



**APDL**  
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DO DOURO, LEIXÕES E  
VIANA DO CASTELO



# **Boletim Estatístico Anual**

## **2019**

**APDL – Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo, SA**

## **ÍNDICE**

### **1. TRÁFEGO GLOBAL**

Movimento Geral Anual	4
-----------------------	---

### **2. TRÁFEGO DETALHADO POR UNIDADES DE NEGÓCIO**

#### **Porto de Leixões**

Movimento de navios segundo a bandeira	7
Movimento de navios segundo o tipo	9
Movimento de navios segundo o tipo e a classe em GT	10
Movimento de navios segundo a classe em DWT	14
Movimento de mercadorias segundo o Grupo	15
Movimento de mercadorias segundo o Grupo e a Natureza	16
Movimento de mercadorias segundo a estrutura da NST/R	19
Movimento de mercadorias segundo o Grupo e a Origem/Destino	21
Movimento de mercadorias segundo o Território de Origem/Destino	22
Movimento de mercadorias segundo os Locais de Carga e Descarga	27
Movimento de contentores em número	28
Movimento de contentores em TEU's	29
Movimento de contentores em TEU's por portos de origem/destino	30
Movimento em tráfego Roll-On/Roll-Off	31
Movimento de passageiros e de navios de cruzeiro	32

#### **Via Navegável do Douro**

Movimento de navios segundo o tipo e a bandeira	33
Movimento de passageiros em tráfego fluvial	33
Movimento de mercadorias segundo o grupo	34

#### **Porto de Viana do Castelo**

Movimento de navios segundo o tipo e a bandeira	35
Movimento de mercadorias segundo o grupo	36
Movimento de mercadorias segundo o grupo e a natureza	37
Movimento de mercadorias segundo o território de origem/destino	38

### **3. DADOS HISTÓRICOS DO TRÁFEGO**

Movimento de navios e mercadorias no Porto de Leixões	40
Movimento de mercadorias segundo o grupo no Porto de Leixões	42
Movimento de contentores no Porto de Leixões	43
Movimento de passageiros no Porto de Leixões	44
Movimento de navios e mercadorias no Porto do Douro	45
Movimento de navios e mercadorias no Porto de Viana do Castelo	46
Movimento de mercadorias segundo o grupo no Porto de Viana do Castelo	48



# **Estatísticas dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo**

## **1. TRÁFEGO GLOBAL**

## Movimento Geral Acumulado

Tráfego	Unidade	2018	2019	2018/2019 Variação
<b>PORTO DE LEIXÕES</b>				
<b>Navios entrados</b>				
Nacionais	nº	421	452	7%
Estrangeiros	nº	2 130	2 123	0%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>2 551</b>	<b>2 575</b>	<b>1%</b>
Nacionais	GT	3 125 304	3 659 889	17%
Estrangeiros	GT	31 191 592	31 730 700	2%
<b>Total</b>	<b>GT</b>	<b>34 316 896</b>	<b>35 390 589</b>	<b>3%</b>
<b>Mercadorias</b>				
Carregadas	t	7 328 970	7 660 882	5%
Descarregadas	t	11 880 344	11 895 126	0%
Carga Fraccionada	t	992 765	1 033 922	4%
Carga Contentorizada	t	6 702 084	6 810 453	2%
Ro - Ro	t	1 157 680	1 321 619	14%
Granéis Sólidos	t	2 581 786	2 630 741	2%
Granéis Líquidos	t	7 774 998	7 759 273	0%
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>19 209 314</b>	<b>19 556 008</b>	<b>2%</b>
<b>Contentores</b>				
Carregados	nº	188 401	196 689	4%
Descarregados	nº	214 486	216 278	1%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>402 887</b>	<b>412 967</b>	<b>3%</b>
Carregados	TEU	314 387	327 304	4%
Descarregados	TEU	355 706	358 506	1%
<b>Total</b>	<b>TEU</b>	<b>670 093</b>	<b>685 810</b>	<b>2%</b>
<b>Pescado</b>				
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>19 447</b>	<b>12 859</b>	<b>-34%</b>
<b>Passageiros</b>				
Embarcados	nº	910	689	-24%
Desembarcados	nº	941	743	-21%
Trânsito	nº	115 245	87 264	-24%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>117 096</b>	<b>88 696</b>	<b>-24%</b>
<b>DOURO</b>				
<b>Navios entrados</b>				
Nacionais	nº	2	2	
Estrangeiros	nº	17	23	35%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>32%</b>
Nacionais	GT	1 669	1 225	
Estrangeiros	GT	23 384	33 964	45%
<b>Total</b>	<b>GT</b>	<b>25 053</b>	<b>35 189</b>	<b>40%</b>
<b>Pescado</b>				
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>103%</b>

## Movimento Geral Acumulado

Tráfego	Unidade	2018	2019	2018/2019 Variação
<b>PORTO DE VIANA DO CASTELO</b>				
<b>Navios entrados</b>				
Nacionais	nº	27	44	63%
Estrangeiros	nº	157	156	-1%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>184</b>	<b>200</b>	<b>9%</b>
Nacionais	GT	106 250	157 810	49%
Estrangeiros	GT	621 850	673 917	8%
<b>Total</b>	<b>GT</b>	<b>728 100</b>	<b>831 727</b>	<b>14%</b>
<b>Mercadorias</b>				
Carregadas	t	255 381	246 958	-3%
Descarregadas	t	70 944	133 239	88%
Carga Fraccionada	t	194 043	186 845	-4%
Carga Contentorizada	t	1 361	774	-43%
Granéis Sólidos	t	89 136	146 657	65%
Granéis Líquidos	t	41 784	45 920	10%
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>326 325</b>	<b>380 196</b>	<b>17%</b>
<b>Contentores</b>				
Carregados	nº	28	18	-36%
Descarregados	nº	-	-	-
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>-36%</b>
Carregados	TEU	56	28	-51%
Descarregados	TEU	-	-	-
<b>Total</b>	<b>TEU</b>	<b>56</b>	<b>28</b>	<b>-51%</b>
<b>Pescado</b>				
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>1 442</b>	<b>1 360</b>	<b>-6%</b>
<b>Passageiros</b>				
Embarcados	nº	7	9	29%
Desembarcados	nº	2	3	50%
Trânsito	nº	16	112	600%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>25</b>	<b>124</b>	<b>396%</b>



## **Estatísticas dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo**

### **2. TRÁFEGO DETALHADO POR UNIDADES DE NEGÓCIO**

## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo a Bandeira

Bandeira	2018		2019		2018/2019 Variação	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
PORTUGAL	421	3 125 304	452	3 659 889	7%	17%
ALEMANHA	29	453 439	12	151 449	-59%	-67%
ANTIGUA E BARBUDA	275	1 581 967	355	2 428 239	29%	53%
ARGELIA	15	136 010	12	116 727	-20%	-14%
BARBADOS	17	57 144	17	52 531	0%	-8%
BELGICA	4	8 632	23	152 088	475%	1662%
BELIZE	1	335	1	3 796	0%	1033%
BERMUDAS	12	1 150 406	3	307 224	-75%	-73%
BRASIL			1	81 429	-	-
CABO VERDE	2	8 230			-100%	-100%
CAMAROES			1	1 926	-	-
CANADA	2	1 940			-100%	-100%
CATAR	1	25 408	1	57 243	0%	125%
CHILE	1	18 070			-100%	-100%
CHINA	25	87 325	10	58 207	-60%	-33%
CHIPRE	284	2 341 307	241	2 029 184	-15%	-13%
COOK, ILHAS	3	19 662	5	13 200	67%	-33%
CROACIA			2	108 848	-	-
CURAÇAO			2	15 170	-	-
DINAMARCA	8	123 747	14	52 648	75%	-57%
ESPAÑA	29	142 570	24	110 374	-17%	-23%
FILIPINAS	2	24 680	1	24 868	-50%	1%
FINLANDIA	2	7 928			-100%	-100%
FRANCA	9	62 831	15	72 495	67%	15%
GIBRALTAR	88	1 147 217	59	1 221 477	-33%	6%
GRECIA	13	863 485	8	490 246	-38%	-43%
HONG KONG	19	441 624	40	1 152 726	111%	161%
ILHA DE MAN	9	99 610	8	115 609	-11%	16%
ILHAS BAAMAS	57	1 443 112	64	1 993 234	12%	38%
ILHAS CAIMAS	4	125 626	3	16 212	-25%	-87%
ILHAS FAROE			1	3 618	-	-
ILHAS MARSHALL	173	3 500 141	153	3 499 518	-12%	0%
INDIA	1	81 427			-100%	-100%
IRAO	1	25 391			-100%	-100%
IRLANDA	10	29 988	11	32 986	10%	10%
ITALIA	41	1 480 554	70	1 717 142	71%	16%
LETONIA	3	7 120	2	3 134	-33%	-56%
LIBERIA	133	3 531 216	175	3 761 853	32%	7%
LIBIA			1	61 348	-	-

## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo a Bandeira

Bandeira	2018		2019		2018/2019 Variação	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
LITUANIA	1	3 826	2	7 647	100%	100%
LUXEMBURGO	1	3 308	3	37 525	200%	1034%
MALASIA	1	34 231			-100%	-100%
MALTA	419	7 138 889	382	6 513 942	-9%	-9%
Niue, Ilha			1	15 349	-	-
NORUEGA	11	371 835	13	262 129	18%	-30%
PAISES BAIXOS	184	1 381 086	210	1 694 051	14%	23%
PALAU	3	12 471			-100%	-100%
PANAMA	56	1 720 347	56	1 550 276	0%	-10%
POLONIA			1	381	-	-
REINO UNIDO	85	356 082	23	113 545	-73%	-68%
RUSSIA	14	48 955	12	52 503	-14%	7%
SAO VICENTE	12	28 897	8	20 357	-33%	-30%
SERRA LEOA	1	3 815			-100%	-100%
SINGAPURA	25	485 695	29	494 049	16%	2%
SRI LANKA	7	68 404			-100%	-100%
SUECIA	9	121 851	4	54 480	-56%	-55%
SUICA	4	23 328	2	22 516	-50%	-3%
TAILANDIA			2	59 057	-	-
TURQUIA	23	316 839	38	838 962	65%	165%
VANUATU	1	43 591	2	87 182	100%	100%
<b>Total Geral</b>	<b>2 551</b>	<b>34 316 896</b>	<b>2 575</b>	<b>35 390 589</b>	<b>1%</b>	<b>3%</b>



**Porto de Leixões**  
**Movimento de Navios Segundo o Tipo**

Tipo	2018						2019					
	Nacionais		Estrangeiros		Total		Nacionais		Estrangeiros		Total	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
C.GERAL,MULTI-DECKER			11	44 255	11	44 255			5	27 351	5	27 351
C.GERAL,SINGLE-DECKER	5	14 780	49	130 014	54	144 794	6	25 707	50	157 930	56	183 637
CARGA GERAL N.D.	60	279 729	465	2 742 443	525	3 022 172	52	265 334	474	2 698 164	526	2 963 498
CRUZEIROS			100	4 644 811	100	4 644 811	3	30 105	92	3 864 466	95	3 894 571
DRAGA	3	3 181	5	7 944	8	11 125	3	3 695	1	1 875	4	5 570
GRANELEIRO	16	34 704	61	1 635 400	77	1 670 104	17	58 678	70	1 719 356	87	1 778 034
INVESTIG./EXPLORACAO			1	988	1	988						
MISTO C.GERAL/CONTEN.	58	352 645	50	598 666	108	951 311	55	311 121	26	457 938	81	769 059
N/T PRODUT.QUIMICOS			105	1 146 457	105	1 146 457	4	29 836	119	1 544 823	123	1 574 659
NAVIOS DE GUERRA	9	12 617	23	47 417	32	60 034	3	5 950	15	78 686	18	84 636
NAVIOS,N.D.									2	711	2	711
NAVIO-TANQUE,N.D.			109	1 016 772	109	1 016 772	3	26 310	81	886 328	84	912 638
PASSAGEIROS	1	607			1	607	1	607	4	60 070	5	60 677
PETROLEIRO	4	17 896	107	3 806 567	111	3 824 463	1	4 474	112	3 895 438	113	3 899 912
PORTA-CONTENTORES	261	2 407 185	777	10 144 032	1 038	12 551 217	304	2 898 072	823	11 055 601	1 127	13 953 673
REBOCADOR	3	1 433	3	957	6	2 390			14	74 399	14	74 399
RO-RO CONTENTORES			21	548 206	21	548 206			13	440 414	13	440 414
RO-RO, N.D.			151	3 766 859	151	3 766 859			153	4 288 862	153	4 288 862
SONDAGEM/EXPLORACAO									1	4 904	1	4 904
TRANSP.ESPECIAL.,N.D.	1	527	2	13 855	3	14 382			11	187 966	11	187 966
TRANSP.GAS LIQUEFEITO			76	264 764	76	264 764			55	191 188	55	191 188
TRANSP.PROD.QUIMICOS			1	8 259	1	8 259						
TRANSPORTE VEICULOS			13	622 926	13	622 926			2	94 230	2	94 230
<b>TOTAL</b>	<b>421</b>	<b>3 125 304</b>	<b>2 130</b>	<b>31 191 592</b>	<b>2 551</b>	<b>34 316 896</b>	<b>452</b>	<b>3 659 889</b>	<b>2 123</b>	<b>31 730 700</b>	<b>2 575</b>	<b>35 390 589</b>

## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

Tipo e Classe	2018		2019	
	Nº	GT	Nº	GT
<b>Até 99</b>	<b>12</b>	<b>9 054</b>	<b>3</b>	<b>30 430</b>
NAVIOS DE GUERRA	12	9 054	3	30 430
<b>De 100 a 499</b>	<b>10</b>	<b>3 951</b>	<b>7</b>	<b>1 931</b>
DRAGA	1	498		
NAVIOS DE GUERRA	3	1 063	5	1 703
NAVIOS,N.D.			1	105
REBOCADOR	6	2 390	1	123
<b>De 500 a 999</b>	<b>14</b>	<b>12 264</b>	<b>11</b>	<b>8 862</b>
CARGA GERAL N.D.	5	4 960	4	3 968
CRUZEIROS			1	871
DRAGA	2	1 872		
INVESTIG./EXPLORACAO	1	988		
NAVIOS DE GUERRA	4	3 310		
NAVIOS,N.D.			1	606
PASSAGEIROS	1	607	4	2 558
REBOCADOR			1	859
TRANSP.ESPECIAL.,N.D.	1	527		
<b>De 1 000 a 1 999</b>	<b>36</b>	<b>56 820</b>	<b>48</b>	<b>74 966</b>
C.GERAL,SINGLE-DECKER	2	3 766	3	5 258
CARGA GERAL N.D.	26	40 978	37	58 105
DRAGA	2	2 227	4	5 570
GRANELEIRO	1	1 862		
NAVIOS DE GUERRA	5	7 987	4	6 033
<b>De 2 000 a 2 999</b>	<b>398</b>	<b>1 054 078</b>	<b>371</b>	<b>976 389</b>
C.GERAL,MULTI-DECKER	6	16 873	3	7 985
C.GERAL,SINGLE-DECKER	50	133 535	36	91 868
CARGA GERAL N.D.	262	690 429	261	688 066
CRUZEIROS	1	2 598	1	2 598
DRAGA	3	6 528		
GRANELEIRO	17	37 119	22	50 731
MISTO C.GERAL/CONTEN.	14	36 407	6	15 257
N/T PRODUT.QUIMICOS	4	11 065	6	15 439
NAVIOS DE GUERRA	2	4 570	2	4 570
NAVIO-TANQUE,N.D.	5	13 784	4	10 521
PETROLEIRO	4	11 260	2	5 438
TRANSP.GAS LIQUEFEITO	30	89 910	28	83 916
<b>De 3 000 a 3 999</b>	<b>124</b>	<b>448 731</b>	<b>116</b>	<b>420 717</b>
C.GERAL,SINGLE-DECKER	1	3 391	4	15 766
CARGA GERAL N.D.	42	151 702	55	200 635
CRUZEIROS	3	11 202	3	11 202
GRANELEIRO			1	3 993
MISTO C.GERAL/CONTEN.	6	21 178	4	12 148
N/T PRODUT.QUIMICOS	10	36 576	5	17 341
NAVIOS DE GUERRA	3	10 840		
NAVIO-TANQUE,N.D.	13	45 609	14	49 519
PETROLEIRO	3	10 953	8	30 506
PORTA-CONTENTORES	12	47 885	1	3 999
REBOCADOR			5	18 780
TRANSP.GAS LIQUEFEITO	31	109 395	16	56 828

## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

Tipo e Classe	2018		2019	
	Nº	GT	Nº	GT
<b>De 4 000 a 4 999</b>	<b>130</b>	<b>560 270</b>	<b>112</b>	<b>493 464</b>
C.GERAL,SINGLE-DECKER	1	4 102	2	8 669
CARGA GERAL N.D.	47	203 389	36	164 788
CRUZEIROS	2	8 817	5	21 437
GRANELEIRO	1	4 197	4	16 570
MISTO C.GERAL/CONTEN.	19	78 185	26	106 990
N/T PRODUT.QUIMICOS	12	51 100	4	16 768
NAVIOS DE GUERRA	2	9 810	1	4 400
NAVIO-TANQUE,N.D.	14	60 512	7	31 671
PETROLEIRO	6	27 230	1	4 474
PORTA-CONTENTORES	12	52 505	13	57 850
REBOCADOR			1	4 499
SONDAGEM/EXPLORACAO			1	4 904
TRANSP.GAS LIQUEFEITO	14	60 423	11	50 444
<b>De 5 000 a 5 999</b>	<b>93</b>	<b>517 286</b>	<b>90</b>	<b>502 190</b>
C.GERAL,MULTI-DECKER	4	20 633	1	5 313
C.GERAL,SINGLE-DECKER			10	55 694
CARGA GERAL N.D.	27	144 459	26	141 534
GRANELEIRO	3	15 849	2	10 251
N/T PRODUT.QUIMICOS	14	77 916	24	135 548
NAVIOS DE GUERRA			1	5 000
NAVIO-TANQUE,N.D.	16	89 405	9	50 712
PETROLEIRO	4	22 587	3	16 238
PORTA-CONTENTORES	24	141 401	14	81 900
TRANSP.GAS LIQUEFEITO	1	5 036		
<b>De 6 000 a 6 999</b>	<b>129</b>	<b>818 230</b>	<b>131</b>	<b>830 076</b>
C.GERAL,MULTI-DECKER	1	6 749		
C.GERAL,SINGLE-DECKER			1	6 382
CARGA GERAL N.D.	13	83 380	13	83 859
CRUZEIROS	1	6 752		
MISTO C.GERAL/CONTEN.	3	19 002		
N/T PRODUT.QUIMICOS			2	13 528
NAVIO-TANQUE,N.D.			6	36 271
PETROLEIRO	2	12 776	5	31 940
PORTA-CONTENTORES	107	675 716	102	644 292
TRANSP.ESPECIAL.,N.D.	2	13 855	2	13 804
<b>De 7 000 a 7 999</b>	<b>308</b>	<b>2 306 894</b>	<b>232</b>	<b>1 723 775</b>
CARGA GERAL N.D.	26	186 934	15	107 352
GRANELEIRO	2	14 606		
MISTO C.GERAL/CONTEN.	47	334 857	29	204 131
N/T PRODUT.QUIMICOS	2	14 619	5	37 078
NAVIO-TANQUE,N.D.			3	23 482
PETROLEIRO	3	21 699	1	7 728
PORTA-CONTENTORES	215	1 639 799	173	1 300 444
RO-RO CONTENTORES	13	94 380	6	43 560

## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

Tipo e Classe	2018		2019	
	Nº	GT	Nº	GT
<b>De 8 000 a 8 999</b>	<b>41</b>	<b>338 906</b>	<b>22</b>	<b>178 976</b>
CARGA GERAL N.D.	11	92 080	5	41 551
MISTO C.GERAL/CONTEN.	2	17 370		
N/T PRODUT.QUIMICOS	7	58 615	2	16 390
NAVIO-TANQUE,N.D.	4	34 070		
PORTA-CONTENTORES	16	128 512	10	80 320
REBOCADOR			5	40 715
TRANSP.PROD.QUIMICOS	1	8 259		
<b>De 9 000 a 9 999</b>	<b>196</b>	<b>1 942 384</b>	<b>248</b>	<b>2 458 958</b>
CARGA GERAL N.D.	18	174 752	21	201 240
CRUZEIROS	6	59 447	8	78 300
GRANELEIRO	2	19 082		
MISTO C.GERAL/CONTEN.	2	19 238	1	9 625
N/T PRODUT.QUIMICOS	2	18 245		
NAVIO-TANQUE,N.D.			4	36 325
PORTA-CONTENTORES	166	1 651 620	213	2 124 045
REBOCADOR			1	9 423
<b>De 10 000 a 19 999</b>	<b>562</b>	<b>7 971 064</b>	<b>677</b>	<b>9 543 832</b>
C.GERAL,MULTI-DECKER			1	14 053
CARGA GERAL N.D.	10	155 078	16	221 581
CRUZEIROS	9	127 655	7	89 591
GRANELEIRO	8	141 369	10	183 990
MISTO C.GERAL/CONTEN.	2	28 977	2	31 350
N/T PRODUT.QUIMICOS	50	775 404	67	1 073 993
NAVIOS DE GUERRA	1	13 400	2	32 500
NAVIO-TANQUE,N.D.	53	679 114	28	347 028
PETROLEIRO	50	966 910	54	988 265
PORTA-CONTENTORES	366	4 870 711	489	6 548 839
RO-RO, N.D.	13	212 446		
TRANSP.ESPECIAL.,N.D.			1	12 642
<b>De 20 000 a 29 999</b>	<b>274</b>	<b>6 722 504</b>	<b>285</b>	<b>7 018 649</b>
CARGA GERAL N.D.	23	531 482	24	561 286
CRUZEIROS	13	365 945	16	424 458
GRANELEIRO	13	300 804	21	496 534
MISTO C.GERAL/CONTEN.			1	23 930
N/T PRODUT.QUIMICOS	4	102 917	7	163 858
NAVIO-TANQUE,N.D.	4	94 278	6	147 719
PETROLEIRO	3	84 600	3	69 854
PORTA-CONTENTORES	82	2 054 200	84	2 149 248
RO-RO, N.D.	132	3 188 278	115	2 820 242
TRANSP.ESPECIAL.,N.D.			8	161 520
<b>De 30 000 a 39 999</b>	<b>97</b>	<b>3 246 792</b>	<b>103</b>	<b>3 443 452</b>
CARGA GERAL N.D.	8	255 564	7	226 403
CRUZEIROS	20	684 876	12	431 104
GRANELEIRO	18	621 387	15	498 811
MISTO C.GERAL/CONTEN.	13	396 097	12	365 628
PORTA-CONTENTORES	38	1 288 868	28	962 736
RO-RO, N.D.			29	958 770

## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

Tipo e Classe	2018		2019	
	Nº	GT	Nº	GT
<b>De 40 000 a 49 999</b>	<b>46</b>	<b>2 067 560</b>	<b>38</b>	<b>1 680 798</b>
CARGA GERAL N.D.	7	306 985	6	263 130
CRUZEIROS	15	680 462	18	806 284
GRANELEIRO	12	513 829	12	517 154
TRANSPORTE VEICULOS	12	566 284	2	94 230
<b>De 50 000 a 79 999</b>	<b>42</b>	<b>2 633 591</b>	<b>44</b>	<b>2 686 569</b>
CRUZEIROS	10	657 250	13	863 972
NAVIO-TANQUE,N.D.			3	179 390
PASSAGEIROS			1	58 119
PETROLEIRO	17	1 099 738	11	678 384
RO-RO CONTENTORES	8	453 826	7	396 854
RO-RO, N.D.	6	366 135	9	509 850
TRANSPORTE VEICULOS	1	56 642		
<b>De 80 000 a 99 999</b>	<b>31</b>	<b>2 684 768</b>	<b>31</b>	<b>2 632 137</b>
CRUZEIROS	12	1 118 058	5	480 336
N/T PRODUT.QUIMICOS			1	84 716
PETROLEIRO	19	1 566 710	25	2 067 085
<b>De 100 000 a 149 999</b>	<b>8</b>	<b>921 749</b>	<b>6</b>	<b>684 418</b>
CRUZEIROS	8	921 749	6	684 418
<b>TOTAL</b>	<b>2 551</b>	<b>34 316 896</b>	<b>2 575</b>	<b>35 390 589</b>

## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo Classe em DWT

Classe	2018		2019	
	Nº	DWT	Nº	DWT
Até 99	29	90	16	61
De 100 a 499	10	3 247	11	2 773
De 500 a 999	4	2 916	4	2 667
De 1.000 a 1.999	29	42 976	34	51 390
De 2.000 a 2.999	42	111 779	50	131 405
De 3.000 a 3.999	275	978 511	276	985 912
De 4.000 a 4.999	179	802 374	151	668 592
De 5.000 a 5.999	148	787 260	137	733 738
De 6.000 a 6.999	107	697 509	66	421 940
De 7.000 a 7.999	138	1 065 686	112	871 070
De 8.000 a 8.999	276	2 357 608	283	2 418 997
De 9.000 a 9.999	130	1 209 901	70	653 660
De 10.000 a 19.999	737	10 194 931	846	11 338 005
De 20.000 a 29.999	207	5 299 214	256	6 392 984
De 30.000 a 39.999	131	4 520 941	155	5 347 477
De 40.000 a 49.999	35	1 513 000	29	1 262 017
De 50.000 a 79.999	38	2 189 681	36	2 036 216
De 100.000 a 149.999	15	1 730 671	14	1 574 009
De 150.000 a 199.999	20	3 165 397	25	3 974 729
De 200.000 a 249.999	1	235 238	4	905 715
<b>TOTAL</b>	<b>2 551</b>	<b>36 908 930</b>	<b>2 575</b>	<b>39 773 357</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias segundo o Grupo**

toneladas

Grupos de Mercadorias	2018			2019			2018/2019 Variação		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>CARGA GERAL</b>	<b>4 675 352</b>	<b>4 177 177</b>	<b>8 852 529</b>	<b>4 979 657</b>	<b>4 186 337</b>	<b>9 165 994</b>	<b>7%</b>	<b>0%</b>	<b>4%</b>
Fracionada	783 920	208 846	992 765	824 194	209 728	1 033 922	5%	0%	4%
Contentorizada	3 392 723	3 309 361	6 702 084	3 600 173	3 210 279	6 810 453	6%	-3%	2%
Ro-Ro	498 710	658 970	1 157 680	555 289	766 329	1 321 619	11%	16%	14%
<b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>	<b>235 571</b>	<b>2 346 215</b>	<b>2 581 786</b>	<b>220 845</b>	<b>2 409 896</b>	<b>2 630 741</b>	<b>-6%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>
<b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>	<b>2 418 046</b>	<b>5 356 952</b>	<b>7 774 998</b>	<b>2 460 379</b>	<b>5 298 893</b>	<b>7 759 273</b>	<b>2%</b>	<b>-1%</b>	<b>0%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7 328 970</b>	<b>11 880 344</b>	<b>19 209 314</b>	<b>7 660 882</b>	<b>11 895 126</b>	<b>19 556 008</b>	<b>5%</b>	<b>0%</b>	<b>2%</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza**

toneladas

Mercadorias	2018			2019			2018/2019		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>CARGA GERAL</b>	<b>4 675 352</b>	<b>4 177 177</b>	<b>8 852 529</b>	<b>4 979 657</b>	<b>4 186 337</b>	<b>9 165 994</b>	<b>7%</b>	<b>0%</b>	<b>4%</b>
Fraccionada	783 920	208 846	992 765	824 194	209 728	1 033 922	5%	0%	4%
FERRO/AÇO	583 468	17 584	601 051	668 150	5 929	674 079	15%	-66%	12%
FERRO/AÇO (CHAPA, ARCO)	254	160 413	160 667	677	162 072	162 749	167%	1%	1%
PARALELEPÍPEDOS	48 172		48 172	66 043		66 043	37%	-	37%
OBRAS DE FERRO E AÇO	28 195	4 365	32 560	15 290	27 667	42 957	-46%	534%	32%
MÁQUINAS, APARELHOS E S/ PARTES	67 267	13 263	80 530	25 275	10 763	36 038	-62%	-19%	-55%
PEDRAS E S/ OBRAS	45 685		45 685	35 487		35 487	-22%	-	-22%
Mercadorias diversas	10 879	13 221	24 100	13 271	3 298	16 569	22%	-75%	-31%
<b>Contentorizada</b>	<b>3 392 723</b>	<b>3 309 361</b>	<b>6 702 084</b>	<b>3 600 173</b>	<b>3 210 279</b>	<b>6 810 453</b>	<b>6%</b>	<b>-3%</b>	<b>2%</b>
PAPEL E CARTÃO	330 129	193 749	523 878	396 505	187 994	584 498	20%	-3%	12%
MATÉRIAS PLÁSTICAS (BRUTO E OBRA)	96 624	438 095	534 719	96 564	434 750	531 314	0%	-1%	-1%
FIOS, TECIDOS E ARTIG. TEXTEIS	66 455	269 863	336 318	79 428	243 125	322 553	20%	-10%	-4%
PEDRAS EM BRUTO	118 352	10 596	128 948	239 788	7 482	247 270	103%	-29%	92%
MÁQUINAS, APARELHOS E S/ PARTES	115 084	91 413	206 497	113 091	92 551	205 642	-2%	1%	0%
PEIXES, CRUSTÁCEOS E MOLUSCOS	34 143	193 697	227 840	33 171	172 232	205 404	-3%	-11%	-10%
OBRAS DE FERRO E AÇO	111 791	59 261	171 052	122 220	59 217	181 436	9%	0%	6%
BEBIDAS	131 753	34 411	166 164	131 976	29 695	161 671	0%	-14%	-3%
OUTROS PRODUTOS DAS INDÚSTRIAS QUÍMICA	61 577	56 914	118 492	65 932	74 808	140 740	7%	31%	19%
AZULEJOS E MOSAICOS CERÂMICOS	143 437	4 939	148 377	126 804	6 130	132 934	-12%	24%	-10%
PRODUTOS QUÍMICOS	39 467	82 419	121 886	43 561	83 589	127 150	10%	1%	4%
BORRACHA (BRUTO E OBRA)	25 960	93 888	119 848	31 723	95 026	126 749	22%	1%	6%



