 848 | 0% | 122% |
| IRÃO | 6 | 98 930 | 0 | 0 | -100% | -100% |
| IRLANDA | 8 | 23 822 | 20 | 58 504 | 150% | 146% |
| ITÁLIA | 8 | 118 180 | 12 | 164 771 | 50% | 39% |
| JAPÃO | 2 | 69 067 | 1 | 50 142 | -50% | -27% |
| KUWAIT | 1 | 16 595 | 0 | 0 | -100% | -100% |
| LETONIA | 2 | 5 688 | 2 | 5 688 | 0% | 0% |
| LIBÉRIA | 48 | 576 654 | 80 | 1 167 904 | 67% | 103% |
| LITUÂNIA | 4 | 15 909 | 1 | 998 | -75% | -94% |
| LUXEMBURGO | 9 | 104 043 | 5 | 53 890 | -44% | -48% |
| MALDIVAS | 5 | 50 400 | 10 | 100 800 | 100% | 100% |
| MALTA | 108 | 1 488 306 | 112 | 1 331 217 | 4% | -11% |
| MARROCOS | 3 | 17 065 | 1 | 248 | -67% | -99% |
| MYANMAR | 1 | 2 225 | 0 | 0 | -100% | -100% |
| NORUEGA | 40 | 350 210 | 22 | 230 422 | -45% | -34% |
| PAÍSES BAIXOS | 82 | 408 088 | 117 | 623 300 | 43% | 53% |
| PANAMÁ | 222 | 3 061 952 | 211 | 2 561 238 | -5% | -16% |
| POLÓNIA | 4 | 19 637 | 1 | 1 782 | -75% | -91% |
| REINO UNIDO | 204 | 1 366 996 | 243 | 1 877 978 | 19% | 37% |
| ROMÉLIA | 1 | 803 | 0 | 0 | -100% | -100% |
| RÚSSIA | 15 | 104 853 | 18 | 97 309 | 20% | -7% |
| SÃO VICENTE | 41 | 202 831 | 54 | 235 271 | 32% | 16% |
| SEYCHELLES | 0 | 0 | 1 | 22 346 | - | - |
| SINGAPURA | 24 | 281 658 | 47 | 233 184 | 96% | -17% |
| SUÉCIA | 12 | 142 235 | 5 | 50 898 | -58% | -64% |
| SUIÇA | 3 | 19 240 | 6 | 31 322 | 100% | 63% |
| TAILÂNDIA | 1 | 17 214 | 0 | 0 | -100% | -100% |
| TUNISIA | 1 | 16 241 | 0 | 0 | -100% | -100% |
| TURQUIA | 23 | 147 029 | 28 | 151 908 | 22% | 3% |
| TUVALU | 2 | 1 206 | 0 | 0 | -100% | -100% |
| UCRÂNIA | 3 | 18 874 | 0 | 0 | -100% | -100% |
| VANUATU | 1 | 1 740 | 1 | 5 941 | 0% | 241% |
| TOTAL | 2 686 | 20 391 339 | 2 713 | 21 666 805 | 1% | 6% |

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo o Tipo

| Tipo | 2006 | | | | | | 2007 | | | | | |
|----------------------------|------------|------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|------------|------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | Nacionais | | Estrangeiros | | Total | | Nacionais | | Estrangeiros | | Total | |
| | Nº | GT | Nº | GT | Nº | GT | Nº | GT | Nº | GT | Nº | GT |
| Petroleiro | 42 | 643 444 | 120 | 2 546 114 | 162 | 3 189 558 | 37 | 483 159 | 152 | 2 886 523 | 189 | 3 369 682 |
| N/T Produtos Químicos | 0 | 0 | 167 | 1 035 494 | 167 | 1 035 494 | 0 | 0 | 156 | 1 285 021 | 156 | 1 285 021 |
| Transp.Gás Liquefeito | 14 | 37 752 | 135 | 506 162 | 149 | 543 914 | 9 | 24 120 | 128 | 470 781 | 137 | 494 901 |
| Navio-Tanque, n.d. | 2 | 3 844 | 49 | 1 090 353 | 51 | 1 094 197 | 2 | 3 844 | 65 | 917 575 | 67 | 921 419 |
| Graneleiro | 57 | 125 783 | 58 | 856 137 | 115 | 981 920 | 48 | 109 910 | 68 | 1 044 825 | 116 | 1 154 735 |
| Porta-Contentores | 49 | 210 321 | 639 | 4 904 010 | 688 | 5 114 331 | 23 | 107 303 | 671 | 6 060 046 | 694 | 6 167 349 |
| Transp. Veículos | 0 | 0 | 10 | 504 599 | 10 | 504 599 | 0 | 0 | 3 | 146 445 | 3 | 146 445 |
| Navio Frigorífico | 0 | 0 | 2 | 15 366 | 2 | 15 366 | 0 | 0 | 1 | 33 005 | 1 | 33 005 |
| RO-RO/Passageiros | 0 | 0 | 9 | 127 521 | 9 | 127 521 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RO-RO, n.d. | 0 | 0 | 51 | 775 844 | 51 | 775 844 | 0 | 0 | 57 | 790 564 | 57 | 790 564 |
| C.Geral, Single-Decker | 3 | 7 407 | 29 | 95 986 | 32 | 103 393 | 3 | 7 407 | 38 | 124 954 | 41 | 132 361 |
| C.Geral, Multi-Decker | 0 | 0 | 2 | 5 090 | 2 | 5 090 | 0 | 0 | 18 | 86 417 | 18 | 86 417 |
| Misto, C.Geral/Contentores | 52 | 210 418 | 86 | 698 860 | 138 | 909 278 | 51 | 221 334 | 67 | 496 335 | 118 | 717 669 |
| Carga Geral, n.d. | 63 | 254 045 | 969 | 4 961 949 | 1 032 | 5 215 994 | 128 | 624 198 | 892 | 4 735 457 | 1 020 | 5 359 655 |
| Batelão de Convés | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 966 | 6 | 966 |
| Cruzeiros | 3 | 48 819 | 33 | 621 031 | 36 | 669 850 | 1 | 9 563 | 33 | 718 201 | 34 | 727 764 |
| Passageiros | 0 | 0 | 1 | 281 | 1 | 281 | 0 | 0 | 7 | 61 243 | 7 | 61 243 |
| Sondagem / Exploração | 0 | 0 | 1 | 9 158 | 1 | 9 158 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rebocador | 4 | 977 | 6 | 3 315 | 10 | 4 292 | 6 | 1 352 | 11 | 2 478 | 17 | 3 830 |
| Investigação/Exploração | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 414 | 1 | 414 |
| Draga | 0 | 0 | 7 | 9 084 | 7 | 9 084 | 0 | 0 | 6 | 8 455 | 6 | 8 455 |
| Navios de Guerra | 8 | 29 889 | 13 | 37 766 | 21 | 67 655 | 1 | 3 180 | 9 | 77 887 | 10 | 81 067 |
| Subm/Plat Secas N.D. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 974 | 3 | 2 974 |
| Petroleiro/Graneleiro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 55 529 | 3 | 55 529 |
| Ro-Ro Contentores | 0 | 0 | 2 | 14 520 | 2 | 14 520 | 0 | 0 | 9 | 65 340 | 9 | 65 340 |
| TOTAL | 297 | 1 572 699 | 2 389 | 18 818 640 | 2 686 | 20 391 339 | 309 | 1 595 370 | 2 404 | 20 071 435 | 2 713 | 21 666 805 |

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

| Tipo e Classe | 2006 | | 2007 | |
|-------------------------------|------|---------|------|---------|
| | Nº | GT | Nº | GT |
| Até 99 | | | | |
| Rebocador | 0 | 0 | 2 | 159 |
| Navios de Guerra | 3 | 120 | 0 | 0 |
| Subtotal | 3 | 120 | 2 | 159 |
| De 100 a 499 | | | | |
| Batelão de Convés | 0 | 0 | 6 | 966 |
| Cruzeiros | 1 | 252 | 1 | 118 |
| Passageiros | 1 | 281 | 1 | 146 |
| Rebocador | 7 | 1 672 | 15 | 3 671 |
| Investigação/Exploração | 0 | 0 | 1 | 414 |
| Navios de Guerra | 2 | 940 | 0 | 0 |
| Subtotal | 11 | 3 145 | 24 | 5 315 |
| De 500 a 999 | | | | |
| Carga Geral, n.d. | 15 | 12 941 | 9 | 7 607 |
| Passageiros | 0 | 0 | 3 | 2 032 |
| Rebocador | 2 | 1 426 | 0 | 0 |
| Draga | 1 | 803 | 0 | 0 |
| Subm/Plat/D.Secas/N.D | 0 | 0 | 1 | 640 |
| Subtotal | 18 | 15 170 | 13 | 10 279 |
| De 1 000 a 1 999 | | | | |
| Petroleiro | 1 | 1 896 | 0 | 0 |
| N/T Produtos Químicos | 2 | 2 969 | 1 | 1 074 |
| Navio-Tanque, n.d. | 2 | 3 844 | 2 | 3 844 |
| Graneleiro | 0 | 0 | 2 | 3 878 |
| C.Geral, Single-Decker | 4 | 6 643 | 2 | 3 149 |
| Misto, C.Geral/Conten. | 1 | 1 960 | 2 | 3 728 |
| Carga Geral, n.d. | 96 | 169 143 | 124 | 214 990 |
| Rebocador | 1 | 1 194 | 0 | 0 |
| Draga | 6 | 8 281 | 5 | 6 283 |
| Navios de Guerra | 6 | 8 478 | 3 | 3 882 |
| Submarino/Plat/D. Secas, n.d. | 0 | 0 | 2 | 2 334 |
| Subtotal | 119 | 204 408 | 143 | 243 162 |
| De 2 000 a 2 999 | | | | |
| Petroleiro | 13 | 33 067 | 8 | 19 326 |
| N/T Produtos Químicos | 52 | 126 191 | 38 | 91 511 |
| Transp.Gás Liquefeito | 19 | 52 456 | 33 | 94 978 |
| Navio-Tanque, n.d. | 4 | 11 556 | 6 | 17 317 |
| Graneleiro | 59 | 130 038 | 50 | 111 315 |
| Porta-Contentores | 23 | 64 782 | 6 | 15 594 |
| RO-RO, n.d. | 4 | 9 180 | 5 | 11 475 |
| C.Geral, Single-Decker | 15 | 37 134 | 27 | 69 113 |
| C.Geral, Multi-Decker | 2 | 5 090 | 9 | 21 929 |
| Misto, C.Geral/Conten. | 25 | 62 168 | 28 | 68 791 |
| Passageiros | 0 | 0 | 1 | 2 549 |

| Tipo e Classe | 2006 | | 2007 | |
|-------------------------|------|-----------|------|-----------|
| | Nº | GT | Nº | GT |
| Carga Geral, n.d. | 224 | 567 248 | 211 | 547 814 |
| Draga | 0 | 0 | 1 | 2 172 |
| Navios de Guerra | 1 | 2 350 | 2 | 4 900 |
| Subtotal | 441 | 1 101 260 | 425 | 1 078 784 |
| De 3 000 a 3 999 | | | | |
| Petroleiro | 24 | 86 670 | 24 | 87 378 |
| N/T Produtos Químicos | 43 | 157 071 | 28 | 101 750 |
| Transp.Gás Liquefeito | 87 | 302 732 | 61 | 211 336 |
| Navio-Tanque, n.d. | 9 | 33 105 | 19 | 68 668 |
| Graneleiro | 4 | 13 300 | 4 | 15 976 |
| Porta-Contentores | 119 | 475 380 | 75 | 299 775 |
| RO-RO, n.d. | 1 | 3 887 | 0 | 0 |
| C.Geral, Single-Decker | 7 | 26 636 | 8 | 26 122 |
| C.Geral, Multi-Decker | 0 | 0 | 3 | 9 594 |
| Misto, C.Geral/Conten. | 34 | 128 664 | 31 | 116 869 |
| Carga Geral, n.d. | 260 | 950 693 | 220 | 811 490 |
| Cruzeiros | 1 | 3 849 | 1 | 3 849 |
| Navios de Guerra | 2 | 7 000 | 2 | 6 680 |
| Subtotal | 591 | 2 188 987 | 476 | 1 759 487 |
| De 4 000 a 4 999 | | | | |
| Petroleiro | 2 | 9 028 | 10 | 46 707 |
| N/T Produtos Químicos | 18 | 82 688 | 16 | 71 252 |
| Transp.Gás Liquefeito | 43 | 188 726 | 43 | 188 587 |
| Navio-Tanque, n.d. | 10 | 46 429 | 17 | 77 701 |
| Graneleiro | 1 | 4 319 | 1 | 4 319 |
| Porta-Contentores | 103 | 458 214 | 91 | 403 724 |
| RO-RO/Passageiros | 1 | 4 305 | 0 | 0 |
| RO-RO, n.d. | 1 | 4 996 | 0 | 0 |
| C.Geral, Single-Decker | 1 | 4 970 | 1 | 4 440 |
| Misto, C.Geral/Conten. | 46 | 196 070 | 30 | 126 322 |
| Carga Geral, n.d. | 229 | 959 929 | 173 | 730 444 |
| Cruzeiros | 2 | 8 400 | 3 | 12 985 |
| Navios de Guerra | 3 | 14 778 | 0 | 0 |
| Subtotal | 460 | 1 982 852 | 385 | 1 666 481 |
| De 5 000 a 5 999 | | | | |
| Petroleiro | 4 | 22 538 | 3 | 16 463 |
| N/T Produtos Químicos | 2 | 11 216 | 4 | 21 644 |
| Navio-Tanque, n.d. | 0 | 0 | 2 | 10 606 |
| Graneleiro | 6 | 32 286 | 8 | 43 048 |
| Porta-Contentores | 4 | 21 702 | 1 | 5 544 |
| C.Geral, Single-Decker | 5 | 28 010 | 2 | 11 216 |
| C.Geral, Multi-Decker | 0 | 0 | 3 | 15 696 |
| Misto, C.Geral/Conten. | 1 | 5 261 | 0 | 0 |
| Carga Geral, n.d. | 27 | 150 212 | 97 | 531 242 |
| Navios de Guerra | 2 | 10 761 | 0 | 0 |
| Subtotal | 51 | 281 986 | 120 | 655 459 |
| De 6 000 a 6 999 | | | | |
| N/T Produtos Químicos | 3 | 20 007 | 1 | 6 765 |