## Porto de Leixões

### Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza

toneladas

Mercadorias	2018			2019			2018/2019		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
LEITE E LACTICÍNIOS	52 275	48 074	100 349	55 632	58 222	113 854	6%	21%	13%
PASTAS DE MADEIRA E PAPEL P/ RECICLAR	46 040	17 911	63 952	95 033	17 791	112 824	106%	-1%	76%
FERRO/AÇO (CHAPA, ARCO)	6 234	92 235	98 469	8 182	100 628	108 810	31%	9%	11%
MADEIRA EM BRUTO E SERRADA	45 343	75 901	121 243	30 685	71 852	102 537	-32%	-5%	-15%
FERRO/AÇO	50 367	42 808	93 175	59 068	41 966	101 034	17%	-2%	8%
MADEIRA Prensada	40 515	44 640	85 155	38 775	43 796	82 571	-4%	-2%	-3%
PEDRAS E S/ OBRAS	65 393	11 280	76 673	66 903	8 765	75 668	2%	-22%	-1%
VINHO COMUM	74 629	1 838	76 467	73 384	878	74 262	-2%	-52%	-3%
VIDRO E S/ OBRAS	47 176	40 383	87 559	35 934	35 804	71 738	-24%	-11%	-18%
FARINHAS DE CEREAIS	33 646	22 637	56 284	37 355	31 235	68 591	11%	38%	22%
OUTROS PRODUTOS CERÂMICOS	48 975	10 510	59 485	55 725	12 810	68 535	14%	22%	15%
MOBILIÁRIO	68 248	14 890	83 138	48 208	17 833	66 041	-29%	20%	-21%
OUTROS MINERAIS	18 452	30 366	48 818	29 279	34 308	63 586	59%	13%	30%
AUTOMÓVEIS E VEÍCULOS TERRESTRES E S/ PA	25 547	34 995	60 542	27 961	34 828	62 789	9%	0%	4%
TARAS	604 899	688 243	1 293 143	623 345	683 401	1 306 746	3%	-1%	1%
Mercadorias diversas	890 212	603 404	1 493 616	833 943	529 564	1 363 506	-6%	-12%	-9%
<b>Ro-Ro</b>	<b>498 710</b>	<b>658 970</b>	<b>1 157 680</b>	<b>555 289</b>	<b>766 329</b>	<b>1 321 619</b>	<b>11%</b>	<b>16%</b>	<b>14%</b>
MATÉRIAS PLÁSTICAS (BRUTO E OBRA)	31 487	110 458	141 945	29 051	140 953	170 005	-8%	28%	20%
PRODUTOS QUÍMICOS	19 757	82 761	102 518	11 317	133 505	144 822	-43%	61%	41%
MERCADORIA DE GRUPAGEM OU CLASS. INDEFI	85 834	94 243	180 077	87 187	54 881	142 068	2%	-42%	-21%
OBRAS DE FERRO E AÇO	83 238	26 794	110 032	102 494	19 041	121 534	23%	-29%	10%
AUTOMÓVEIS E VEÍCULOS TERRESTRES E S/ PA	47 244	40 652	87 896	41 999	70 371	112 369	-11%	73%	28%
MÁQUINAS, APARELHOS E S/ PARTES	16 106	36 001	52 107	24 127	37 697	61 824	50%	5%	19%
OUTROS PRODUTOS DAS INDÚSTRIAS QUÍMICA	5 791	44 488	50 280	6 417	55 339	61 756	11%	24%	23%
PAPEL E CARTÃO	17 819	25 888	43 707	29 046	28 892	57 938	63%	12%	33%
MOBILIÁRIO	16 766	12 831	29 597	31 533	19 747	51 280	88%	54%	73%
TARAS	56 084	62 075	118 160	64 400	72 898	137 298	15%	17%	16%
Mercadorias Diversas	118 583	122 777	241 360	127 718	133 006	260 724	8%	8%	8%

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza**

toneladas

Mercadorias	2018			2019			2018/2019		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>	<b>235 571</b>	<b>2 346 215</b>	<b>2 581 786</b>	<b>220 845</b>	<b>2 409 896</b>	<b>2 630 741</b>	<b>-6%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>
ESTILHA E PELLETS	46 794	821 958	868 753	40 194	810 871	851 065	-14%	-1%	-2%
SUCATA DE FERRO		537 639	537 639		539 609	539 609	-	0%	0%
TRIGO		472 059	472 059		469 829	469 829	-	0%	0%
PARALELEPÍPEDOS	177 089		177 089	155 609		155 609	-12%	-	-12%
MILHO		162 965	162 965		144 544	144 544	-	-11%	-11%
AÇÚCAR		118 313	118 313		136 872	136 872	-	16%	16%
SUCATA DE VIDRO		124 174	124 174		133 724	133 724	-	8%	8%
FORRAGENS E DESPERDÍCIOS ALIMENTARES		51 640	51 640		66 825	66 825	-	29%	29%
CIMENTO, GESSO E CAL		47 425	47 425		60 442	60 442	-	27%	27%
Mercadorias diversas	11 688	10 041	21 730	25 042	47 180	72 222	114%	370%	232%
<b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>	<b>2 418 046</b>	<b>5 356 952</b>	<b>7 774 998</b>	<b>2 460 379</b>	<b>5 298 893</b>	<b>7 759 273</b>	<b>2%</b>	<b>-1%</b>	<b>0%</b>
PETRÓLEO EM BRUTO		4 165 069	4 165 069		4 148 336	4 148 336	-	0%	0%
PRODUTOS REFINADOS DIVERSOS	2 012 183	1 014 412	3 026 595	2 092 623	987 786	3 080 409	4%	-3%	2%
PRODUTOS AROMÁTICOS	252 343	3 451	255 794	253 333		253 333	0%	-100%	-1%
GASES DE PETRÓLEO LIQUEFEITOS	12 189	124 388	136 577	24 028	99 811	123 839	97%	-20%	-9%
ÓLEOS MINERAIS	141 331	2 884	144 214	90 396	26 184	116 580	-36%	808%	-19%
ALCATRÃO, BETUME DE PETRÓLEO		46 749	46 749		36 777	36 777	-	-21%	-21%
<b>TOTAL</b>	<b>7 328 970</b>	<b>11 880 344</b>	<b>19 209 314</b>	<b>7 660 882</b>	<b>11 895 126</b>	<b>19 556 008</b>	<b>5%</b>	<b>0%</b>	<b>2%</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias segundo a Estrutura da NST/R**

toneladas

Secções	2018			2019			2018/2019		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>0 - PRODUTOS AGRÍCOLAS E ANIMAIS VIVOS</b>	<b>229 368</b>	<b>1 820 879</b>	<b>2 050 248</b>	<b>233 615</b>	<b>1 760 434</b>	<b>1 994 049</b>	<b>2%</b>	<b>-3%</b>	<b>-3%</b>
ANIMAIS VIVOS	425	538	963	2 608	182	2 790	513%	-66%	190%
BATATAS	9 235	18 911	28 146	6 543	17 594	24 137	-29%	-7%	-14%
CEREAIS	39 002	662 789	701 791	40 416	643 698	684 114	4%	-3%	-3%
FRUTAS FRESCAS E OUT.LEGUMES FRESCOS OU CONGELADOS	13 704	45 694	59 397	20 042	27 085	47 127	46%	-41%	-21%
MADEIRA E CORTIÇA	137 268	943 533	1 080 800	130 488	923 254	1 053 742	-5%	-2%	-3%
MAT.TÊXTEIS,FIBRAS ARTIFICIAIS E S/ DESPERDÍCIOS	11 841	60 539	72 380	14 630	53 632	68 262	24%	-11%	-6%
OUTRAS MATÉRIAS-PRIMAS DE ORIGEM ANIMAL OU VEGETAL	17 893	88 876	106 769	18 888	94 989	113 876	6%	7%	7%
<b>1 - GÊNEROS ALIMENTARES E FORRAGENS</b>	<b>578 615</b>	<b>681 342</b>	<b>1 259 957</b>	<b>595 035</b>	<b>704 375</b>	<b>1 299 411</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>
AÇUCARES	10 703	135 317	146 020	9 108	153 342	162 450	-15%	13%	11%
ALIMENTOS P/ANIMAIS E DESPERDÍCIOS ALIMENTARES	24 234	59 669	83 904	25 239	74 817	100 057	4%	25%	19%
BEBIDAS	228 292	37 873	266 165	239 168	31 761	270 929	5%	-16%	2%
ESTIMULANTES E ESPECIARIAS	39 111	43 855	82 966	60 918	48 588	109 506	56%	11%	32%
GÊNEROS ALIMENTARES NÃO PERECÍVEIS E LÚPULO	121 508	87 141	208 649	103 390	93 172	196 562	-15%	7%	-6%
PRODUTOS PERECÍVEIS/SEMI-PERECÍVEIS E CONSERVAS	123 956	284 765	408 721	133 094	281 919	415 012	7%	-1%	2%
SEMENTES E FRUTOS OLEAGINOSOS	30 811	32 722	63 533	24 118	20 776	44 894	-22%	-37%	-29%
<b>2 - COMBUSTÍVEIS E MINERAIS SÓLIDOS</b>	<b>1 315</b>	<b>16 968</b>	<b>18 283</b>	<b>6 153</b>	<b>42 922</b>	<b>49 075</b>	<b>368%</b>	<b>153%</b>	<b>168%</b>
COQUE E SEMI-COQUE DE HULHA (EX.CARVÃO MINERAL)	534	1 299	1 833	3 570	3 729	7 299	568%	187%	298%
HULHA	298		298	302	23 889	24 190	1%	-	8015%
LENHITE E TURFA	482	15 669	16 151	2 281	15 304	17 586	373%	-2%	9%
<b>3 - PRODUTOS PETROLÍFEROS</b>	<b>2 204 935</b>	<b>5 361 258</b>	<b>7 566 194</b>	<b>2 253 146</b>	<b>5 312 634</b>	<b>7 565 780</b>	<b>2%</b>	<b>-1%</b>	<b>0%</b>
DERIVADOS ENERGÉTICOS	2 013 298	973 147	2 986 445	2 094 449	942 405	3 036 855	4%	-3%	2%
DERIVADOS NÃO ENERGÉTICOS	178 506	97 496	276 002	133 830	120 635	254 466	-25%	24%	-8%
HIDROCARBONETOS ENERGÉT.GASOSOS,LIQUEF./COMPRIMID.	13 131	125 232	138 364	24 803	100 767	125 571	89%	-20%	-9%
PETRÓLEO EM BRUTO		4 165 383	4 165 383	63	4 148 826	4 148 889	-	0%	0%
<b>4 - MINÉRIOS E DESPERD. P/ A METARLUGIA</b>	<b>2 713</b>	<b>554 635</b>	<b>557 349</b>	<b>14 531</b>	<b>558 023</b>	<b>572 555</b>	<b>436%</b>	<b>1%</b>	<b>3%</b>
DESPERDÍCIOS E POEIRAS DE ALTOS FORNOS	1 319	547 488	548 808	12 382	553 311	565 693	839%	1%	3%
MINÉRIOS DE FERRO		156	156	21	23	44	-	-85%	-72%
MINÉRIOS NÃO FERROSOS E DESPERDÍCIOS	1 394	6 991	8 385	2 128	4 689	6 817	53%	-33%	-19%

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias segundo a Estrutura da NST/R**

toneladas

Secções	2018			2019			2018/2019		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>5 - PRODUTOS METARLÚGICOS</b>	<b>754 787</b>	<b>389 973</b>	<b>1 144 760</b>	<b>855 125</b>	<b>374 779</b>	<b>1 229 904</b>	<b>13%</b>	<b>-4%</b>	<b>7%</b>
BARRAS, SECÇÕES, FIOS E MATERIAIS DE VIAS FÉRREAS	537 801	56 192	593 992	598 500	39 369	637 870	11%	-30%	7%
FERRO FUNDIDO E AÇO EM BRUTO, LIGAS DE FERRO	2 614	6 892	9 506	4 055	8 884	12 939	55%	29%	36%
FOLHAS DE AÇO, CHAPAS E ARCOS EM AÇO	5 803	108 423	114 227	8 306	129 563	137 869	43%	19%	21%
METAIS NÃO FERROSOS	8 818	32 119	40 937	10 640	25 250	35 889	21%	-21%	-12%
PRODUTOS SIDERÚRGICOS LAMINADOS, SEMI-ACABADOS	96 303	147 578	243 881	126 676	140 414	267 090	32%	-5%	10%
TUBOS, CANOS, MOLDES E PEÇAS FORJADAS DE FERRO/AÇO	103 449	38 769	142 217	106 947	31 299	138 246	3%	-19%	-3%
<b>6 - MINERAIS EM BRUTO OU MANUFACTURADOS E MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO</b>	<b>693 782</b>	<b>120 824</b>	<b>814 606</b>	<b>789 911</b>	<b>137 183</b>	<b>927 094</b>	<b>14%</b>	<b>14%</b>	<b>14%</b>
AREIA, CASCALHO, ARGILAS, ESCÓRIAS	18 448	5 155	23 603	20 856	6 006	26 862	13%	17%	14%
CIMENTO, CAL	2 934	47 955	50 889	2 367	60 461	62 828	-19%	26%	23%
GESSO	372	49	421	726	108	834	95%	118%	98%
OUTRAS PEDRAS, TERRAS E MINERAIS	131 582	23 225	154 807	263 873	19 191	283 064	101%	-17%	83%
OUTROS MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO MANUFACTURADOS	536 594	25 287	561 881	499 606	23 632	523 238	-7%	-7%	-7%
SAL, PIRITES, ENXOFRE	3 853	19 152	23 005	2 483	27 785	30 268	-36%	45%	32%
<b>7 - ADUBOS</b>	<b>7 541</b>	<b>15 844</b>	<b>23 385</b>	<b>9 236</b>	<b>13 004</b>	<b>22 239</b>	<b>22%</b>	<b>-18%</b>	<b>-5%</b>
ADUBOS MANUFACTURADOS	7 427	15 835	23 262	8 979	13 004	21 983	21%	-18%	-6%
ADUBOS NATURAIS	114	8	122	257		257	125%	-100%	110%
<b>8 - PRODUTOS QUÍMICOS</b>	<b>509 314</b>	<b>797 553</b>	<b>1 306 867</b>	<b>560 089</b>	<b>911 663</b>	<b>1 471 752</b>	<b>10%</b>	<b>14%</b>	<b>13%</b>
CELULOSE E DESPERDÍCIOS DE PAPEL	46 147	18 097	64 244	95 080	18 014	113 094	106%	0%	76%
OUTROS PRODUTOS QUÍMICOS	144 564	605 072	749 637	146 557	669 558	816 115	1%	11%	9%
PRODUTOS À BASE DE CARBONO	53	80	133	67	420	487	26%	425%	266%
PRODUTOS QUÍMICOS DE BASE	318 549	174 304	492 853	318 385	223 671	542 056	0%	28%	10%
<b>9 - MÁQUINAS, VEÍCULOS, OBJECTOS MANUFACTURADOS E ARTIGOS DIVERSOS</b>	<b>2 346 598</b>	<b>2 121 068</b>	<b>4 467 666</b>	<b>2 344 041</b>	<b>2 080 109</b>	<b>4 424 150</b>	<b>0%</b>	<b>-2%</b>	<b>-1%</b>
ARTIGOS DIVERSOS	441 478	163 688	605 167	360 945	92 355	453 301	-18%	-44%	-25%
ARTIGOS MANUFACTURADOS DIVERSOS	646 131	431 160	1 077 291	719 525	424 178	1 143 703	11%	-2%	6%
ARTIGOS METÁLICOS	135 300	75 346	210 645	154 787	100 378	255 166	14%	33%	21%
COUROS, TÊXTEIS E ROUPA	76 501	291 616	368 117	85 699	263 558	349 256	12%	-10%	-5%
OUTRAS MÁQUINAS, MOTORES E PEÇAS	198 733	139 493	338 226	161 081	139 370	300 451	-19%	0%	-11%
TRACTORES, MÁQUINAS E APARELHOS AGRÍCOLAS	3 038	2 801	5 839	4 726	3 248	7 974	56%	16%	37%
VEÍCULOS E MATERIAIS DE TRANSPORTE	743 149	827 101	1 570 250	768 774	863 461	1 632 236	3%	4%	4%
VIDRO, OBJECTOS DE VIDRO, PRODUTOS DE CERÂMICA	102 267	189 863	292 130	88 504	193 560	282 064	-13%	2%	-3%
<b>TOTAL</b>	<b>7 328 970</b>	<b>11 880 344</b>	<b>19 209 314</b>	<b>7 660 882</b>	<b>11 895 126</b>	<b>19 556 008</b>	<b>5%</b>	<b>0%</b>	<b>2%</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Origem/Destino**