| Tipo e Classe | 2006 | | 2007 | |
|---------------------------|------|-----------|------|-----------|
| | Nº | GT | Nº | GT |
| Navio-Tanque, n.d. | 0 | 0 | 1 | 6 522 |
| Porta-Contentores | 243 | 1 527 375 | 159 | 997 793 |
| RO-RO, n.d. | 2 | 12 344 | 1 | 6 051 |
| Misto, C.Geral/Conten. | 1 | 6 274 | 2 | 12 764 |
| Carga Geral, n.d. | 41 | 265 273 | 32 | 206 090 |
| Navio Frigorífico | 1 | 6 421 | 0 | 0 |
| Subtotal | 291 | 1 837 694 | 196 | 1 235 985 |
| De 7 000 a 7 999 | | | | |
| Petroleiro | 1 | 7 145 | 2 | 14 730 |
| N/T Produtos Químicos | 2 | 15 173 | 2 | 14 751 |
| Graneleiro | 1 | 7 265 | 1 | 7 918 |
| Porta-Contentores | 38 | 282 959 | 106 | 797 340 |
| RO-RO Contentores | 2 | 14 520 | 9 | 65 340 |
| RO-RO, n.d. | 13 | 97 128 | 19 | 144 810 |
| Misto, C.Geral/Conten. | 1 | 7 002 | 5 | 35 195 |
| Carga Geral, n.d. | 5 | 37 485 | 19 | 138 386 |
| Cruzeiros | 1 | 7 478 | 2 | 14 956 |
| Subtotal | 64 | 476 155 | 165 | 1 233 426 |
| De 8 000 a 8 999 | | | | |
| Petroleiro | 3 | 26 116 | 2 | 16 458 |
| N/T Produtos Químicos | 0 | 0 | 2 | 16 946 |
| Navio-Tanque, n.d. | 3 | 26 646 | 3 | 25 462 |
| Graneleiro | 0 | 0 | 1 | 8 588 |
| Porta-Contentores | 9 | 74 214 | 54 | 450 905 |
| RO-RO, n.d. | 1 | 8 821 | 0 | 0 |
| Misto, C.Geral/Conten. | 1 | 8 397 | 0 | 0 |
| Carga Geral, n.d. | 4 | 35 868 | 3 | 26 869 |
| Cruzeiros | 2 | 16 564 | 3 | 24 942 |
| Navio Frigorífico | 1 | 8 945 | 0 | 0 |
| Subtotal | 24 | 205 571 | 68 | 570 170 |
| De 9 000 a 9 999 | | | | |
| Petroleiro | 0 | 0 | 6 | 56 892 |
| N/T Produtos Químicos | 0 | 0 | 1 | 9 419 |
| Navio-Tanque, n.d. | 2 | 19 259 | 0 | 0 |
| Graneleiro | 2 | 19 494 | 2 | 19 368 |
| Porta-Contentores | 14 | 137 656 | 23 | 217 716 |
| Carga Geral, n.d. | 11 | 104 774 | 6 | 56 986 |
| Cruzeiros | 0 | 0 | 3 | 28 703 |
| Sondagem/Exploração | 1 | 9 158 | 0 | 0 |
| Subtotal | 30 | 290 341 | 41 | 389 084 |
| De 10 000 a 19 999 | | | | |
| Petroleiro | 80 | 1 202 050 | 99 | 1 245 830 |
| N/T Produtos Químicos | 41 | 490 889 | 56 | 702 112 |
| Navio-Tanque, n.d. | 6 | 88 308 | 6 | 90 784 |
| Petroleiro/Graneleiro | 0 | 0 | 2 | 24 274 |
| Graneleiro | 28 | 439 274 | 27 | 426 308 |
| Porta-Contentores | 128 | 1 917 314 | 163 | 2 590 345 |
| RO-RO/Passageiros | 8 | 123 216 | 0 | 0 |

| Tipo e Classe | 2006 | | 2007 | |
|---------------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | Nº | GT | Nº | GT |
| RO-RO, n.d. | 15 | 221 070 | 15 | 221 070 |
| C.Geral, Single-Decker | 0 | 0 | 1 | 18 321 |
| C.Geral, Multi-Decker | 0 | 0 | 3 | 39 198 |
| Misto, C.Geral/Conten. | 28 | 493 482 | 20 | 354 000 |
| Carga Geral, n.d. | 113 | 1 791 726 | 105 | 1 543 210 |
| Cruzeiros | 15 | 217 937 | 7 | 90 850 |
| Navios de Guerra | 2 | 23 228 | 1 | 13 400 |
| Subtotal | 464 | 7 008 494 | 505 | 7 359 702 |
| De 20 000 a 29 999 | | | | |
| Petroleiro | 6 | 141 819 | 10 | 232 385 |
| N/T Produtos Químicos | 3 | 73 175 | 5 | 111 624 |
| Graneleiro | 11 | 245 170 | 17 | 413 463 |
| Porta-Contentores | 7 | 154 735 | 16 | 388 613 |
| RO-RO, n.d. | 8 | 179 661 | 14 | 310 954 |
| Carga Geral, n.d. | 7 | 170 702 | 20 | 483 206 |
| Cruzeiros | 9 | 233 630 | 7 | 178 618 |
| Passageiros | 0 | 0 | 2 | 56 516 |
| Navios de Guerra | 0 | 0 | 2 | 52 205 |
| Subtotal | 51 | 1 198 892 | 93 | 2 227 584 |
| De 30 000 a 39 999 | | | | |
| Petroleiro | 0 | 0 | 1 | 30 053 |
| Petroleiro/Graneleiro | 0 | 0 | 1 | 31 255 |
| Graneleiro | 3 | 90 774 | 2 | 60 385 |
| Transp. Veículos | 0 | 0 | 1 | 39 422 |
| RO-RO, n.d. | 4 | 128 272 | 3 | 96 204 |
| Cruzeiros | 4 | 128 814 | 1 | 37 983 |
| Navio Frigorífico | 0 | 0 | 1 | 33 005 |
| Subtotal | 11 | 347 860 | 10 | 328 307 |
| De 40 000 a 49 999 | | | | |
| Navio-Tanque, n.d. | 0 | 0 | 1 | 43 815 |
| Graneleiro | 0 | 0 | 1 | 40 169 |
| Transp. Veículos | 6 | 286 811 | 0 | 0 |
| Cruzeiros | 0 | 0 | 1 | 43 188 |
| Subtotal | 6 | 286 811 | 3 | 127 172 |
| De 50 000 a 79 999 | | | | |
| Petroleiro | 26 | 1 496 584 | 15 | 856 433 |
| N/T Produtos Químicos | 1 | 56 115 | 1 | 56 115 |
| Navio-Tanque, n.d. | 15 | 865 050 | 10 | 576 700 |
| Transp. Veículos | 4 | 217 788 | 2 | 107 023 |
| RO-RO, n.d. | 2 | 110 485 | 0 | 0 |
| Carga Geral, n.d. | 0 | 0 | 1 | 61 321 |
| Cruzeiros | 1 | 52 926 | 5 | 291 572 |
| Subtotal | 49 | 2 798 948 | 34 | 1 949 164 |
| De 80 000 a 99 999 | | | | |
| Petroleiro | 2 | 162 645 | 9 | 747 027 |
| N/T Produtos Químicos | 0 | 0 | 1 | 80 058 |
| Subtotal | 2 | 162 645 | 10 | 827 085 |
| TOTAL | 2 686 | 20 391 339 | 2 713 | 21 666 805 |

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo Classe em DWT

| Classe | 2006 | | 2007 | |
|----------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | Nº | DWT | Nº | DWT |
| Até 99 | 24 | 120 | 19 | 159 |
| De 100 a 499 | 9 | 3 005 | 16 | 3 480 |
| De 500 a 999 | 9 | 6 695 | 8 | 5 806 |
| De 1 000 a 1 999 | 56 | 87 884 | 55 | 82 636 |
| De 2 000 a 2 999 | 120 | 312 977 | 152 | 396 701 |
| De 3 000 a 3 999 | 403 | 1 395 288 | 352 | 1 216 776 |
| De 4 000 a 4 999 | 455 | 2 062 442 | 385 | 1 735 263 |
| De 5 000 a 5 999 | 541 | 2 937 231 | 497 | 2 684 638 |
| De 6 000 a 6 999 | 76 | 484 237 | 98 | 654 028 |
| De 7 000 a 7 999 | 243 | 1 856 845 | 177 | 1 331 083 |
| De 8 000 a 8 999 | 75 | 631 965 | 142 | 1 200 192 |
| De 9 000 a 9 999 | 85 | 804 178 | 100 | 943 676 |
| De 10 000 a 19 999 | 268 | 4 127 704 | 367 | 5 809 318 |
| De 20 000 a 29 999 | 244 | 5 646 770 | 245 | 5 569 093 |
| De 30 000 a 39 999 | 27 | 941 254 | 45 | 1 569 486 |
| De 40 000 a 49 999 | 5 | 211 549 | 16 | 689 012 |
| De 50 000 a 79 999 | 2 | 101 005 | 3 | 182 499 |
| De 80 000 a 99 999 | 13 | 1 264 734 | 7 | 678 259 |
| De 100 000 a 149 999 | 30 | 3 217 631 | 21 | 2 298 541 |
| De 150 000 a 199 999 | 1 | 159 000 | 8 | 1 280 495 |
| TOTAL | 2 686 | 26 252 514 | 2 713 | 28 331 141 |



Porto de Leixões
Movimento de Navios Arribados

| Motivo | 2006 | | 2007 | |
|--|----------|---------------|-----------|---------------|
| | Nº | GT | Nº | GT |
| Reabastecimento de combustíveis ou mantimentos | 3 | 7 305 | 4 | 7 263 |
| Assistência médica | 0 | 0 | 1 | 2 461 |
| Avaria | 2 | 15 469 | 2 | 3 908 |
| Desembarque de doentes | 0 | 0 | 2 | 7 305 |
| Estivar Carga | 0 | 0 | 1 | 5 381 |
| Abrigo por mau tempo | 2 | 186 | 3 | 1 254 |
| Mudança de tripulação | 1 | 9 158 | 1 | 1 167 |
| Estacionamento | 0 | 0 | 2 | 8 335 |
| TOTAL | 8 | 32 118 | 16 | 37 074 |

Porto de Leixões

Movimento de Navios e de Mercadorias segundo a Bandeira do Navio

(Navios em operações de Carga/ Descarga)

| Bandeira | 2006 | | | | | 2007 | | | | |
|-------------------------|--------|-----------|-----------------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------------|----------|-----------|
| | Navios | | Mercadorias (t) | | | Navios | | Mercadorias (t) | | |
| | Nº | GT | Carga | Descarga | Total | Nº | GT | Carga | Descarga | Total |
| PORTUGAL | 289 | 1 543 858 | 424 246 | 1 025 869 | 1 450 115 | 304 | 1 591 531 | 551 132 | 870 809 | 1 421 941 |
| ALEMANHA | 139 | 718 133 | 177 902 | 106 880 | 284 782 | 122 | 757 900 | 156 432 | 216 120 | 372 552 |
| ANTILHAS HOLANDESAS | 19 | 48 014 | 9 668 | 44 558 | 54 226 | 12 | 63 431 | 22 035 | 15 616 | 37 650 |
| ANTÍGUA E BARBUDA | 683 | 3 131 836 | 727 867 | 982 001 | 1 709 868 | 556 | 2 969 719 | 677 161 | 818 299 | 1 495 461 |
| ÁUSTRIA | 1 | 4 930 | 68 | 1 622 | 1 690 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BARBADOS | 1 | 2 270 | 67 | 0 | 67 | 1 | 1 690 | 2 308 | 0 | 2 308 |
| BÉLGICA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 36 667 | 751 | 3 904 | 4 655 |
| BELIZE | 6 | 35 493 | 1 604 | 21 721 | 23 325 | 9 | 39 565 | 18 484 | 2 582 | 21 065 |
| BULGÁRIA | 20 | 40 820 | 44 835 | 3 575 | 48 410 | 9 | 32 494 | 19 114 | 16 216 | 35 330 |
| CATAR | 1 | 79 779 | 0 | 117 700 | 117 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHINA | 3 | 52 729 | 0 | 29 499 | 29 499 | 5 | 110 991 | 1 888 | 53 960 | 55 849 |
| CHIPRE | 104 | 1 087 116 | 178 369 | 345 953 | 524 321 | 124 | 1 216 654 | 187 841 | 326 632 | 514 473 |
| COMORES | 1 | 5 224 | 0 | 988 | 988 | 1 | 1 345 | 408 | 0 | 408 |
| COREIA DO NORTE | 1 | 6 172 | 851 | 0 | 851 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COREIA DO SUL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 639 | 0 | 4 960 | 4 960 |
| CROÁCIA | 1 | 14 228 | 0 | 19 321 | 19 321 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DINAMARCA | 37 | 493 960 | 176 239 | 164 582 | 340 821 | 56 | 773 458 | 247 106 | 382 112 | 629 218 |
| DOMINICA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 502 | 8 236 | 0 | 8 236 |
| EGIPTO | 2 | 24 466 | 0 | 3 479 | 3 479 | 1 | 12 233 | 0 | 4 037 | 4 037 |
| EMIRATES ARABES UNIDOS | 3 | 10 134 | 0 | 5 024 | 5 024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ESLOVACA (REPÚBLICA DE) | 3 | 6 441 | 4 922 | 5 171 | 10 092 | 3 | 5 491 | 7 191 | 3 113 | 10 303 |
| ESPAÑHA | 134 | 759 834 | 424 683 | 576 342 | 1 001 025 | 118 | 793 920 | 308 056 | 736 195 | 1 044 251 |

| Bandeira | 2006 | | | | | 2007 | | | | |
|----------------|--------|-----------|-----------------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------------|-----------|-----------|
| | Navios | | Mercadorias (t) | | | Navios | | Mercadorias (t) | | |
| | Nº | GT | Carga | Descarga | Total | Nº | GT | Carga | Descarga | Total |
| ESTÓNIA | 1 | 1 945 | 2 021 | 0 | 2 021 | 4 | 11 603 | 3 963 | 3 397 | 7 360 |
| FILIPINAS | 3 | 35 688 | 0 | 10 286 | 10 286 | 1 | 40 169 | 0 | 10 009 | 10 009 |
| FINLÂNDIA | 1 | 3 828 | 979 | 1 710 | 2 689 | 1 | 13 974 | 0 | 6 637 | 6 637 |
| FRANÇA | 15 | 206 907 | 11 462 | 49 921 | 61 383 | 13 | 203 595 | 6 026 | 51 017 | 57 043 |
| GEORGIA | 2 | 13 282 | 0 | 5 870 | 5 870 | 2 | 3 602 | 5 162 | 0 | 5 162 |
| GIBRALTAR | 112 | 642 094 | 176 403 | 316 572 | 492 975 | 160 | 813 836 | 229 017 | 340 974 | 569 991 |
| GRÉCIA | 13 | 577 068 | 0 | 781 015 | 781 015 | 12 | 625 606 | 1 165 | 844 446 | 845 611 |
| HONG-KONG | 2 | 27 754 | 0 | 7 288 | 7 288 | 8 | 132 501 | 371 | 102 946 | 103 317 |
| ILHAS BAAMAS | 106 | 969 071 | 25 954 | 736 360 | 762 314 | 102 | 1 164 081 | 100 501 | 627 026 | 727 527 |
| ILHAS CAIMAS | 19 | 134 560 | 51 901 | 27 209 | 79 110 | 5 | 40 818 | 10 197 | 10 178 | 20 375 |
| ILHAS FAROÉ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 402 | 1 903 | 269 | 2 172 |
| ILHAS MARSHALL | 36 | 386 349 | 49 591 | 117 479 | 167 070 | 38 | 613 161 | 93 202 | 350 655 | 443 858 |
| ÍNDIA | 3 | 50 466 | 0 | 16 416 | 16 416 | 2 | 74 848 | 0 | 107 876 | 107 876 |
| IRÃO | 5 | 89 042 | 0 | 30 322 | 30 322 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRLANDA | 8 | 23 822 | 0 | 32 829 | 32 829 | 20 | 58 504 | 6 004 | 73 323 | 79 327 |
| ITÁLIA | 5 | 59 755 | 7 599 | 46 899 | 54 498 | 11 | 111 845 | 17 572 | 85 834 | 103 405 |
| JAPÃO | 1 | 47 164 | 0 | 175 | 175 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KUWAIT | 1 | 16 595 | 0 | 24 757 | 24 757 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LETONIA | 2 | 5 688 | 2 864 | 5 230 | 8 095 | 2 | 5 688 | 2 151 | 8 233 | 10 385 |
| LIBÉRIA | 48 | 576 654 | 70 301 | 366 531 | 436 832 | 82 | 1 214 711 | 165 846 | 659 166 | 825 012 |
| LITUÂNIA | 5 | 17 935 | 5 642 | 18 348 | 23 991 | 1 | 998 | 0 | 855 | 855 |
| LUXEMBURGO | 9 | 104 043 | 38 548 | 18 598 | 57 146 | 5 | 53 890 | 2 098 | 3 361 | 5 459 |
| MALDIVAS | 5 | 50 400 | 12 665 | 0 | 12 665 | 10 | 100 800 | 19 002 | 2 465 | 21 467 |
| MALTA | 108 | 1 445 953 | 234 835 | 1 523 642 | 1 758 477 | 113 | 1 345 451 | 295 591 | 1 321 545 | 1 617 136 |
| MARROCOS | 1 | 16 985 | 0 | 7 218 | 7 218 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MYANMAR | 1 | 2 225 | 2 525 | 0 | 2 525 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NORUEGA | 41 | 355 522 | 48 672 | 316 351 | 365 023 | 22 | 230 422 | 22 299 | 209 798 | 232 097 |
| PAÍSES BAIXOS | 81 | 373 392 | 67 320 | 158 802 | 226 122 | 116 | 599 056 | 117 947 | 263 734 | 381 681 |
| PANAMÁ | 226 | 3 118 473 | 412 448 | 664 121 | 1 076 569 | 217 | 2 661 280 | 494 004 | 1 017 983 | 1 511 987 |

| Bandeira | 2006 | | | | | 2007 | | | | |
|-------------|--------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | Navios | | Mercadorias (t) | | | Navios | | Mercadorias (t) | | |
| | Nº | GT | Carga | Descarga | Total | Nº | GT | Carga | Descarga | Total |
| POLÓNIA | 4 | 19 637 | 4 082 | 4 884 | 8 966 | 1 | 1 782 | 72 | 0 | 72 |
| REINO UNIDO | 204 | 1 381 255 | 481 047 | 536 329 | 1 017 376 | 229 | 1 821 643 | 462 144 | 557 774 | 1 019 918 |
| RÚSSIA | 15 | 104 853 | 6 967 | 98 008 | 104 975 | 18 | 97 309 | 42 626 | 25 463 | 68 089 |
| SÃO VICENTE | 41 | 214 402 | 11 837 | 101 699 | 113 536 | 48 | 208 106 | 45 970 | 74 337 | 120 307 |
| SEYCHELLES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 346 | 0 | 29 870 | 29 870 |
| SINGAPURA | 24 | 281 658 | 4 151 | 339 429 | 343 580 | 47 | 233 184 | 20 129 | 70 408 | 90 538 |
| SUÉCIA | 12 | 142 235 | 41 417 | 62 116 | 103 534 | 5 | 50 898 | 47 423 | 9 943 | 57 366 |
| SUÍÇA | 3 | 19 240 | 14 309 | 8 367 | 22 676 | 6 | 31 322 | 10 900 | 18 652 | 29 552 |
| TAILÂNDIA | 1 | 17 214 | 0 | 24 088 | 24 088 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TUNÍSIA | 1 | 16 241 | 0 | 5 003 | 5 003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TURQUIA | 23 | 147 188 | 42 523 | 74 763 | 117 286 | 28 | 151 908 | 67 024 | 100 595 | 167 619 |
| TUVALU | 2 | 1 206 | 1 461 | 0 | 1 461 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UCRÂNIA | 3 | 18 874 | 0 | 20 524 | 20 524 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VANUATU | 1 | 1 740 | 1 889 | 0 | 1 889 | 1 | 5 941 | 0 | 6 710 | 6 710 |
| | 2 642 | 19 783 840 | 4 002 734 | 10 013 448 | 14 016 182 | 2 661 | 21 186 510 | 4 498 452 | 10 450 034 | 14 948 486 |

Porto de Leixões
Movimento de Navios e de Mercadorias segundo o Tipo de Navio

(Navios em operações de Carga/ Descarga)

| TIPO | 2006 | | | | | 2007 | | | | |
|------------------------|--------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | Navios | | Mercadorias (t) | | | Navios | | Mercadorias (t) | | |
| | Nº | GT | Carga | Descarga | Total | Nº | GT | Carga | Descarga | Total |
| Petroleiro | 165 | 3 234 501 | 512 188 | 3 799 912 | 4 312 100 | 192 | 3 399 103 | 784 671 | 3 852 370 | 4 637 041 |
| Petroleiro/Graneleiro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 55 529 | 0 | 49 519 | 49 519 |
| N/T Produtos Químicos | 167 | 1 043 911 | 667 713 | 745 237 | 1 412 950 | 155 | 1 290 882 | 535 324 | 1 084 963 | 1 620 287 |
| Transp.Gás Liquefeito | 149 | 543 914 | 10 783 | 246 657 | 257 439 | 137 | 494 901 | 8 181 | 223 921 | 232 102 |
| Navio-Tanque, n.d. | 50 | 1 036 527 | 116 819 | 1 307 697 | 1 424 516 | 67 | 921 419 | 135 184 | 986 881 | 1 122 065 |
| Graneleiro | 122 | 1 072 410 | 11 430 | 797 198 | 808 628 | 119 | 1 202 244 | 32 336 | 834 047 | 866 383 |
| Porta-Contentores | 690 | 5 126 900 | 1 046 136 | 980 502 | 2 026 638 | 705 | 6 303 422 | 1 212 293 | 1 343 152 | 2 555 445 |
| Transp. Veículos | 10 | 504 599 | 0 | 2 742 | 2 742 | 3 | 146 445 | 0 | 724 | 724 |
| Navio Frigorífico | 2 | 15 366 | 780 | 0 | 780 | 1 | 33 005 | 12 | 206 | 218 |
| Ro-Ro Contentores | 2 | 14 520 | 1 169 | 40 | 1 209 | 9 | 65 340 | 8 612 | 587 | 9 200 |
| RO-RO, n.d. | 53 | 812 793 | 43 558 | 18 981 | 62 539 | 59 | 844 843 | 95 167 | 30 231 | 125 398 |
| C.Geral, Single-Decker | 33 | 105 854 | 6 065 | 122 368 | 128 434 | 41 | 132 361 | 33 085 | 105 366 | 138 451 |
| C.Geral, Multi-Decker | 2 | 5 090 | 3 515 | 6 765 | 10 280 | 19 | 99 483 | 25 602 | 24 313 | 49 914 |
| Misto, C.Geral/Conten. | 144 | 947 279 | 236 156 | 213 240 | 449 397 | 121 | 757 184 | 223 775 | 237 941 | 461 716 |
| Carga Geral, n.d. | 1 053 | 5 320 176 | 1 346 421 | 1 772 108 | 3 118 529 | 1 030 | 5 440 349 | 1 404 211 | 1 675 813 | 3 080 024 |
| TOTAL | 2 642 | 19 783 840 | 4 002 734 | 10 013 448 | 14 016 182 | 2 661 | 21 186 510 | 4 498 452 | 10 450 034 | 14 948 486 |

Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias segundo o Grupo

toneladas

| Grupos de Mercadorias | 2006 | | | 2007 | | | 2006/2007 Variação Acumulada | | |
|-------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|------------|------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| CARGA GERAL | 2 307 577 | 2 154 275 | 4 461 853 | 2 579 708 | 2 619 867 | 5 199 574 | 12% | 22% | 17% |
| Fraccionada | 240 548 | 329 317 | 569 865 | 276 617 | 463 504 | 740 121 | 15% | 41% | 30% |
| Contentorizada | 2 052 179 | 1 814 187 | 3 866 366 | 2 278 580 | 2 148 075 | 4 426 654 | 11% | 18% | 14% |
| Ro-Ro | 14 850 | 10 771 | 25 622 | 24 511 | 8 288 | 32 799 | 65% | -23% | 28% |
| GRANÉIS SÓLIDOS | 387 654 | 1 762 546 | 2 150 199 | 455 385 | 1 650 904 | 2 106 289 | 17% | -6% | -2% |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | 1 307 503 | 6 096 627 | 7 404 130 | 1 463 359 | 6 179 263 | 7 642 622 | 12% | 1% | 3% |
| TOTAL | 4 002 734 | 10 013 448 | 14 016 182 | 4 498 452 | 10 450 034 | 14 948 486 | 12% | 4% | 7% |

Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza

toneladas

| Mercadorias | 2006 | | | 2007 | | | 2006/2007 | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------|------------|------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| CARGA GERAL | 2 307 577 | 2 154 275 | 4 461 852 | 2 579 708 | 2 619 867 | 5 199 574 | 12% | 22% | 17% |
| Fraccionada | 240 548 | 329 317 | 569 865 | 276 617 | 463 504 | 740 121 | 15% | 41% | 30% |
| Açúcar | 7 925 | 0 | 7 925 | 4 007 | 0 | 4 007 | -49% | - | -49% |
| Automóveis | 10 827 | 1 840 | 12 667 | 11 420 | 2 441 | 13 861 | 5% | 33% | 9% |
| Azulejos, mosaicos, etc. | 111 | 1 157 | 1 268 | 983 | 0 | 983 | 785% | -100% | -22% |
| Ferro/aço (chapa, arco) | 194 | 160 857 | 161 051 | 3 585 | 258 253 | 261 838 | 1752% | 61% | 63% |
| Ferro/aço n. d. | 121 965 | 52 548 | 174 513 | 136 414 | 60 248 | 196 662 | 12% | 15% | 13% |
| Madeira em bruto | 170 | 33 109 | 33 279 | 4 455 | 24 487 | 28 942 | 2514% | -26% | -13% |
| Madeira prensada | 15 105 | 857 | 15 963 | 3 487 | 633 | 4 120 | -77% | -26% | -74% |
| Madeira serrada | 7 879 | 42 250 | 50 128 | 27 913 | 67 968 | 95 881 | 254% | 61% | 91% |
| Máquinas, aparelhos e s/partes | 18 646 | 11 344 | 29 989 | 14 443 | 42 011 | 56 454 | -23% | 270% | 88% |
| Paralelepípedos | 37 463 | 0 | 37 463 | 41 712 | 0 | 41 712 | 11% | - | 11% |
| Pedras de granito | 15 394 | 0 | 15 394 | 20 564 | 0 | 20 564 | 34% | - | 34% |
| Produtos químicos | 0 | 0 | 0 | 1 307 | 0 | 1 307 | - | - | - |
| Mercadorias diversas | 4 868 | 25 355 | 30 224 | 6 328 | 7 462 | 13 790 | 30% | -71% | -54% |
| Contentorizada | 2 052 179 | 1 814 187 | 3 866 366 | 2 278 580 | 2 148 075 | 4 426 654 | 11% | 18% | 14% |
| Açúcar | 4 577 | 4 901 | 9 478 | 2 195 | 2 449 | 4 645 | -52% | -50% | -51% |
| Alcatrão, Betume de Petróleo | 11 835 | 93 | 11 927 | 4 293 | 42 | 4 335 | -64% | -55% | -64% |
| Algodão n/ cardado | 135 | 37 038 | 37 172 | 71 | 43 331 | 43 402 | -47% | 17% | 17% |
| Alumínio, cobre, chumbo, zinco, outros | 17 377 | 27 119 | 44 496 | 18 104 | 37 838 | 55 941 | 4% | 40% | 26% |
| Automóveis | 2 551 | 3 356 | 5 907 | 2 849 | 3 311 | 6 160 | 12% | -1% | 4% |
| Azulejos, mosaicos, etc. | 187 990 | 11 686 | 199 676 | 190 125 | 12 373 | 202 497 | 1% | 6% | 1% |
| Batata | 2 512 | 16 641 | 19 153 | 3 377 | 21 481 | 24 859 | 34% | 29% | 30% |
| Bebidas, N.D. | 202 996 | 25 632 | 228 627 | 216 649 | 22 121 | 238 770 | 7% | -14% | 4% |
| Borracha natural e sintética, em bruto | 3 894 | 40 253 | 44 147 | 5 278 | 47 559 | 52 837 | 36% | 18% | 20% |
| Chassis e peças p/veículos | 4 327 | 27 449 | 31 775 | 6 942 | 32 684 | 39 627 | 60% | 19% | 25% |

| Mercadorias | 2006 | | | 2007 | | | 2006/2007 Variação Acumulada | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------------------|-------------|------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| Cimento | 3 943 | 0 | 3 943 | 1 807 | 0 | 1 807 | -54% | - | -54% |
| Cortiça (bruto, obra) | 45 481 | 14 574 | 60 055 | 55 493 | 8 111 | 63 605 | 22% | -44% | 6% |
| Ferro/aço (chapa, arco) | 5 230 | 26 894 | 32 125 | 4 719 | 50 917 | 55 636 | -10% | 89% | 73% |
| Ferro/aço n. d. | 82 580 | 98 602 | 181 182 | 92 157 | 112 588 | 204 746 | 12% | 14% | 13% |
| Fios, tecidos e artigos têxteis | 56 226 | 203 331 | 259 557 | 60 498 | 213 463 | 273 961 | 8% | 5% | 6% |
| Forragens | 8 074 | 2 781 | 10 856 | 18 369 | 4 271 | 22 640 | 128% | 54% | 109% |
| Madeira em bruto | 4 699 | 29 877 | 34 576 | 7 536 | 24 754 | 32 289 | 60% | -17% | -7% |
| Madeira em obra | 23 698 | 8 573 | 32 270 | 28 621 | 14 257 | 42 878 | 21% | 66% | 33% |
| Madeira prensada | 61 462 | 9 827 | 71 289 | 45 491 | 13 504 | 58 994 | -26% | 37% | -17% |
| Madeira serrada | 14 065 | 60 939 | 75 004 | 20 077 | 79 173 | 99 250 | 43% | 30% | 32% |
| Máquinas, aparelhos e s/partes | 48 082 | 44 998 | 93 079 | 63 015 | 52 064 | 115 079 | 31% | 16% | 24% |
| Matérias plásticas (bruto e obra) | 34 243 | 126 325 | 160 567 | 36 626 | 166 046 | 202 672 | 7% | 31% | 26% |
| Óleos e gorduras animal/vegetal | 10 188 | 356 | 10 544 | 17 781 | 4 128 | 21 910 | 75% | 1059% | 108% |
| Óleos Lubrificantes | 4 649 | 909 | 5 558 | 3 960 | 1 230 | 5 190 | -15% | 35% | -7% |
| Papel e Cartão | 105 441 | 20 418 | 125 859 | 115 701 | 32 655 | 148 356 | 10% | 60% | 18% |
| Paralelepípedos | 5 357 | 121 | 5 478 | 6 590 | 165 | 6 755 | 23% | 37% | 23% |
| Produtos Químicos | 6 914 | 61 939 | 68 853 | 14 794 | 77 421 | 92 215 | 114% | 25% | 34% |
| Sal | 2 924 | 14 411 | 17 335 | 2 504 | 22 285 | 24 789 | -14% | 55% | 43% |
| Sisal | 419 | 6 851 | 7 270 | 555 | 8 231 | 8 785 | 32% | 20% | 21% |
| Sucata | 1 025 | 11 295 | 12 320 | 1 800 | 10 379 | 12 179 | 76% | -8% | -1% |
| Taras | 372 637 | 405 662 | 778 299 | 424 673 | 466 585 | 891 259 | 14% | 15% | 15% |
| Vinho Comum | 50 071 | 175 | 50 245 | 55 996 | 337 | 56 333 | 12% | 93% | 12% |
| Vinho do Porto | 48 362 | 23 | 48 385 | 50 937 | 0 | 50 937 | 5% | -100% | 5% |
| Mercadorias diversas | 618 217 | 471 138 | 1 089 355 | 698 996 | 562 321 | 1 261 317 | 13% | 19% | 16% |
| Ro-Ro | 14 850 | 10 771 | 25 622 | 24 511 | 8 288 | 32 799 | 65% | -23% | 28% |
| Alumínio, cobre, chumbo, zinco, outros | 739 | 0 | 739 | 604 | 44 | 648 | -18% | - | -12% |
| Areias | 0 | 0 | 0 | 157 | 0 | 157 | - | - | - |
| Automóveis | 1 998 | 2 752 | 4 750 | 4 986 | 1 121 | 6 107 | 150% | -59% | 29% |
| Chassis e peças p/veículos | 148 | 0 | 148 | 125 | 0 | 125 | -15% | - | -15% |
| Ferro/aço n. d. | 470 | 97 | 567 | 865 | 53 | 917 | 84% | -46% | 62% |
| Fios, tecidos e artigos têxteis | 1 496 | 29 | 1 524 | 1 433 | 40 | 1 474 | -4% | 41% | -3% |
| Máquinas, aparelhos e s/ partes | 1 475 | 205 | 1 680 | 4 838 | 822 | 5 660 | 228% | 300% | 237% |
| Produtos Químicos | 144 | 204 | 348 | 45 | 415 | 460 | -69% | 103% | 32% |
| Taras | 3 742 | 4 407 | 8 149 | 4 833 | 4 214 | 9 046 | 29% | -4% | 11% |