toneladas

Grupos de Mercadorias	2018			2019			2018/2019 Variação		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>CONTINENTE E REGIÕES AUTÓNOMAS</b>	<b>2 137 717</b>	<b>1 527 119</b>	<b>3 664 836</b>	<b>1 962 373</b>	<b>1 590 834</b>	<b>3 553 207</b>	<b>-8%</b>	<b>4%</b>	<b>-3%</b>
Carga Geral	703 774	629 206	1 332 981	596 638	676 752	1 273 390	-15%	8%	-4%
Fraccionada	22 455	2 217	24 672	24 577	2 699	27 276	9%	22%	11%
Contentorizada	681 127	626 989	1 308 116	572 061	674 044	1 246 105	-16%	8%	-5%
Ro-Ro	193		193		8	8	-100%	-	-96%
Granéis Sólidos		47 425	47 425		60 442	60 442	-	27%	27%
Granéis Líquidos	1 433 943	850 488	2 284 431	1 365 735	853 640	2 219 375	-5%	0%	-3%
<b>UNIÃO EUROPEIA</b>	<b>3 292 122</b>	<b>4 460 614</b>	<b>7 752 736</b>	<b>3 635 879</b>	<b>4 285 331</b>	<b>7 921 210</b>	<b>10%</b>	<b>-4%</b>	<b>2%</b>
Carga Geral	2 315 903	3 031 926	5 347 829	2 569 409	2 952 882	5 522 290	11%	-3%	3%
Fraccionada	406 790	29 025	435 815	413 373	7 242	420 616	2%	-75%	-3%
Contentorizada	1 415 112	2 345 213	3 760 325	1 602 615	2 179 346	3 781 960	13%	-7%	1%
Ro-Ro	494 000	657 688	1 151 689	553 421	766 294	1 319 715	12%	17%	15%
Granéis Sólidos	217 883	1 095 224	1 313 107	205 864	1 059 783	1 265 647	-6%	-3%	-4%
Granéis Líquidos	758 336	333 464	1 091 800	860 606	272 667	1 133 273	13%	-18%	4%
<b>EXTRA-UNIÃO EUROPEIA</b>	<b>1 899 131</b>	<b>5 892 611</b>	<b>7 791 741</b>	<b>2 062 630</b>	<b>6 018 961</b>	<b>8 081 591</b>	<b>9%</b>	<b>2%</b>	<b>4%</b>
Carga Geral	1 655 676	516 044	2 171 720	1 813 610	556 704	2 370 314	10%	8%	9%
Fraccionada	354 675	177 604	532 279	386 244	199 787	586 031	9%	12%	10%
Contentorizada	1 296 484	337 159	1 633 643	1 425 497	356 890	1 782 387	10%	6%	9%
Ro-Ro	4 517	1 281	5 798	1 869	27	1 896	-59%	-98%	-67%
Granéis Sólidos	17 688	1 203 566	1 221 254	14 982	1 289 671	1 304 653	-15%	7%	7%
Granéis Líquidos	225 767	4 173 001	4 398 768	234 038	4 172 586	4 406 624	4%	0%	0%
							-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>7 328 970</b>	<b>11 880 344</b>	<b>19 209 314</b>	<b>7 660 882</b>	<b>11 895 126</b>	<b>19 556 008</b>	<b>5%</b>	<b>0%</b>	<b>2%</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino**

toneladas

Territórios	2018			2019			2018/2019		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>PORTUGAL</b>	<b>2 137 717</b>	<b>1 527 119</b>	<b>3 664 836</b>	<b>1 962 373</b>	<b>1 590 834</b>	<b>3 553 207</b>	<b>-8%</b>	<b>4%</b>	<b>-3%</b>
CONTINENTE	1 505 037	1 305 983	2 811 019	1 316 297	1 355 886	2 672 183	-13%	4%	-5%
AÇORES	326 544	129 678	456 222	350 606	141 327	491 933	7%	9%	8%
MADEIRA	306 136	91 459	397 595	295 470	93 621	389 091	-3%	2%	-2%
<b>UNIÃO EUROPEIA</b>	<b>3 292 122</b>	<b>4 460 614</b>	<b>7 752 736</b>	<b>3 635 879</b>	<b>4 285 331</b>	<b>7 921 210</b>	<b>10%</b>	<b>-4%</b>	<b>2%</b>
ALEMANHA	48 351	55 514	103 865	54 713	62 262	116 975	13%	12%	13%
BELGICA	195 950	305 272	501 222	265 309	246 296	511 605	35%	-19%	2%
BULGARIA	524	101	624	331	31 709	32 040	-37%	31416%	5033%
CHIPRE	5 877	334	6 211	5 297	199	5 496	-10%	-40%	-12%
CROACIA	136		136	32		32	-77%	-	-77%
DINAMARCA	61 259	27 523	88 782	55 005	45 522	100 527	-10%	65%	13%
ESLOVENIA		31	31				-	-100%	-100%
ESPAÑA	534 699	1 252 701	1 787 400	504 418	1 142 426	1 646 844	-6%	-9%	-8%
ESTONIA	3 885		3 885	2 915		2 915	-25%	-	-25%
FINLANDIA	13 163	3 367	16 531	14 002	17 063	31 065	6%	407%	88%
FRANCA	83 925	441 121	525 046	80 197	424 181	504 378	-4%	-4%	-4%
GRECIA	78 931	1 680	80 611	142 859	3 210	146 068	81%	91%	81%
IRLANDA	123 125	91 251	214 376	136 853	95 972	232 824	11%	5%	9%
ITALIA	56 206	11 640	67 847	80 849	17 426	98 275	44%	50%	45%
LETONIA	49		49	15		15	-70%	-	-70%
LITUANIA				141		141	-	-	-
MALTA	2 204	13	2 217	31 687		31 687	1338%	-100%	1329%
PAISES BAIXOS	1 389 240	1 703 413	3 092 653	1 616 830	1 729 545	3 346 375	16%	2%	8%
POLONIA	8	26 919	26 926	929	4 032	4 961	11910%	-85%	-82%
REINO UNIDO	652 207	511 948	1 164 154	592 913	403 184	996 097	-9%	-21%	-14%
ROMENIA	843	971	1 813	714	1 261	1 975	-15%	30%	9%
SUECIA	41 539	26 817	68 356	49 871	61 045	110 916	20%	128%	62%

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino**

toneladas

Territórios	2018			2019			2018/2019		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>EXTRA UNIÃO EUROPEIA</b>	<b>1 899 131</b>	<b>5 892 611</b>	<b>7 791 741</b>	<b>2 062 630</b>	<b>6 018 961</b>	<b>8 081 591</b>	<b>9%</b>	<b>2%</b>	<b>4%</b>
AFRICA DO SUL	47 779	160	47 939	42 583		42 583	-11%	-100%	-11%
ALBANIA	42		42	419		419	902%	-	902%
ALTO-MAR		1 344	1 344	1 618		1 618	-	-100%	20%
ANGOLA	208 841	1 773 683	1 982 525	161 540	1 916 095	2 077 635	-23%	8%	5%
ARABIA SAUDITA	21 565	294	21 859	12 033	49 621	61 654	-44%	16755%	182%
ARGELIA	45 135	3 451	48 586	42 026	84 469	126 495	-7%	2348%	160%
ARGENTINA	4 182		4 182	2 501	206	2 707	-40%	-	-35%
ARUBA	243		243	71		71	-71%	-	-71%
AUSTRALIA	9 402		9 402	13 094		13 094	39%	-	39%
BANGLADESH		15	15	22		22	-	-100%	52%
BAREM	740		740	575	14 178	14 753	-22%	-	1893%
BENIM	1 956		1 956	138	831	969	-93%	-	-50%
BRASIL	11 764	1 002 135	1 013 898	21 752	798 600	820 352	85%	-20%	-19%
CABO VERDE	145 747	35 160	180 907	131 702	36 277	167 979	-10%	3%	-7%
CAMAROES	10 409	389	10 798	4 214	265 143	269 357	-60%	67977%	2394%
CAMBOJA(KAMPUCHEA	449		449	53		53	-88%	-	-88%
CANADA	41 647	45 086	86 733	22 926	10 552	33 477	-45%	-77%	-61%
CATAR	5 466		5 466	5 172		5 172	-5%	-	-5%
CHILE	4 433		4 433	3 847		3 847	-13%	-	-13%
CHINA	154 864	25 877	180 741	210 791	30 424	241 214	36%	18%	33%
COLOMBIA	3 517		3 517	5 599		5 599	59%	-	59%
COMORES				53		53	-	-	-
CONGO	2 204	236	2 440	683	30 562	31 245	-69%	12850%	1180%
CONGO (REP.DEMOCRATICA)ZAIRE	1 477	79	1 556	198	260	459	-87%	230%	-71%
COREIA DO SUL	8 704	62 185	70 890	10 991	62 651	73 642	26%	1%	4%
COSTA DO MARFIM	4 484	270	4 754	7 484	1 369	8 853	67%	407%	86%