| Mercadorias | 2006 | | | 2007 | | | 2006/2007 Variação Acumulada | | |
|---------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|------------|------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| Vinho Comum | 265 | 0 | 265 | 0 | 0 | 0 | -100% | - | -100% |
| Mercadorias Diversas | 4 373 | 3 077 | 7 450 | 6 625 | 1 580 | 8 205 | 52% | -49% | 10% |
| GRANÉIS SÓLIDOS | 387 654 | 1 762 546 | 2 150 199 | 455 385 | 1 650 904 | 2 106 289 | 17% | -6% | -2% |
| Açúcar | 0 | 120 761 | 120 761 | 0 | 145 581 | 145 581 | - | 21% | 21% |
| Adubos | 0 | 15 683 | 15 683 | 0 | 18 839 | 18 839 | - | 20% | 20% |
| Centeio | 0 | 15 560 | 15 560 | 0 | 9 285 | 9 285 | - | -40% | -40% |
| Cimento | 130 680 | 175 437 | 306 117 | 162 240 | 145 423 | 307 663 | 24% | -17% | 1% |
| Estilha | 0 | 0 | 0 | 3 280 | 28 367 | 31 647 | - | - | - |
| Ferro/Aço n. d. | 0 | 7 353 | 7 353 | 0 | 21 667 | 21 667 | - | 195% | 195% |
| Forragens | 0 | 67 361 | 67 361 | 0 | 5 721 | 5 721 | - | -92% | -92% |
| Milho | 0 | 222 063 | 222 063 | 3 578 | 277 546 | 281 124 | - | 25% | 27% |
| Minérios | 10 368 | 0 | 10 368 | 11 119 | 0 | 11 119 | 7% | - | 7% |
| Paralelepipedos | 242 375 | 0 | 242 375 | 269 801 | 0 | 269 801 | 11% | - | 11% |
| Produtos Químicos | 0 | 10 286 | 10 286 | 0 | 5 130 | 5 130 | - | -50% | -50% |
| Sal | 0 | 25 698 | 25 698 | 0 | 22 600 | 22 600 | - | -12% | -12% |
| Soja | 0 | 104 549 | 104 549 | 0 | 0 | 0 | - | -100% | -100% |
| Soja e Farinhas de Oleaginosas | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 984 | 52 984 | - | - | - |
| Sucata | 0 | 490 127 | 490 127 | 0 | 418 809 | 418 809 | - | -15% | -15% |
| Trigo | 0 | 458 085 | 458 085 | 0 | 478 861 | 478 861 | - | 5% | 5% |
| Mercadorias diversas | 4 230 | 49 582 | 53 812 | 5 367 | 20 091 | 25 458 | 27% | -59% | -53% |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | 1 307 503 | 6 096 627 | 7 404 130 | 1 463 359 | 6 179 263 | 7 642 622 | 12% | 1% | 3% |
| Alcatrão, Betume de Petróleo | 0 | 104 998 | 104 998 | 0 | 88 545 | 88 545 | - | -16% | -16% |
| Gases Liquefeitos | 10 783 | 259 926 | 270 708 | 8 644 | 259 759 | 268 404 | -20% | 0% | -1% |
| Melaço | 0 | 16 938 | 16 938 | 0 | 21 731 | 21 731 | - | 28% | 28% |
| Óleos e Gorduras Animal/Vegetal | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 000 | 3 000 | - | - | - |
| Óleos Lubrificantes | 80 631 | 7 247 | 87 878 | 77 623 | 3 123 | 80 746 | -4% | -57% | -8% |
| Petróleo em Bruto | 0 | 3 624 650 | 3 624 650 | 0 | 3 353 387 | 3 353 387 | - | -7% | -7% |
| Produtos Aromáticos | 316 633 | 123 745 | 440 379 | 337 234 | 108 288 | 445 522 | 7% | -12% | 1% |
| Produtos Refinados Diversos | 899 455 | 1 959 123 | 2 858 578 | 1 039 858 | 2 341 430 | 3 381 288 | 16% | 20% | 18% |
| TOTAL | 4 002 734 | 10 013 448 | 14 016 182 | 4 498 452 | 10 450 034 | 14 948 486 | 12% | 4% | 7% |

Movimento de Mercadorias segundo a Natureza e a Estrutura do NST/R

toneladas

| Secções | 2006 | | | 2007 | | |
|---|---------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| 0 - PRODUTOS AGRÍCOLAS E ANIMAIS VIVOS | | | | | | |
| Algodão (Não cardado) | 135 | 37 038 | 37 172 | 71 | 43 331 | 43 402 |
| Batata | 2 512 | 17 745 | 20 257 | 3 377 | 21 481 | 24 859 |
| Borracha (bruto, solução) | 3 807 | 39 986 | 43 794 | 5 121 | 47 516 | 52 636 |
| Cereais | | | | | | |
| Arroz | 9 443 | 14 887 | 24 330 | 2 140 | 19 449 | 21 590 |
| Centeio | 0 | 15 560 | 15 560 | 0 | 9 285 | 9 285 |
| Cevada | 0 | 16 916 | 16 916 | 0 | 0 | 0 |
| Milho | 329 | 223 780 | 224 109 | 4 255 | 279 451 | 283 706 |
| Trigo | 27 | 458 085 | 458 112 | 0 | 478 861 | 478 861 |
| Cortiça em Bruto | 17 257 | 13 390 | 30 648 | 21 346 | 7 495 | 28 841 |
| Estilha, Lenha, Serradura | 0 | 857 | 857 | 3 338 | 28 469 | 31 807 |
| Frutas frescas e outros legumes | 4 051 | 17 331 | 21 382 | 6 347 | 26 289 | 32 636 |
| Folhas para folheados e para contraplacados | 234 | 5 639 | 5 873 | 460 | 3 827 | 4 287 |
| Madeira em bruto | 4 869 | 62 986 | 67 855 | 11 990 | 49 241 | 61 231 |
| Madeira em tacos e frisos para soalhos | 1 996 | 4 629 | 6 625 | 2 526 | 6 941 | 9 467 |
| Madeira Serrada | 21 959 | 103 188 | 125 147 | 48 002 | 147 141 | 195 144 |
| Resinas/Gomas Resinas | 450 | 25 387 | 25 837 | 814 | 17 500 | 18 314 |
| Sisal | 419 | 6 851 | 7 270 | 555 | 8 231 | 8 785 |
| Tripa Seca e Verde | 2 650 | 5 001 | 7 652 | 2 307 | 4 916 | 7 222 |
| Mercadorias diversas | 4 421 | 23 462 | 27 883 | 4 672 | 23 827 | 28 499 |
| Subtotal | 74 560 | 1 092 719 | 1 167 279 | 117 319 | 1 223 251 | 1 340 570 |
| 1 - GÉNEROS ALIMENTARES E FORRAGENS | | | | | | |
| Açúcar | 12 458 | 125 346 | 137 804 | 6 202 | 147 621 | 153 823 |
| Bebidas | | | | | | |
| Águas Minerais | 57 060 | 424 | 57 485 | 62 544 | 947 | 63 491 |
| Cerveja | 132 857 | 13 576 | 146 433 | 138 911 | 9 708 | 148 619 |
| Vinho Comum | 50 336 | 175 | 50 511 | 55 997 | 337 | 56 334 |
| Vinho do Porto | 48 362 | 23 | 48 385 | 50 937 | 0 | 50 937 |
| Bebidas n.d. | 13 283 | 12 205 | 25 488 | 15 461 | 11 466 | 26 927 |
| Café | 650 | 11 814 | 12 464 | 816 | 14 926 | 15 742 |
| Conservas de Peixe | 11 432 | 2 549 | 13 981 | 9 584 | 2 994 | 12 578 |
| Farinhas | 5 994 | 108 169 | 114 164 | 4 067 | 55 605 | 59 672 |
| Feijão | 1 694 | 13 769 | 15 463 | 3 216 | 16 211 | 19 427 |
| Forragens | 14 022 | 71 616 | 85 638 | 23 645 | 11 586 | 35 231 |
| Leite e Nata | 17 609 | 13 046 | 30 655 | 24 171 | 14 713 | 38 884 |
| Malte | 0 | 223 | 223 | 81 | 11 921 | 12 001 |
| Massas Alimentícias | 7 538 | 1 658 | 9 196 | 2 990 | 1 667 | 4 656 |
| Melaço | 44 | 16 938 | 16 982 | 63 | 21 731 | 21 794 |
| Óleos, n.d. | 10 271 | 25 488 | 35 759 | 17 886 | 8 074 | 25 960 |

| Secções | 2006 | | | 2007 | | |
|--|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| Peixe Congelado | 16 414 | 40 374 | 56 788 | 11 439 | 60 926 | 72 366 |
| Peixe Seco | 2 511 | 18 167 | 20 677 | 4 052 | 18 738 | 22 789 |
| Queijo e Requeijão | 291 | 4 126 | 4 417 | 467 | 4 341 | 4 809 |
| Sumos de fruto e de produtos hortícolas | 2 883 | 645 | 3 528 | 3 677 | 538 | 4 215 |
| Mercadorias Diversas | 30 714 | 38 810 | 69 524 | 25 909 | 44 492 | 70 401 |
| Subtotal | 436 423 | 519 141 | 955 564 | 462 115 | 458 540 | 920 656 |
| 2 - COMBUSTÍVEIS E MINERAIS SÓLIDOS | | | | | | |
| Carvão Mineral | 0 | 1 721 | 1 721 | 0 | 123 | 123 |
| Coque e semicoque | 14 | 0 | 14 | 515 | 56 | 571 |
| Turfa | 131 | 5 608 | 5 740 | 483 | 6 559 | 7 042 |
| Subtotal | 145 | 7 329 | 7 475 | 998 | 6 738 | 7 736 |
| 3 - PRODUTOS PETROLÍFEROS | | | | | | |
| Betume de Petróleo | 348 | 105 036 | 105 384 | 344 | 88 562 | 88 906 |
| Gases Liquefeitos | 10 892 | 260 757 | 271 649 | 8 751 | 262 049 | 270 800 |
| Óleos Lubrificantes | 85 280 | 8 140 | 93 420 | 81 583 | 4 353 | 85 936 |
| Petróleo em Bruto | 0 | 3 624 650 | 3 624 650 | 0 | 3 353 387 | 3 353 387 |
| Produtos Refinados Diversos | 899 649 | 1 959 673 | 2 859 322 | 1 040 295 | 2 342 374 | 3 382 669 |
| Subtotal | 996 169 | 5 958 256 | 6 954 425 | 1 130 972 | 6 050 726 | 7 181 698 |
| 4 - MINÉRIOS E DESPERD. P/ A METARLUGIA | | | | | | |
| Sucata | 974 | 501 149 | 502 123 | 1 537 | 428 784 | 430 320 |
| Mercadorias Diversas | 11 214 | 1 360 | 12 574 | 13 260 | 2 348 | 15 608 |
| Subtotal | 12 188 | 502 509 | 514 697 | 14 796 | 431 132 | 445 928 |
| 5 - PRODUTOS METARLÚGICOS | | | | | | |
| Alumínio, cobre, chumbo, zinco | 2 662 | 12 684 | 15 346 | 3 250 | 22 446 | 25 696 |
| Ferro ou aço (chapa, arco) | 5 455 | 187 751 | 193 207 | 8 304 | 309 170 | 317 474 |
| Ferro ou aço | 140 468 | 108 815 | 249 283 | 165 069 | 161 786 | 326 854 |
| Subtotal | 148 585 | 309 251 | 457 836 | 176 622 | 493 402 | 670 024 |
| 6 - MINERAIS EM BRUTO OU MANUFACTURADOS E MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO | | | | | | |
| Areias, Argilas, caulino, gesso | 7 236 | 19 162 | 26 398 | 3 776 | 12 715 | 16 491 |
| Azulejos, tijolos, telhas | 188 173 | 12 843 | 201 016 | 191 372 | 12 371 | 203 743 |
| Cimento | 134 917 | 175 437 | 310 354 | 164 209 | 145 423 | 309 632 |
| Paralelepípedos | 285 339 | 121 | 285 459 | 318 346 | 165 | 318 511 |
| Pedras de Granito | 15 804 | 0 | 15 804 | 21 427 | 81 | 21 508 |
| Pedras e suas Obras | 10 407 | 5 282 | 15 690 | 13 162 | 9 111 | 22 273 |
| Sal | 2 924 | 40 108 | 43 032 | 2 504 | 44 980 | 47 484 |
| Mercadorias Diversas | 31 292 | 35 235 | 66 527 | 34 632 | 17 037 | 51 669 |
| Subtotal | 676 091 | 288 188 | 964 280 | 749 428 | 241 883 | 991 311 |
| 7 - ADUBOS | | | | | | |
| Adubos, n.d. | 7 655 | 18 862 | 26 517 | 5 755 | 22 780 | 28 535 |
| Subtotal | 7 655 | 18 862 | 26 517 | 5 755 | 22 780 | 28 535 |

| Secções | 2006 | | | 2007 | | |
|---|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| 8 - PRODUTOS QUÍMICOS | | | | | | |
| Papel em desperdícios | 2 764 | 11 323 | 14 087 | 4 820 | 10 294 | 15 114 |
| Produtos Aromáticos | 317 617 | 123 788 | 441 405 | 338 446 | 108 579 | 447 025 |
| Produtos Químicos | 76 999 | 221 961 | 298 960 | 86 124 | 274 847 | 360 971 |
| Mercadorias Diversas | 11 484 | 46 | 11 530 | 3 933 | 0 | 3 933 |
| Subtotal | 408 864 | 357 118 | 765 982 | 433 323 | 393 721 | 827 043 |
| 9 - MÁQUINAS,VEÍCULOS,OBJECTOS MANUFACTURADOS E ARTIGOS DIVERSOS | | | | | | |
| Artigos metálicos n.d. | 69 564 | 62 985 | 132 549 | 70 488 | 46 202 | 116 690 |
| Automóveis de passageiros e veículos | 16 667 | 8 297 | 24 964 | 20 133 | 7 640 | 27 773 |
| Calçado | 4 463 | 9 226 | 13 689 | 5 087 | 10 747 | 15 834 |
| Cortiça em obra | 28 245 | 1 183 | 29 429 | 34 178 | 617 | 34 795 |
| Fios, tecidos e artigos têxteis | 58 180 | 207 233 | 265 413 | 63 743 | 217 228 | 280 970 |
| Material de Construção Civil | 98 109 | 2 020 | 100 129 | 123 346 | 1 551 | 124 897 |
| Mobiliário | 13 826 | 11 178 | 25 003 | 17 766 | 14 049 | 31 816 |
| Madeira Prensada (Painéis) | 76 358 | 5 046 | 81 404 | 49 120 | 10 310 | 59 430 |
| Máquinas n.d. | 78 753 | 56 775 | 135 528 | 92 237 | 95 540 | 187 777 |
| Pneus, Camaras e Protectores | 19 617 | 13 882 | 33 499 | 22 021 | 17 026 | 39 047 |
| Produtos cerâmica e vidro, n.d. | 52 999 | 37 441 | 90 440 | 58 576 | 61 488 | 120 065 |
| Papel | 106 307 | 24 846 | 131 154 | 117 495 | 35 076 | 152 570 |
| Taras de Contentores e Outras | 376 379 | 410 069 | 786 448 | 429 506 | 470 799 | 900 305 |
| Mercadorias Diversas Ilhas | 101 303 | 2 569 | 103 872 | 137 615 | 2 120 | 139 735 |
| Mercadorias Diversas | 141 282 | 107 325 | 248 606 | 165 813 | 137 469 | 303 282 |
| Subtotal | 1 242 053 | 960 074 | 2 202 126 | 1 407 123 | 1 127 862 | 2 534 984 |
| TOTAL | 4 002 734 | 10 013 448 | 14 016 182 | 4 498 452 | 10 450 034 | 14 948 486 |

Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Origem/Destino

toneladas

| Grupos de Mercadorias | 2006 | | | 2007 | | | 2006/2007 Variação Acumulada | | |
|---------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|-----------|------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| CONTINENTE E REGIÕES AUTÓNOMAS | 1 009 589 | 1 929 550 | 2 939 139 | 1 236 397 | 1 992 722 | 3 229 119 | 22% | 3% | 10% |
| Carga Geral | 496 719 | 230 865 | 727 584 | 517 439 | 217 584 | 735 023 | 4% | -6% | 1% |
| Fraccionada | 6 375 | 1 917 | 8 291 | 11 363 | 3 116 | 14 479 | 78% | 63% | 75% |
| Contentorizada | 490 344 | 228 949 | 719 293 | 506 075 | 214 469 | 720 544 | 3% | -6% | 0% |
| Ro-Ro | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Granéis Sólidos | 0 | 175 437 | 175 437 | 3 578 | 145 423 | 149 001 | - | -17% | -15% |
| Granéis Líquidos | 512 870 | 1 523 247 | 2 036 117 | 715 380 | 1 629 714 | 2 345 095 | 39% | 7% | 15% |
| UNIÃO EUROPEIA | 2 120 022 | 3 743 123 | 5 863 146 | 2 143 597 | 3 794 757 | 5 938 354 | 1% | 1% | 1% |
| Carga Geral | 1 097 788 | 1 366 680 | 2 464 469 | 1 206 973 | 1 758 363 | 2 965 336 | 10% | 29% | 20% |
| Fraccionada | 152 667 | 46 767 | 199 434 | 201 231 | 57 976 | 259 207 | 32% | 24% | 30% |
| Contentorizada | 934 308 | 1 311 889 | 2 246 197 | 991 367 | 1 693 218 | 2 684 586 | 6% | 29% | 20% |
| Ro-Ro | 10 813 | 8 024 | 18 838 | 14 375 | 7 168 | 21 543 | 33% | -11% | 14% |
| Granéis Sólidos | 379 265 | 964 367 | 1 343 632 | 436 465 | 925 637 | 1 362 101 | 15% | -4% | 1% |
| Granéis Líquidos | 642 969 | 1 412 076 | 2 055 045 | 500 159 | 1 110 757 | 1 610 917 | -22% | -21% | -22% |
| EXTRA-UNIÃO EUROPEIA | 873 122 | 4 340 775 | 5 213 897 | 1 118 458 | 4 662 555 | 5 781 013 | 28% | 7% | 11% |
| Carga Geral | 713 070 | 556 730 | 1 269 800 | 855 296 | 643 919 | 1 499 215 | 20% | 16% | 18% |
| Fraccionada | 81 506 | 280 634 | 362 140 | 64 023 | 402 412 | 466 435 | -21% | 43% | 29% |
| Contentorizada | 627 527 | 273 349 | 900 876 | 781 137 | 240 388 | 1 021 524 | 24% | -12% | 13% |
| Ro-Ro | 4 037 | 2 747 | 6 784 | 10 136 | 1 120 | 11 256 | 151% | -59% | 66% |
| Granéis Sólidos | 8 389 | 622 741 | 631 130 | 15 342 | 579 845 | 595 187 | 83% | -7% | -6% |
| Granéis Líquidos | 151 664 | 3 161 304 | 3 312 968 | 247 820 | 3 438 791 | 3 686 611 | 63% | 9% | 11% |
| TOTAL | 4 002 734 | 10 013 448 | 14 016 182 | 4 498 452 | 10 450 034 | 14 948 486 | 12% | 4% | 7% |

Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias segundo as Regiões Mundiais de Origem ou Destino

| Regiões | 2006 | | | 2007 | | | 2006/2007 Variação Acumulada | | |
|--|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|-----------|-----------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| Portugal | 1 009 589 | 1 929 550 | 2 939 139 | 1 236 397 | 1 992 722 | 3 229 119 | 22% | 3% | 10% |
| Países da UE | 2 120 022 | 3 743 123 | 5 863 146 | 2 143 597 | 3 794 757 | 5 938 354 | 1% | 1% | 1% |
| Mediterrâneo, Mar Negro e Europa Central | 171 418 | 2 745 411 | 2 916 829 | 200 433 | 2 211 236 | 2 411 669 | 17% | -19% | -17% |
| Escandinávia e Báltico | 15 958 | 359 443 | 375 401 | 23 120 | 410 660 | 433 779 | 45% | 14% | 16% |
| África | 469 253 | 491 067 | 960 320 | 605 145 | 1 163 599 | 1 768 744 | 29% | 137% | 84% |
| Médio Oriente e Ásia Meridional | 21 493 | 46 988 | 68 481 | 59 973 | 13 691 | 73 664 | 179% | -71% | 8% |
| Extremo Oriente | 26 827 | 278 708 | 305 535 | 18 752 | 212 640 | 231 392 | -30% | -24% | -24% |
| Austrália e Oceânia | 5 131 | 3 207 | 8 338 | 4 768 | 11 489 | 16 257 | -7% | 258% | 95% |
| América do Norte | 83 488 | 162 805 | 246 292 | 93 194 | 112 349 | 205 543 | 12% | -31% | -17% |
| América Central | 7 595 | 33 153 | 40 748 | 10 024 | 6 042 | 16 066 | 32% | -82% | -61% |
| América do Sul | 60 863 | 219 897 | 280 760 | 60 082 | 520 820 | 580 901 | -1% | 137% | 107% |
| Mar | 11 096 | 96 | 11 191 | 42 967 | 31 | 42 998 | 287% | -68% | 284% |
| TOTAL | 4 002 734 | 10 013 448 | 14 016 182 | 4 498 452 | 10 450 034 | 14 948 486 | 12% | 4% | 7% |

Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

| Territórios | 2006 | | | 2007 | | | 2006/2007 Variação Acumulada | | |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|-----------|------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| PORTUGAL | 1 009 589 | 1 929 550 | 2 939 139 | 1 236 397 | 1 992 722 | 3 229 119 | 22% | 3% | 10% |
| CONTINENTE | 515 511 | 1 754 886 | 2 270 397 | 737 641 | 1 832 637 | 2 570 278 | 43% | 4% | 13% |
| AÇORES | 256 299 | 67 030 | 323 329 | 254 453 | 68 837 | 323 290 | -1% | 3% | 0% |
| MADEIRA | 237 779 | 107 634 | 345 413 | 244 303 | 91 248 | 335 551 | 3% | -15% | -3% |
| UNIÃO EUROPEIA | 2 120 022 | 3 743 123 | 5 863 146 | 2 143 597 | 3 794 757 | 5 938 354 | 1% | 1% | 1% |
| ALEMANHA | 70 904 | 191 277 | 262 181 | 85 030 | 260 682 | 345 712 | 20% | 36% | 32% |
| BÉLGICA | 125 883 | 221 587 | 347 469 | 125 736 | 350 063 | 475 799 | 0% | 58% | 37% |
| BULGÁRIA | 0 | 0 | 0 | 785 | 0 | 785 | - | - | - |
| CHIPRE | 16 913 | 341 | 17 254 | 25 529 | 20 558 | 46 087 | 51% | 5934% | 167% |
| DINAMARCA | 64 496 | 50 703 | 115 199 | 80 803 | 31 452 | 112 254 | 25% | -38% | -3% |
| ESPAÑA | 513 935 | 669 165 | 1 183 100 | 513 010 | 951 576 | 1 464 586 | 0% | 42% | 24% |
| ESTÓNIA | 2 764 | 24 931 | 27 694 | 2 585 | 8 421 | 11 005 | -6% | -66% | -60% |
| FINLÂNDIA | 11 341 | 13 171 | 24 511 | 13 695 | 18 865 | 32 560 | 21% | 43% | 33% |
| FRANÇA | 61 950 | 386 279 | 448 229 | 63 832 | 419 683 | 483 514 | 3% | 9% | 8% |
| GRÉCIA | 45 255 | 1 877 | 47 132 | 40 914 | 428 | 41 342 | -10% | -77% | -12% |
| IRLANDA | 60 298 | 75 094 | 135 392 | 75 634 | 61 557 | 137 192 | 25% | -18% | 1% |
| ITÁLIA | 21 418 | 27 740 | 49 158 | 28 574 | 39 623 | 68 197 | 33% | 43% | 39% |
| LETÓNIA | 4 309 | 186 043 | 190 352 | 5 457 | 108 546 | 114 002 | 27% | -42% | -40% |
| LITUÂNIA | 2 480 | 21 764 | 24 244 | 3 033 | 11 989 | 15 022 | 22% | -45% | -38% |
| MALTA | 759 | 0 | 759 | 113 | 0 | 113 | -85% | - | -85% |
| PAÍSES BAIXOS | 571 775 | 822 662 | 1 394 436 | 480 686 | 780 721 | 1 261 408 | -16% | -5% | -10% |
| POLÓNIA | 8 725 | 27 944 | 36 669 | 3 178 | 0 | 3 178 | -64% | -100% | -91% |
| REINO UNIDO | 483 973 | 1 014 289 | 1 498 262 | 551 106 | 691 644 | 1 242 750 | 14% | -32% | -17% |
| ROMÉNIA | 0 | 0 | 0 | 2 914 | 0 | 2 914 | - | - | - |
| SUÉCIA | 52 847 | 8 257 | 61 104 | 40 982 | 38 950 | 79 932 | -22% | 372% | 31% |

| Territórios | 2006 | | | 2007 | | | 2006/2007 Variação Acumulada | | |
|-----------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|-----------|------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| EXTRA UNIÃO EUROPEIA | 873 122 | 4 340 775 | 5 213 897 | 1 118 458 | 4 662 555 | 5 781 013 | 28% | 7% | 11% |
| ÁFRICA DO SUL | 4 546 | 12 381 | 16 927 | 11 385 | 19 504 | 30 889 | 150% | 58% | 82% |
| ANGOLA | 320 112 | 46 897 | 367 009 | 422 030 | 38 116 | 460 146 | 32% | -19% | 25% |
| ANTI.NEERLANDESAS | 495 | 0 | 495 | 633 | 340 | 973 | 28% | - | 97% |
| ARÁBIA SAUDITA | 1 105 | 0 | 1 105 | 3 737 | 0 | 3 737 | 238% | - | 238% |
| ARGÉLIA | 18 024 | 1 007 077 | 1 025 100 | 27 345 | 708 761 | 736 105 | 52% | -30% | -28% |
| ARGENTINA | 4 259 | 77 898 | 82 157 | 2 090 | 187 535 | 189 625 | -51% | 141% | 131% |
| ARUBA | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | -100% | - | -100% |
| AUSTRÁLIA | 3 909 | 241 | 4 149 | 4 192 | 11 489 | 15 681 | 7% | 4677% | 278% |
| BANGLADESH | 36 | 0 | 36 | 16 | 0 | 16 | -56% | - | -56% |
| BARÉM | 1 492 | 0 | 1 492 | 2 415 | 0 | 2 415 | 62% | - | 62% |
| BELIZE | 0 | 14 082 | 14 082 | 0 | 0 | 0 | - | -100% | -100% |
| BENIM | 235 | 64 | 299 | 424 | 19 581 | 20 005 | 80% | 30610% | 6588% |
| BERMUDAS | 237 | 0 | 237 | 0 | 0 | 0 | -100% | - | -100% |
| BRASIL | 34 933 | 141 506 | 176 439 | 37 440 | 266 542 | 303 982 | 7% | 88% | 72% |
| BULGÁRIA | 267 | 2 018 | 2 284 | 0 | 0 | 0 | -100% | -100% | -100% |
| CABO VERDE | 85 559 | 20 888 | 106 447 | 109 410 | 20 733 | 130 143 | 28% | -1% | 22% |
| CAMARÕES | 331 | 14 829 | 15 160 | 1 591 | 9 181 | 10 773 | 380% | -38% | -29% |
| CANADÁ | 37 686 | 29 575 | 67 261 | 11 761 | 11 452 | 23 213 | -69% | -61% | -65% |
| CATAR | 1 220 | 0 | 1 220 | 2 219 | 0 | 2 219 | 82% | - | 82% |
| CHILE | 979 | 71 | 1 050 | 2 486 | 0 | 2 486 | 154% | -100% | 137% |
| CHINA | 10 885 | 63 862 | 74 746 | 7 494 | 175 995 | 183 489 | -31% | 176% | 145% |
| COLÔMBIA | 19 214 | 244 | 19 458 | 16 151 | 185 | 16 336 | -16% | -24% | -16% |
| CONGO | 5 025 | 7 481 | 12 507 | 443 | 3 385 | 3 828 | -91% | -55% | -69% |
| CONGOREP | 320 | 9 308 | 9 628 | 446 | 811 | 1 257 | 39% | -91% | -87% |
| COREIA DO NORTE | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 083 | 4 083 | - | - | - |
| COREIA DO SUL | 665 | 17 136 | 17 801 | 1 067 | 11 849 | 12 916 | 60% | -31% | -27% |
| COSTA DO MARFIM | 4 801 | 8 226 | 13 027 | 3 851 | 2 974 | 6 825 | -20% | -64% | -48% |
| COSTA RICA | 15 | 0 | 15 | 108 | 0 | 108 | 619% | - | 619% |
| CROÁCIA | 0 | 19 357 | 19 357 | 0 | 0 | 0 | - | -100% | -100% |

| Territórios | 2006 | | | 2007 | | | 2006/2007 Variação Acumulada | | |
|---------------------------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|---------------------------------|----------|--------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| CUBA | 69 | 15 608 | 15 676 | 357 | 0 | 357 | 421% | -100% | -98% |
| DJIBOUTI | 39 | 0 | 39 | 504 | 6 637 | 7 141 | 1187% | - | 18145% |
| ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA | 45 802 | 133 229 | 179 031 | 81 434 | 100 897 | 182 330 | 78% | -24% | 2% |
| EGIPTO | 2 045 | 1 230 151 | 1 232 196 | 1 504 | 1 010 077 | 1 011 581 | -26% | -18% | -18% |
| EMIRADOS ÁRABES UNIDOS | 7 789 | 17 | 7 806 | 6 768 | 0 | 6 768 | -13% | -100% | -13% |
| EQUADOR | 162 | 23 | 185 | 157 | 0 | 157 | -4% | -100% | -16% |
| FILIPINAS | 4 114 | 51 | 4 165 | 4 244 | 0 | 4 244 | 3% | -100% | 2% |
| GABÃO | 29 | 14 810 | 14 839 | 12 | 24 384 | 24 396 | -60% | 65% | 64% |
| GAMBIA | 12 | 2 148 | 2 161 | 126 | 68 | 194 | 907% | -97% | -91% |
| GUIANA | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 731 | 10 731 | - | - | - |
| GANÁ | 4 635 | 1 044 | 5 679 | 2 184 | 713 | 2 897 | -53% | -32% | -49% |
| GEÓRGIA | 673 | 0 | 673 | 268 | 0 | 268 | -60% | - | -60% |
| GIBRALTAR | 11 096 | 96 | 11 191 | 42 967 | 12 | 42 979 | 287% | -87% | 284% |
| GUATEMALA | 31 | 0 | 31 | 109 | 0 | 109 | 249% | - | 249% |
| GUINÉ | 1 124 | 1 530 | 2 654 | 320 | 546 | 865 | -72% | -64% | -67% |
| GUINÉ-BISSAU | 25 616 | 1 386 | 27 002 | 25 323 | 1 358 | 26 681 | -1% | -2% | -1% |
| GUINÉ-EQUATORIAL | 196 | 4 776 | 4 972 | 28 | 1 790 | 1 818 | -86% | -63% | -63% |
| HAITI | 48 | 0 | 48 | 41 | 0 | 41 | -15% | - | -15% |
| HONDURAS | 18 | 833 | 851 | 76 | 0 | 76 | 323% | -100% | -91% |
| HONG-KONG | 877 | 14 713 | 15 590 | 491 | 2 508 | 2 999 | -44% | -83% | -81% |
| IÉMENE | 449 | 0 | 449 | 33 108 | 0 | 33 108 | 7272% | - | 7272% |
| ILHAS BAAMAS | 270 | 72 | 342 | 26 | 0 | 26 | -90% | -100% | -92% |
| I.VIRGENS EST.UN. | 2 002 | 0 | 2 002 | 0 | 0 | 0 | -100% | - | -100% |
| ÍNDIA | 825 | 8 474 | 9 299 | 1 705 | 8 402 | 10 107 | 107% | -1% | 9% |
| INDONÉSIA | 5 234 | 9 | 5 242 | 244 | 0 | 244 | -95% | -100% | -95% |
| IRÃO | 5 911 | 25 911 | 31 822 | 3 751 | 0 | 3 751 | -37% | -100% | -88% |
| ISRAEL | 26 047 | 26 552 | 52 598 | 29 926 | 24 767 | 54 693 | 15% | -7% | 4% |
| JAPÃO | 1 818 | 14 902 | 16 720 | 1 584 | 6 977 | 8 561 | -13% | -53% | -49% |
| JORDÂNIA | 150 | 0 | 150 | 2 517 | 0 | 2 517 | 1573% | - | 1573% |
| KUWAIT | 1 013 | 0 | 1 013 | 1 477 | 0 | 1 477 | 46% | - | 46% |
| LIBANO | 2 968 | 0 | 2 968 | 2 516 | 427 | 2 943 | -15% | - | -1% |

| Territórios | 2006 | | | 2007 | | | 2006/2007 Variação Acumulada | | |
|----------------------|--------|----------|---------|--------|----------|---------|---------------------------------|----------|--------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| LIBÉRIA | 0 | 80 912 | 80 912 | 0 | 0 | 0 | - | -100% | -100% |
| LIBIA | 178 | 108 462 | 108 640 | 5 979 | 363 180 | 369 159 | 3255% | 235% | 240% |
| MACAU | 42 | 0 | 42 | 97 | 0 | 97 | 129% | - | 129% |
| MADAGÁSCAR | 551 | 0 | 551 | 20 | 0 | 20 | -96% | - | -96% |
| MALÁSIA | 1 763 | 20 568 | 22 331 | 2 035 | 2 168 | 4 203 | 15% | -89% | -81% |
| MARROCOS | 40 815 | 32 546 | 73 361 | 47 112 | 28 672 | 75 784 | 15% | -12% | 3% |
| MAURÍCIA | 554 | 0 | 554 | 446 | 0 | 446 | -19% | - | -19% |
| MAURITÂNIA | 44 | 3 561 | 3 605 | 690 | 525 | 1 216 | 1466% | -85% | -66% |
| MELILHA | - | 0 | 0 | 6 353 | 330 | 6 683 | - | - | - |
| MAYOTTE | 3 500 | - | 3 500 | - | - | 0 | - | - | -100% |
| MÉXICO | 3 709 | 0 | 3 709 | 5 038 | 0 | 5 038 | 36% | - | 36% |
| MOÇAMBIQUE | 2 208 | 39 657 | 41 864 | 3 286 | 12 039 | 15 324 | 49% | -70% | -63% |
| NOVA CALEDÓNIA E DEP | 458 | 0 | 458 | 189 | 0 | 189 | -59% | - | -59% |
| NAMÍBIA | 137 | 1 500 | 1 637 | 1 043 | 1 063 | 2 106 | 659% | -29% | 29% |
| NIGÉRIA | 1 722 | 200 981 | 202 702 | 10 320 | 943 709 | 954 030 | 499% | 370% | 371% |
| NORUEGA | 5 648 | 274 338 | 279 985 | 13 812 | 283 144 | 296 956 | 145% | 3% | 6% |
| NOVA ZELÂNDIA | 299 | 2 967 | 3 266 | 140 | 0 | 140 | -53% | -100% | -96% |
| OMAN | 214 | 0 | 214 | 235 | 0 | 235 | 10% | - | 10% |
| PAIS.TER.N/DETER. | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 | - | - | - |
| PAQUISTÃO | 952 | 12 271 | 13 223 | 1 362 | 5 105 | 6 467 | 43% | -58% | -51% |
| PARAGUAI | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | - | - | - |
| PERÚ | 314 | 120 | 434 | 873 | 0 | 873 | 178% | -100% | 101% |
| POLINÉSIA FRANC. | 466 | 0 | 466 | 246 | 0 | 246 | -47% | - | -47% |
| QUÊNIA | 149 | 0 | 149 | 86 | 0 | 86 | -42% | - | -42% |
| REP.DOMINICANA | 9 | 0 | 9 | 2 032 | 0 | 2 032 | 22266% | - | 22266% |
| ROMÉNIA | 693 | 150 288 | 150 981 | 0 | 0 | 0 | -100% | -100% | -100% |
| RÚSSIA | 10 445 | 166 960 | 177 405 | 9 960 | 157 433 | 167 393 | -5% | -6% | -6% |
| S.TOMÉ E PRINCIPE | 4 695 | 482 | 5 177 | 1 133 | 4 | 1 136 | -76% | -99% | -78% |
| SALVADOR | 0 | 2 554 | 2 554 | 0 | 5 694 | 5 694 | - | 123% | 123% |
| SANTA LÚCIA | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | - | - | - |

| Territórios | 2006 | | | 2007 | | | 2006/2007 Variação Acumulada | | |
|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|-----------|-----------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| SENEGAL | 2 752 | 10 457 | 13 209 | 3 333 | 757 | 4 091 | 21% | -93% | -69% |
| SERRA LEOA | 9 | 5 870 | 5 878 | 0 | 8 910 | 8 910 | -100% | 52% | 52% |
| SINGAPURA | 805 | 141 502 | 142 307 | 976 | 4 046 | 5 022 | 21% | -97% | -96% |
| SÍRIA | 1 469 | 179 | 1 648 | 5 918 | 5 381 | 11 299 | 303% | 2908% | 586% |
| SRI LANKA | 112 | 315 | 427 | 639 | 184 | 823 | 470% | -42% | 93% |
| SUDÃO | 225 | 0 | 225 | 24 | 0 | 24 | -89% | - | -89% |
| SURINAME | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | -100% | - | -100% |
| TAILÂNDIA | 387 | 37 | 424 | 101 | 106 | 207 | -74% | 184% | -51% |
| TAIWAN | 157 | 5 678 | 5 835 | 294 | 4 907 | 5 201 | 87% | -14% | -11% |
| TANZÂNIA | 120 | 0 | 120 | 30 | 45 906 | 45 935 | -75% | - | 38261% |
| TOGO | 231 | 1 880 | 2 111 | 328 | 575 | 904 | 42% | -69% | -57% |
| TRINDADE E TOBAGO | 691 | 5 | 696 | 1 597 | 8 | 1 605 | 131% | 77% | 131% |
| TUNISIA | 12 687 | 391 | 13 078 | 7 589 | 0 | 7 589 | -40% | -100% | -42% |
| TURQUIA | 64 934 | 48 062 | 112 996 | 69 455 | 40 054 | 109 509 | 7% | -17% | -3% |
| UCRÂNIA | 501 | 38 476 | 38 977 | 2 243 | 0 | 2 243 | 348% | -100% | -94% |
| URUGUAI | 473 | 33 | 507 | 216 | 55 827 | 56 043 | -54% | 168154% | 10962% |
| VENEZUELA | 515 | 0 | 515 | 662 | 0 | 662 | 29% | - | 29% |
| VIETNAME | 62 | 252 | 314 | 53 | 0 | 53 | -16% | -100% | -83% |
| TOTAL | 4 002 734 | 10 013 448 | 14 016 182 | 4 498 452 | 10 450 034 | 14 948 486 | 12% | 4% | 7% |

Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias segundo os Locais de Carga e Descarga

| Locais de Carga e Descarga | 2006 | | | 2007 | | | 2006/2007 Variação Acumulada | | |
|--------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|-------------|-------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| Cais Convencionais | 617 642 | 1 373 734 | 1 991 376 | 713 868 | 1 367 044 | 2 080 912 | 16% | 0% | 4% |
| Molhe Sul | 0 | 13 301 | 13 301 | 0 | 13 437 | 13 437 | - | 1% | 1% |
| Cais Norte | 227 047 | 440 556 | 667 602 | 339 180 | 439 094 | 778 274 | 49% | 0% | 17% |
| Doca 1 | 12 817 | 17 539 | 30 357 | 15 723 | 16 595 | 32 318 | 23% | -5% | 6% |
| Doca 2 | 214 229 | 423 016 | 637 246 | 323 457 | 422 499 | 745 956 | 51% | 0% | 17% |
| Cais Sul | 390 595 | 919 877 | 1 310 472 | 374 688 | 914 513 | 1 289 201 | -4% | -1% | -2% |
| Doca 1 | 264 417 | 239 559 | 503 975 | 253 548 | 290 098 | 543 645 | -4% | 21% | 8% |
| Doca2 | 126 179 | 680 318 | 806 497 | 121 141 | 624 415 | 745 556 | -4% | -8% | -8% |
| Terminal Graneleiro | 20 161 | 868 451 | 888 612 | 24 021 | 890 969 | 914 990 | 19% | 3% | 3% |
| Terminal de Contentores | 2 057 428 | 1 814 458 | 3 871 886 | 2 297 204 | 2 148 455 | 4 445 659 | 12% | 18% | 15% |
| Terminal de Contentores Norte | 867 467 | 337 733 | 1 205 200 | 1 060 556 | 464 142 | 1 524 698 | 22% | 37% | 27% |
| Terminal de Contentores Sul | 1 189 962 | 1 476 725 | 2 666 686 | 1 236 648 | 1 684 313 | 2 920 961 | 4% | 14% | 10% |
| Terminal de Petroleiros | 1 307 503 | 4 593 367 | 5 900 870 | 1 463 359 | 3 013 983 | 4 477 343 | 12% | -34% | -24% |
| Posto A | 422 825 | 2 981 591 | 3 404 416 | 561 680 | 1 486 940 | 2 048 620 | 33% | -50% | -40% |
| Posto B | 660 205 | 1 340 628 | 2 000 833 | 768 030 | 1 224 890 | 1 992 920 | 16% | -9% | 0% |
| Posto C | 224 473 | 271 147 | 495 621 | 133 649 | 302 153 | 435 802 | -40% | 11% | -12% |
| Terminal Oceânico | 0 | 1 363 438 | 1 363 438 | 0 | 3 029 582 | 3 029 582 | - | 122% | 122% |
| TOTAL | 4 002 734 | 10 013 448 | 14 016 182 | 4 498 452 | 10 450 034 | 14 948 486 | 12% | 4% | 7% |

Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza por Locais de Carga e Descarga

toneladas

| Mercadorias | CAIS CONVENCIONAIS | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|-----------|----------|----------|
| | Doca 1 Norte | | | Doca 2 Norte | | | Doca 1 Sul | | | Doca 2 Sul | | | Molhe Sul | | |
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| CARGA GERAL | 15 723 | 16 595 | 32 318 | 98 027 | 213 833 | 311 860 | 91 308 | 94 577 | 185 885 | 67 166 | 82 443 | 149 609 | 0 | 0 | 0 |
| Fracionada | 15 | 8 307 | 8 322 | 98 027 | 213 743 | 311 770 | 86 464 | 91 044 | 177 508 | 66 631 | 82 365 | 148 995 | 0 | 0 | 0 |
| Açúcar | 0 | 0 | 0 | 2 003 | 0 | 2 003 | 0 | 0 | 0 | 2 003 | 0 | 2 003 | - | 0 | 0 |
| Automóveis | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 715 | 0 | 1 715 | 2 074 | 0 | 2 074 | 0 | 0 | 0 |
| Ferro/aço (chapa, arco) | 0 | 8 307 | 8 307 | 2 151 | 127 093 | 129 244 | 0 | 27 513 | 27 513 | 1 411 | 34 629 | 36 040 | 0 | 0 | 0 |
| Ferro/aço n. d. | 0 | 0 | 0 | 26 052 | 29 429 | 55 481 | 72 197 | 23 194 | 95 391 | 33 001 | 7 018 | 40 019 | 0 | 0 | 0 |
| Fios, Tecidos e Artig. Texteis | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 508 | 0 | 1 508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Madeira em bruto | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 428 | 17 428 | 0 | 0 | 0 | 2 045 | 7 059 | 9 104 | 0 | 0 | 0 |
| Madeira prensada | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 | 88 | 513 | 0 | 513 | 115 | 633 | 748 | 0 | 0 | 0 |
| Madeira serrada | 0 | 0 | 0 | 13 235 | 36 143 | 49 378 | 0 | 0 | 0 | 12 356 | 31 823 | 44 179 | 0 | 0 | 0 |
| Máquinas, aparelhos e s/partes | 0 | 0 | 0 | 452 | 269 | 721 | 7 876 | 39 689 | 47 565 | 3 176 | 1 203 | 4 379 | 0 | 0 | 0 |
| Paralelepípedos | 0 | 0 | 0 | 34 940 | 0 | 34 940 | 0 | 0 | 0 | 6 462 | 0 | 6 462 | 0 | 0 | 0 |
| Pedras de granito | 0 | 0 | 0 | 18 898 | 0 | 18 898 | 0 | 0 | 0 | 1 666 | 0 | 1 666 | 0 | 0 | 0 |
| Produtos Quimicos | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 281 | 0 | 1 281 | 0 | 0 | 0 |
| Mercadorias diversas | 15 | 0 | 15 | 180 | 3 382 | 3 562 | 2 654 | 649 | 3 302 | 1 041 | 0 | 1 041 | 0 | 0 | 0 |
| Contentorizada | 214 | 0 | 214 | 0 | 90 | 90 | 4 844 | 3 533 | 8 377 | 535 | 78 | 613 | 0 | 0 | 0 |
| Azulejos, Mosaicos, Etc. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 506 | 0 | 506 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ferro/Aço N. D. | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 603 | 138 | 740 | 51 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 |
| Máquinas, aparelhos e s/partes | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 178 | 2 044 | 2 222 | 252 | 16 | 268 | 0 | 0 | 0 |
| Taras | 74 | 0 | 74 | 0 | 90 | 90 | 693 | 1 209 | 1 902 | 118 | 62 | 180 | 0 | 0 | 0 |
| Mercadorias diversas | 130 | 0 | 130 | 0 | 0 | 0 | 2 864 | 142 | 3 006 | 114 | 0 | 114 | 0 | 0 | 0 |
| Ro-Ro | 15 494 | 8 288 | 23 782 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Alumínio,Cobre,Chumbo,Zinc.Out | 604 | 44 | 648 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| Automóveis | 712 | 1 121 | 1 833 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 |

| Mercadorias | CAIS CONVENCIONAIS | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|---------------|---------------|
| | Doca 1 Norte | | | Doca 2 Norte | | | Doca 1 Sul | | | Doca 2 Sul | | | Molhe Sul | | |
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| Ferro/Aço N. D. | 802 | 53 | 855 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| Fios, Tecidos e Artig. Texteis | 1 433 | 40 | 1 474 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| Madeira Prensada | 602 | 0 | 602 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| Máquinas,Aparelhos e S/Partes | 916 | 822 | 1 739 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| Taras | 4 832 | 4 214 | 9 046 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| Mercadorias diversas | 5 592 | 1 994 | 7 586 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GRANÉIS SÓLIDOS | 0 | 0 | 0 | 225 430 | 208 665 | 434 095 | 162 240 | 173 790 | 336 030 | 53 975 | 441 443 | 495 418 | 0 | 0 | 0 |
| Açúcar | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 581 | 145 581 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Adubos | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 229 | 10 229 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cimento | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 240 | 145 423 | 307 663 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Estilha | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 367 | 28 367 | 3 280 | 0 | 3 280 | 0 | 0 | 0 |
| Ferro/aço n. d. | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 142 | 3 142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 525 | 18 525 | 0 | 0 | 0 |
| Minérios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 119 | 0 | 11 119 | 0 | 0 | 0 |
| Paralelepípedos | 0 | 0 | 0 | 222 251 | 0 | 222 251 | 0 | 0 | 0 | 37 797 | 0 | 37 797 | 0 | 0 | 0 |
| Produtos Quimicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 130 | 5 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sal | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 600 | 22 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sucata | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 418 809 | 418 809 | 0 | 0 | 0 |
| Trigo | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 187 | 13 187 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mercadorias diversas | 0 | 0 | 0 | 3 179 | 8 795 | 11 974 | 0 | 0 | 0 | 1 779 | 4 110 | 5 889 | 0 | 0 | 0 |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 731 | 21 731 | 0 | 100 529 | 100 529 | 0 | 13 437 | 13 437 |
| Alcatrão, betume de petróleo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 545 | 88 545 | 0 | 0 | 0 |
| Melaço | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 731 | 21 731 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Produtos Refinados Diversos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 985 | 11 985 | 0 | 13 437 | 13 437 |
| TOTAL | 15 723 | 16 595 | 32 318 | 323 457 | 422 499 | 745 956 | 253 548 | 290 098 | 543 645 | 121 141 | 624 415 | 745 556 | 0 | 13 437 | 13 437 |

Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e Natureza por Locais de Carga e Descarga

toneladas

| Mercadorias | Terminal de Contentores Norte | | | Terminal de Contentores Sul | | | Terminal Graneleiro | | |
|---|-------------------------------|----------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|---------------------|---------------|---------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| CARGA GERAL | 22 234 | 4 069 | 26 303 | 4 826 | 3 323 | 8 149 | 10 280 | 63 964 | 74 244 |
| Fraccionada | 11 379 | 3 250 | 14 629 | 3 821 | 831 | 4 652 | 10 280 | 63 964 | 74 244 |
| Automóveis | 7 349 | 2 183 | 9 532 | 281 | 259 | 539 | 0 | 0 | 0 |
| Azulejos, Mosaicos, etc. | 556 | 0 | 556 | 281 | 0 | 281 | 0 | 0 | 0 |
| Ferro/aço (chapa, arco) | 3 | 0 | 3 | 20 | 0 | 20 | 0 | 60 711 | 60 711 |
| Ferro/aço n. d. | 861 | 34 | 896 | 1 816 | 470 | 2 286 | 2 487 | 103 | 2 590 |
| Madeira em bruto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 409 | 0 | 2 409 |
| Madeira prensada | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 771 | 0 | 2 771 |
| Madeira serrada | 23 | 0 | 23 | 0 | 2 | 2 | 2 300 | 0 | 2 300 |
| Máquinas, aparelhos e s/partes | 1 902 | 821 | 2 724 | 1 036 | 29 | 1 065 | 0 | 0 | 0 |
| Paralelepípedos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 310 | 0 | 310 |
| Mercadorias Diversas | 686 | 211 | 897 | 387 | 71 | 458 | 3 | 3 149 | 3 152 |
| Contentorizada | 1 040 594 | 460 892 | 1 501 486 | 1 232 392 | 1 683 482 | 2 915 874 | 0 | 0 | 0 |
| Açúcar | 1 790 | 434 | 2 224 | 403 | 2 016 | 2 419 | 0 | 0 | 0 |
| Adubos | 5 259 | 603 | 5 863 | 496 | 3 338 | 3 834 | 0 | 0 | 0 |
| Alcatrão, betume de petróleo | 3 864 | 18 | 3 882 | 409 | 24 | 433 | 0 | 0 | 0 |
| Algodão não cardado | 0 | 8 444 | 8 444 | 71 | 34 887 | 34 958 | 0 | 0 | 0 |
| Alumínio, Cobre, Chumbo, Zinco e Outros | 6 673 | 5 703 | 12 376 | 11 404 | 32 135 | 43 539 | 0 | 0 | 0 |
| Automóveis | 2 272 | 819 | 3 091 | 569 | 2 492 | 3 062 | 0 | 0 | 0 |
| Azulejos, mosaicos | 52 251 | 1 133 | 53 385 | 137 368 | 11 240 | 148 607 | 0 | 0 | 0 |
| Batata | 3 360 | 1 852 | 5 212 | 17 | 19 629 | 19 646 | 0 | 0 | 0 |
| Bebidas, n.d. | 158 054 | 6 557 | 164 611 | 58 350 | 15 564 | 73 914 | 0 | 0 | 0 |
| Borracha natural e sintética | 902 | 5 188 | 6 090 | 4 352 | 42 371 | 46 723 | 0 | 0 | 0 |

| Mercadorias | Terminal de Contentores Norte | | | Terminal de Contentores Sul | | | Terminal Graneleiro | | |
|----------------------------------|-------------------------------|----------|---------|-----------------------------|----------|---------|---------------------|----------|-------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| Chassis e peças p/veículos | 1 697 | 3 907 | 5 604 | 5 236 | 28 778 | 34 014 | 0 | 0 | 0 |
| Cimento | 1 760 | 0 | 1 760 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Cortiça (obra, bruto) | 6 562 | 1 528 | 8 090 | 48 932 | 6 584 | 55 515 | 0 | 0 | 0 |
| Estilha | 0 | 102 | 102 | 58 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 |
| Ferro/aço (chapa, arco) | 3 100 | 4 088 | 7 188 | 1 619 | 46 829 | 48 448 | 0 | 0 | 0 |
| Ferro/aço n. d. | 38 624 | 18 717 | 57 341 | 52 872 | 93 734 | 146 605 | 0 | 0 | 0 |
| Fios, tecidos e artigos têxteis | 7 822 | 20 245 | 28 067 | 52 544 | 193 218 | 245 762 | 0 | 0 | 0 |
| Forragens | 3 684 | 1 815 | 5 500 | 14 685 | 2 456 | 17 141 | 0 | 0 | 0 |
| Gases Liquefeitos | 72 | 80 | 152 | 35 | 2 209 | 2 244 | 0 | 0 | 0 |
| Madeira em bruto | 1 025 | 3 371 | 4 396 | 6 510 | 21 383 | 27 893 | 0 | 0 | 0 |
| Madeira em obra | 7 198 | 2 463 | 9 661 | 21 418 | 11 794 | 33 211 | 0 | 0 | 0 |
| Madeira prensada | 8 016 | 1 205 | 9 221 | 37 475 | 12 298 | 49 773 | 0 | 0 | 0 |
| Madeira serrada | 10 567 | 17 404 | 27 971 | 9 510 | 61 770 | 71 279 | 0 | 0 | 0 |
| Máquinas, aparelhos e s/partes | 28 675 | 7 331 | 36 006 | 33 907 | 42 673 | 76 580 | 0 | 0 | 0 |
| Matérias Plásticas (bruto, obra) | 6 938 | 22 168 | 29 106 | 29 640 | 143 877 | 173 518 | 0 | 0 | 0 |
| Milho | 657 | 114 | 771 | 0 | 1 790 | 1 790 | 0 | 0 | 0 |
| Óleos e gorduras animal/vegetal | 6 673 | 2 865 | 9 539 | 11 065 | 1 263 | 12 328 | 0 | 0 | 0 |
| Óleos lubrificantes | 2 338 | 340 | 2 678 | 1 608 | 890 | 2 497 | 0 | 0 | 0 |
| Papel e cartão | 11 445 | 5 327 | 16 772 | 104 217 | 27 328 | 131 545 | 0 | 0 | 0 |
| Paralelepípedos | 1 622 | 126 | 1 747 | 4 969 | 40 | 5 008 | 0 | 0 | 0 |
| Produtos aromáticos | 14 | 125 | 139 | 1 198 | 166 | 1 364 | 0 | 0 | 0 |
| Produtos químicos | 4 931 | 9 251 | 14 182 | 9 833 | 68 170 | 78 004 | 0 | 0 | 0 |
| Sal | 2 217 | 1 579 | 3 797 | 286 | 20 706 | 20 992 | 0 | 0 | 0 |
| Sisal | 97 | 1 360 | 1 457 | 457 | 6 871 | 7 328 | 0 | 0 | 0 |
| Soja | - | - | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| Sucata | 1 191 | 8 671 | 9 861 | 610 | 1 708 | 2 318 | 0 | 0 | 0 |
| Taras | 172 947 | 161 608 | 334 555 | 250 841 | 303 617 | 554 458 | 0 | 0 | 0 |
| Vinho Comum | 17 662 | 154 | 17 816 | 38 192 | 183 | 38 375 | 0 | 0 | 0 |
| Vinho do Porto | 8 028 | 0 | 8 028 | 42 909 | 0 | 42 909 | 0 | 0 | 0 |
| Mercadorias Diversas | 450 603 | 134 197 | 584 801 | 238 327 | 419 454 | 657 780 | 0 | 0 | 0 |

| Mercadorias | Terminal de Contentores Norte | | | Terminal de Contentores Sul | | | Terminal Graneleiro | | |
|---------------------------------|-------------------------------|----------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|---------------------|----------------|----------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| Ro-Ro | 8 583 | 0 | 8 583 | 435 | 0 | 435 | 0 | 0 | 0 |
| Automóveis | 4 215 | 0 | 4 215 | 59 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 |
| Máquinas, aparelhos e s/partes | 3 546 | 0 | 3 546 | 375 | 0 | 375 | 0 | 0 | 0 |
| Mercadorias Diversas | 821 | 0 | 821 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GRANÉIS SÓLIDOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 741 | 827 006 | 840 746 |
| Adubos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 610 | 8 610 |
| Centeio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 285 | 9 285 |
| Forragens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 721 | 5 721 |
| Milho | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 578 | 277 546 | 281 124 |
| Paralelepípedos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 754 | 0 | 9 754 |
| Soja e Farinhas de Oleaginosas | - | - | 0 | - | - | 0 | 0 | 52 984 | 52 984 |
| Trigo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 465 674 | 465 674 |
| Mercadorias Diversas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 409 | 7 185 | 7 595 |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASES LIQUEFEITOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ÓLEOS LUBRIFICANTES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ÓLEOS E GORDURAS ANIMAL/VEGETAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PETRÓLEO EM BRUTO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PRODUTOS AROMÁTICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PRODUTOS REFINADOS DIVERSOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 1 060 556 | 464 142 | 1 524 698 | 1 236 648 | 1 684 313 | 2 920 961 | 24 021 | 890 969 | 914 990 |

Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza por Locais de Carga e Descarga

| Mercadorias | Terminal Petrolero | | | | | | | | | Terminal Oceânico | | |
|---------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|------------------|------------------|
| | Posto A | | | Posto B | | | Posto C | | | Carga | Descarga | Total |
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | | | |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | | | | | | | | | | | | |
| Gases Liquefeitos | 0 | 0 | 0 | 377 | 3 047 | 3 424 | 8 267 | 256 713 | 264 980 | 0 | 0 | 0 |
| Óleos Lubrificantes | 0 | 0 | 0 | 71 473 | 3 123 | 74 596 | 6 150 | 0 | 6 150 | 0 | 0 | 0 |
| Óleos e Gorduras Animal/Vegetal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 000 | 3 000 | 0 | 0 | 0 |
| Petróleo em Bruto | 0 | 323 805 | 323 805 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 029 582 | 3 029 582 |
| Produtos Aromáticos | 4 002 | 23 708 | 27 711 | 222 027 | 53 816 | 275 843 | 111 205 | 30 763 | 141 968 | 0 | 0 | 0 |
| Produtos Refinados Diversos | 557 678 | 1 139 426 | 1 697 104 | 474 153 | 1 164 905 | 1 639 058 | 8 027 | 11 677 | 19 704 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 561 680 | 1 486 940 | 2 048 620 | 768 030 | 1 224 890 | 1 992 920 | 133 649 | 302 153 | 435 802 | 0 | 3 029 582 | 3 029 582 |

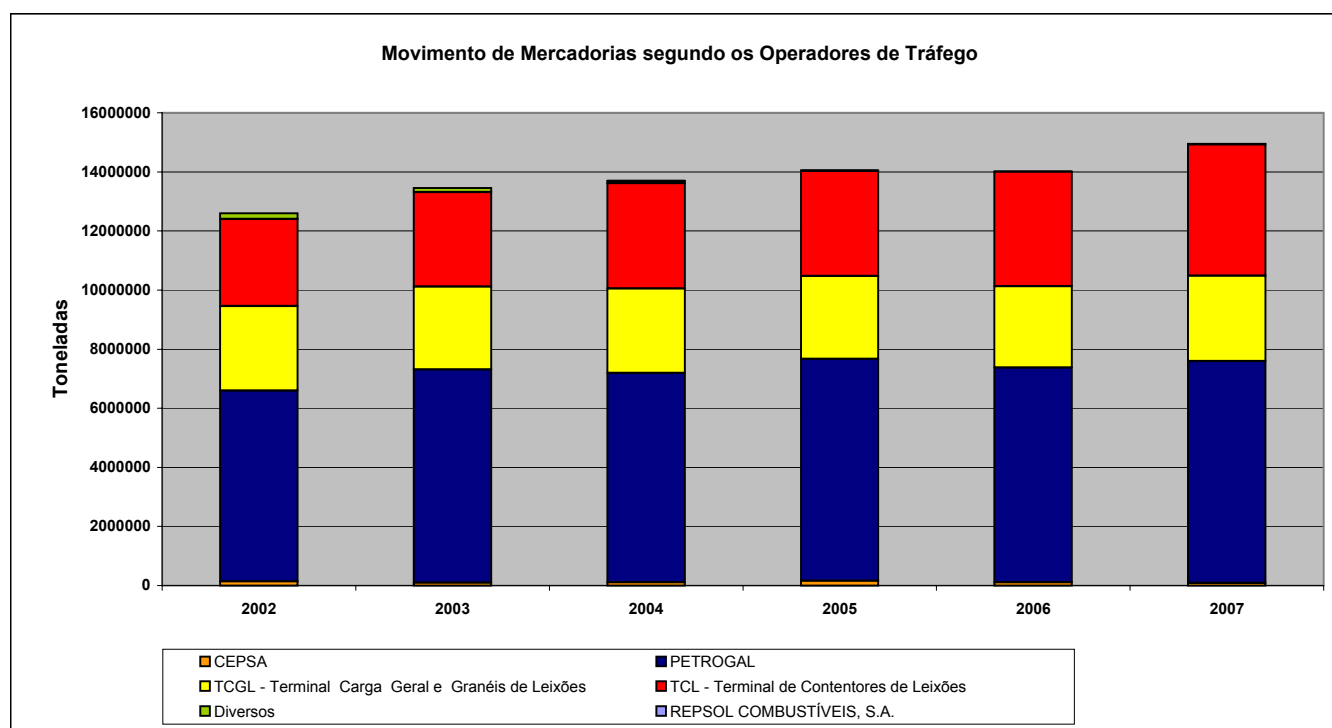
Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias segundo as Empresas Concessionárias e Licenciadas

| Operadores de Tráfego | 2006 | | | 2007 | | | 2006/2007 Variação Acumulada | | |
|--|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|-----------|-----------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| CEPSA | 0 | 109 582 | 109 582 | 0 | 90 647 | 90 647 | - | -17% | -17% |
| PETROGAL | 1 307 503 | 5 956 805 | 7 264 308 | 1 463 359 | 6 043 565 | 7 506 925 | 12% | 1% | 3% |
| REPSOL COMBUSTÍVEIS, S.A. | 0 | 13 301 | 13 301 | 0 | 15 740 | 15 740 | - | 18% | 18% |
| TCGL - Terminal Carga Geral e Granéis de Leixões | 637 786 | 2 117 831 | 2 755 617 | 737 142 | 2 148 624 | 2 885 765 | 16% | 1% | 5% |
| TCL - Terminal de Contentores de Leixões | 2 057 428 | 1 815 927 | 3 873 356 | 2 297 931 | 2 151 458 | 4 449 389 | 12% | 18% | 15% |
| Diversos | 17 | 0 | 17 | 20 | 0 | 20 | 19% | - | 19% |
| TOTAL | 4 002 734 | 10 013 448 | 14 016 182 | 4 498 452 | 10 450 034 | 14 948 486 | 12% | 4% | 7% |

Nota: Os valores apresentados para o TCGL incluem o cimento movimentado pelas concessões da Tercim e Cimpor, que representaram em 2007, 145 423 toneladas e 162 240 toneladas, respectivamente.

Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias segundo as Empresas Concessionárias e Licenciadas

| Operadores de Tráfego | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| CEPSA | 145 811 | 96 825 | 104 130 | 167 143 | 109 582 | 90 647 |
| PETROGAL | 6 455 803 | 7 213 017 | 7 084 641 | 7 505 062 | 7 264 308 | 7 506 925 |
| REPSOL COMBUSTÍVEIS, S.A. | 0 | 0 | 5 807 | 24 397 | 13 301 | 15 740 |
| TCGL - Terminal Carga Geral e Granéis de Leixões | 2 856 608 | 2 805 351 | 2 861 646 | 2 802 216 | 2 755 617 | 2 885 765 |
| TCL - Terminal de Contentores de Leixões | 2 945 090 | 3 197 303 | 3 563 467 | 3 551 703 | 3 873 356 | 4 449 389 |
| Diversos | 196 677 | 137 886 | 83 814 | 189 | 17 | 20 |
| TOTAL | 12 599 990 | 13 450 382 | 13 703 505 | 14 050 710 | 14 016 182 | 14 948 486 |



Porto de Leixões
Movimento de Contentores

Número

| Contentores | 2006 | | | 2007 | | | 2006/2007 Variação Acumulada | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|------------|------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| MOVIMENTO GERAL | | | | | | | | | |
| Nº CONTENTORES | 119 118 | 130 452 | 249 570 | 134 650 | 147 773 | 282 423 | 13% | 13% | 13% |
| Dimensões | | | | | | | | | |
| 20' | 57 564 | 62 822 | 120 386 | 61 610 | 68 763 | 130 373 | 7% | 9% | 8% |
| >20' e <40' | 578 | 1 024 | 1 602 | 809 | 1 294 | 2 103 | 40% | 26% | 31% |
| 40' | 60 389 | 66 076 | 126 465 | 71 570 | 77 193 | 148 763 | 19% | 17% | 18% |
| >40' | 587 | 530 | 1 117 | 661 | 523 | 1 184 | 13% | -1% | 6% |
| Manif. de/para o porto | | | | | | | | | |
| Cheios | 101 292 | 80 153 | 181 445 | 110 731 | 93 912 | 204 643 | 9% | 17% | 13% |
| Vazios | 14 689 | 47 027 | 61 716 | 19 956 | 49 914 | 69 870 | 36% | 6% | 13% |
| Trânsito | | | | | | | | | |
| Cheios | 2 771 | 2 801 | 5 572 | 3 593 | 3 604 | 7 197 | 30% | 29% | 29% |
| Vazios | 366 | 471 | 837 | 370 | 343 | 713 | 1% | -27% | -15% |
| Total | | | | | | | | | |
| Cheios | 104 063 | 82 954 | 187 017 | 114 324 | 97 516 | 211 840 | 10% | 18% | 13% |
| Vazios | 15 055 | 47 498 | 62 553 | 20 326 | 50 257 | 70 583 | 35% | 6% | 13% |
| Total Geral | 119 118 | 130 452 | 249 570 | 134 650 | 147 773 | 282 423 | 13% | 13% | 13% |
| TONELADAS | | | | | | | | | |
| Tara | 372 637 | 405 662 | 778 299 | 424 673 | 466 585 | 891 259 | 14% | 15% | 15% |
| Conteúdo | 1 679 543 | 1 408 525 | 3 088 067 | 1 853 906 | 1 681 489 | 3 535 396 | 10% | 19% | 14% |
| MOVIMENTO POR LOCAL | | | | | | | | | |
| Terminais de Contentores | 118 531 | 130 202 | 248 733 | 134 321 | 147 295 | 281 616 | 13% | 13% | 13% |
| Terminal Contentores Norte | 46 954 | 42 795 | 89 749 | 58 463 | 53 037 | 111 500 | 25% | 24% | 24% |
| Terminal Contentores Sul | 71 577 | 87 407 | 158 984 | 75 858 | 94 258 | 170 116 | 6% | 8% | 7% |
| Cais Convencionais | 587 | 250 | 837 | 329 | 478 | 807 | -44% | 91% | -4% |

Porto de Leixões
Movimento de Contentores

TEUS

| Contentores | 2006 | | | 2007 | | | 2006/2007 Variação Acumulada | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|------------|------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| MOVIMENTO GERAL | | | | | | | | | |
| Manif. de/para o porto | | | | | | | | | |
| Cheios | 152 974 | 127 506 | 280 480 | 169 023 | 149 375 | 318 398 | 10% | 17% | 14% |
| Vazios | 23 140 | 65 735 | 88 875 | 32 862 | 71 320 | 104 182 | 42% | 8% | 17% |
| Trânsito | | | | | | | | | |
| Cheios | 3 918 | 3 940 | 7 858 | 4 973 | 5 003 | 9 976 | 27% | 27% | 27% |
| Vazios | 523 | 651 | 1 174 | 494 | 436 | 930 | -6% | -33% | -21% |
| Total | | | | | | | | | |
| Cheios | 156 892 | 131 446 | 288 338 | 173 996 | 154 377 | 328 374 | 11% | 17% | 14% |
| Vazios | 23 663 | 66 386 | 90 049 | 33 356 | 71 756 | 105 112 | 41% | 8% | 17% |
| Total Geral | 180 555 | 197 832 | 378 387 | 207 353 | 226 133 | 433 486 | 15% | 14% | 15% |
| MOVIMENTO POR LOCAL | | | | | | | | | |
| Terminais de TEUS | 179 763 | 197 448 | 377 211 | 206 899 | 225 463 | 432 362 | 15% | 14% | 15% |
| Terminal Contentores Norte | 64 770 | 60 493 | 125 263 | 83 398 | 76 919 | 160 316 | 29% | 27% | 28% |
| Terminal Contentores Sul | 114 993 | 136 955 | 251 948 | 123 501 | 148 544 | 272 045 | 7% | 8% | 8% |
| Cais Convencionais | 792 | 384 | 1 176 | 454 | 670 | 1 124 | -43% | 74% | -4% |

Porto de Leixões
Movimento de Contentores

TEUS

| PRINCIPAIS PORTOS | 2006 | | | 2007 | | | 2006/2007 Variação Acumulada | | |
|-------------------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|---------------------------------|----------|-------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| ROTTERDAM | 22 461 | 42 449 | 64 910 | 24 846 | 48 045 | 72 891 | 11% | 13% | 12% |
| ALGECIRAS | 20 087 | 26 201 | 46 288 | 22 811 | 30 668 | 53 479 | 14% | 17% | 16% |
| CANIÇAL | 17 746 | 20 204 | 37 950 | 17 956 | 18 908 | 36 863 | 1% | -6% | -3% |
| LUANDA | 15 083 | 8 082 | 23 165 | 19 998 | 14 519 | 34 517 | 33% | 80% | 49% |
| ANTWERPEN | 6 990 | 14 401 | 21 391 | 11 923 | 22 405 | 34 328 | 71% | 56% | 60% |
| PONTA DELGADA | 10 817 | 6 746 | 17 563 | 10 771 | 6 942 | 17 713 | 0% | 3% | 1% |
| VALENCIA | 336 | 11 148 | 11 484 | 253 | 16 215 | 16 468 | -25% | 45% | 43% |
| LIVERPOOL | 6 882 | 4 625 | 11 507 | 7 932 | 5 209 | 13 141 | 15% | 13% | 14% |
| FELIXSTOWE | 9 735 | 1 030 | 10 765 | 9 005 | 698 | 9 703 | -7% | -32% | -10% |
| PRAIA | 3 270 | 3 957 | 7 227 | 3 925 | 5 209 | 9 134 | 20% | 32% | 26% |
| PRAIADAVITORIA | 4 873 | 1 963 | 6 836 | 4 565 | 1 985 | 6 550 | -6% | 1% | -4% |
| DUBLIN | 4 223 | 860 | 5 083 | 4 354 | 1 756 | 6 110 | 3% | 104% | 20% |
| CASABLANCA | 2 021 | 4 686 | 6 707 | 1 851 | 3 893 | 5 744 | -8% | -17% | -14% |
| SINES | 419 | 3 703 | 4 122 | 1 155 | 4 174 | 5 329 | 176% | 13% | 29% |
| LOBITO | 2 307 | 249 | 2 556 | 3 329 | 1 998 | 5 327 | 44% | 702% | 108% |
| SAO VICENTE | 1 250 | 1 958 | 3 208 | 2 085 | 1 965 | 4 050 | 67% | 0% | 26% |
| MERSIN, ICEL | 548 | 3 730 | 4 278 | 850 | 2 720 | 3 570 | 55% | -27% | -17% |
| LISBOA | 819 | 1 202 | 2 021 | 2 224 | 1 073 | 3 297 | 172% | -11% | 63% |
| MALAGA | 0 | 0 | 0 | 71 | 2 982 | 3 053 | - | - | - |
| AARHUS | 1 448 | 1 249 | 2 697 | 1 774 | 1 253 | 3 027 | 23% | 0% | 12% |
| CAIS DO PICO | 1 257 | 1 826 | 3 083 | 1 250 | 1 634 | 2 884 | -1% | -11% | -6% |
| AMSTERDAM | 1 116 | 1 949 | 3 065 | 418 | 2 355 | 2 773 | -63% | 21% | -10% |
| GOTHENBURG | 2 187 | 490 | 2 677 | 2 295 | 474 | 2 769 | 5% | -3% | 3% |
| CARDIFF | 1 441 | 721 | 2 162 | 1 413 | 1 072 | 2 485 | -2% | 49% | 15% |
| PIRAEUS | 2 383 | 104 | 2 487 | 2 443 | 42 | 2 485 | 3% | -60% | 0% |
| HAIFA | 1 090 | 1 444 | 2 534 | 1 123 | 1 352 | 2 475 | 3% | -6% | -2% |
| LE HAVRE | 2 111 | 254 | 2 365 | 2 244 | 209 | 2 453 | 6% | -18% | 4% |
| CHARLESTON | 465 | 68 | 533 | 2 165 | 82 | 2 247 | 366% | 21% | 322% |

| PRINCIPAIS PORTOS | 2006 | | | 2007 | | | 2006/2007 Variação Acumulada | | |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|------------|------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| CABINDA | 460 | 246 | 706 | 1 310 | 721 | 2 031 | 185% | 193% | 188% |
| TEESPORT | 1 834 | 178 | 2 012 | 1 342 | 666 | 2 007 | -27% | 274% | 0% |
| LIMASSOL | 1 330 | 113 | 1 443 | 1 963 | 31 | 1 994 | 48% | -73% | 38% |
| FORTALEZA | 696 | 707 | 1 403 | 1 095 | 832 | 1 927 | 57% | 18% | 37% |
| BISSAU | 1 232 | 472 | 1 704 | 1 337 | 560 | 1 897 | 9% | 19% | 11% |
| PORTOSANTO | 132 | 458 | 590 | 562 | 1 320 | 1 882 | 326% | 188% | 219% |
| VELAS | 714 | 1 345 | 2 059 | 805 | 1 015 | 1 820 | 13% | -25% | -12% |
| ALGIERS (EL DJAZAIR) | 872 | 216 | 1 088 | 1 250 | 507 | 1 757 | 43% | 135% | 61% |
| ASHDOD | 1 418 | 110 | 1 528 | 1 658 | 53 | 1 711 | 17% | -52% | 12% |
| HORTA | 1 117 | 430 | 1 547 | 1 146 | 530 | 1 676 | 3% | 23% | 8% |
| SANTACRUZDASFLORES | 323 | 1 278 | 1 601 | 325 | 1 227 | 1 552 | 1% | -4% | -3% |
| SOUTHAMPTON | 510 | 15 | 525 | 1 529 | 23 | 1 552 | 200% | 53% | 196% |
| MOCAMEDES (NAMIBE) | 883 | 1 134 | 2 017 | 993 | 526 | 1 519 | 12% | -54% | -25% |
| HAMBURG | 275 | 1 524 | 1 799 | 386 | 1 032 | 1 418 | 40% | -32% | -21% |
| NEW YORK | 1 736 | 1 | 1 737 | 1 366 | 0 | 1 366 | -21% | -100% | -21% |
| SHANGHAI | 63 | 1 026 | 1 089 | 124 | 1 080 | 1 204 | 97% | 5% | 11% |
| VIGO | 1 714 | 1 358 | 3 072 | 500 | 619 | 1 119 | -71% | -54% | -64% |
| RAUMA | 49 | 0 | 49 | 1 081 | 0 | 1 081 | 2106% | - | 2106% |
| ABIDJAN | 69 | 171 | 240 | 118 | 900 | 1 018 | 71% | 427% | 324% |
| BELEM | 2 | 268 | 270 | 25 | 984 | 1 009 | 1150% | 267% | 274% |
| OUTROS PORTOS | 21 761 | 21 483 | 43 244 | 23 410 | 13 671 | 37 081 | 8% | -36% | -14% |
| TOTAL | 180 555 | 197 832 | 378 387 | 207 353 | 226 133 | 433 486 | 15% | 14% | 15% |

Porto de Leixões
Movimento de Unidades em Tráfego Roll-On/Roll-Off

| Unidades RO/RO | 2006 | | | 2007 | | | 2006/2007 Variação Acumulada | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------------------|-------------|-------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| MOVIMENTO GERAL | | | | | | | | | |
| Nº de Unidades | 1 235 | 2 639 | 3 874 | 2 085 | 1 406 | 3 491 | 69% | -47% | -10% |
| C/ auto-propulsão | 422 | 1 986 | 2 408 | 1 006 | 777 | 1 783 | 138% | -61% | -26% |
| Merc. em veíc.rod. aut. e c/reb. | 159 | 0 | 159 | 264 | 0 | 264 | 66% | - | 66% |
| Veículos Automóveis import/export | 186 | 1 982 | 2 168 | 365 | 757 | 1 122 | 96% | -62% | -48% |
| Outras unidades móveis | 77 | 4 | 81 | 377 | 20 | 397 | 390% | 400% | 390% |
| S/ auto-propulsão | 813 | 653 | 1 466 | 1 079 | 629 | 1 708 | 33% | -4% | 17% |
| Mercad. em reboques rodoviários | 550 | 646 | 1 196 | 709 | 617 | 1 326 | 29% | -4% | 11% |
| Mercad. em vagões, mafis e batelões | 1 | 7 | 8 | 8 | 12 | 20 | 700% | 71% | 150% |
| Outras unid. Móveis | 262 | 0 | 262 | 362 | 0 | 362 | 38% | - | 38% |
| Toneladas | 14 850 | 10 771 | 25 622 | 24 511 | 8 288 | 32 799 | 65% | -23% | 28% |
| Tara | 4 525 | 4 407 | 8 932 | 5 548 | 4 220 | 9 768 | 23% | -4% | 9% |
| Conteúdo | 10 325 | 6 365 | 16 690 | 18 963 | 4 069 | 23 031 | 84% | -36% | 38% |



Elementos Estatísticos dos Portos do Douro e Leixões

DOURO

Porto do Douro
Movimento de Navios segundo o Tipo e a Bandeira

| Navios | 2006 | | 2007 | | 2006/2007 Variação Acum. | |
|------------------------|-----------|----------------|-----------|---------------|-----------------------------|-------------|
| | Nº | GT | Nº | GT | Nº | GT |
| Nacionais | 2 | 1 495 | 1 | 115 | -50% | -92% |
| Navios de Guerra | 2 | 1 495 | 0 | 0 | -100% | -100% |
| Rebocador | 0 | 0 | 1 | 115 | - | - |
| Estrangeiros | 78 | 114 107 | 64 | 90 912 | -18% | -20% |
| C.Geral, Single-Decker | 9 | 15 408 | 8 | 13 331 | -11% | -13% |
| Carga Geral, n.d. | 69 | 98 699 | 55 | 77 519 | -20% | -21% |
| Rebocador | 0 | 0 | 1 | 62 | - | - |
| TOTAL | 80 | 115 602 | 65 | 91 027 | -19% | -21% |