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino**

toneladas

Territórios	2018			2019			2018/2019		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
COSTA RICA	798		798	1 108		1 108	39%	-	39%
CUBA	237	88 355	88 592	145	58 298	58 442	-39%	-34%	-34%
CURAÇÃO	36		36	50		50	41%	-	41%
DJIBOUTI	9	466	476	47	158	204	394%	-66%	-57%
E.UNIDOS AMERICA	206 019	32 345	238 365	299 003	41 917	340 920	45%	30%	43%
EGIPTO	32 071	1 047 980	1 080 051	40 803	1 065 128	1 105 931	27%	2%	2%
EM.ARABES UNIDOS	16 633	302	16 935	16 047	963	17 010	-4%	219%	0%
EQUADOR	632		632	656		656	4%	-	4%
FIJI	21		21	721		721	3343%	-	3343%
FILIPINAS	863		863	492		492	-43%	-	-43%
GABAO	5 398	98	5 496	3 601	151	3 752	-33%	54%	-32%
GAMBIA	338		338	107		107	-68%	-	-68%
GANÁ	4 270		4 270	3 150	1 207	4 358	-26%	-	2%
GEORGIA	411		411	426		426	4%	-	4%
GIBRALTAR	111 281		111 281	161 899		161 899	45%	-	45%
GUATEMALA	128		128	251		251	96%	-	96%
GUIANA	169		169	41	14 610	14 651	-76%	-	8566%
GUINE	1 641	1 376	3 018	2 010	73	2 082	22%	-95%	-31%
GUINE EQUATORIAL	7 096	685 579	692 674	8 008	400 020	408 029	13%	-42%	-41%
GUINE-BISSAU	51 099	7 437	58 536	57 654	8 952	66 606	13%	20%	14%
HAITI	60		60	94		94	56%	-	56%
HONDURAS	711		711	37		37	-95%	-	-95%
HONG KONG	4 767	141	4 907	4 720		4 720	-1%	-100%	-4%
IEMENE	2 365		2 365	1 687		1 687	-29%	-	-29%
ILHAS BAAMAS	145	81	226	44	30	74	-70%	-63%	-67%
INDIA	14 963	5 266	20 230	12 949	20 370	33 319	-13%	287%	65%
INDONESIA	334	205	539	845		845	153%	-100%	57%
IRAQ	2 669	445	3 114	1 601	4 110	5 711	-40%	824%	83%
IRAQUE	1 675		1 675	960		960	-43%	-	-43%



**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino**

toneladas

Territórios	2018			2019			2018/2019		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
ISLANDIA					7 707	7 707	-	-	-
ISRAEL	58 919	20 461	79 379	63 730	14 687	78 417	8%	-28%	-1%
JAPAO	4 966	74	5 039	3 022		3 022	-39%	-100%	-40%
JORDANIA	13 576		13 576	7 184		7 184	-47%	-	-47%
KUWAIT	5 204		5 204	9 544		9 544	83%	-	83%
LIBANO	7 901	196	8 097	6 826	37	6 863	-14%	-81%	-15%
LIBERIA	247		247	259		259	5%	-	5%
LIBIA	2 867		2 867	5 288		5 288	84%	-	84%
MADAGASCAR	1 394		1 394	908		908	-35%	-	-35%
MALASIA	3 022	15	3 037	2 232		2 232	-26%	-100%	-27%
MARROCOS	284 127	148 648	432 775	372 508	188 729	561 238	31%	27%	30%
MAURICIA	1 753		1 753	5 310		5 310	203%	-	203%
MAURITANIA	804	918	1 722	2 226	1 106	3 332	177%	20%	93%
MELILHA	7		7	32		32	354%	-	354%
MEXICO	26 222		26 222	8 922	7	8 929	-66%	-	-66%
MOCAMBIQUE	36 469	30 046	66 515	41 583	30 249	71 833	14%	1%	8%
MONTENEGRO	60		60	57		57	-5%	-	-5%
N.CALEDONIA E DEP	24		24	25		25	1%	-	1%
NAMIBIA	6 497	783	7 279	7 743	30	7 773	19%	-96%	7%
NICARAGUA	423	576	999	817		817	93%	-100%	-18%
NIGERIA	8 706	2 692	11 399	2 641	215	2 856	-70%	-92%	-75%
NORUEGA	44 733	22 475	67 207	38 557	28 894	67 451	-14%	29%	0%
NOVA ZELANDIA	5 461		5 461	3 867		3 867	-29%	-	-29%
OMAN	4 014		4 014	3 334		3 334	-17%	-	-17%
PANAMA	5 609		5 609	3 398	12	3 410	-39%	-	-39%
PAPUÁSIA-NOVA GUINÉ	8		8	21		21	164%	-	164%
PAQUISTAO	11 455	6	11 461	21	17	38	-100%	180%	-100%
PARAGUAI	205		205	468		468	128%	-	128%
PERU	2 616		2 616	645		645	-75%	-	-75%

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino**

toneladas

Territórios	2018			2019			2018/2019		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Variação		
							Carga	Descarga	Total
QUENIA	2 125	722	2 847	2 076	40	2 117	-2%	-94%	-26%
REP.DOMINICANA	2 368		2 368	11 944	4	11 948	404%	-	404%
RUSSIA	709	34 194	34 903	1 063	27 310	28 374	50%	-20%	-19%
S.TOME E PRINCIPE	28 428	6 040	34 468	24 592	5 698	30 290	-13%	-6%	-12%
SALVADOR	813		813	401		401	-51%	-	-51%
SAMOA OCIDENTAIS				3		3	-	-	-
SAO VICENTE				14		14	-	-	-
SENEGAL	25 581	2 637	28 218	12 773	3 139	15 912	-50%	19%	-44%
SERRA LEOA	211		211	711		711	237%	-	237%
SEYCHELLES E DEP.	835		835	1 323		1 323	58%	-	58%
SINGAPURA	2 016		2 016	3 447	238	3 685	71%	-	83%
SIRIA	11 097	216	11 313	14 295	106	14 401	29%	-51%	27%
SRI LANKA	374		374		109	109	-100%	-	-71%
SUDAO	2 581		2 581	771		771	-70%	-	-70%
SURINAME	7		7	135		135	1751%	-	1751%
TAILANDIA	2 659	112	2 771	1 042		1 042	-61%	-100%	-62%
TAIWAN	1 818	56 082	57 900	2 028	36 062	38 090	12%	-36%	-34%
TANZANIA	4 259		4 259	2 044		2 044	-52%	-	-52%
TOGO	1 194	85	1 279	493	4	497	-59%	-95%	-61%
TRINDADE E TOBAGO				185		185	-	-	-
TUNISIA	34 240	293	34 534	20 350	745	21 095	-41%	154%	-39%
TURQUIA	33 465	70 562	104 026	36 152	65 491	101 642	8%	-7%	-2%
UCRANIA	694	56 961	57 655	341	71 392	71 733	-51%	25%	24%
URUGUAI	519	617 124	617 643	1 945	539 910	541 855			
VENEZUELA	594	24	618	898	79 797	80 695	51%	331006%	12951%
VIETNAME	3 362	230	3 592	11 194		11 194	233%	-100%	212%
<b>TOTAL</b>	<b>7 328 970</b>	<b>11 880 344</b>	<b>19 209 314</b>	<b>7 660 882</b>	<b>11 895 126</b>	<b>19 556 008</b>	<b>5%</b>	<b>0%</b>	<b>2%</b>

## Porto de Leixões

### Movimento de Mercadorias segundo os Locais de Carga e Descarga

toneladas

Locais de Carga e Descarga	2018			2019			2018/2019 Variação		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>Cais Convencionais</b>	<b>1 375 637</b>	<b>2 438 871</b>	<b>3 814 508</b>	<b>1 470 940</b>	<b>2 515 166</b>	<b>3 986 106</b>	<b>7%</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>
Molhe Sul	490 346	679 096	1 169 442	553 421	783 576	1 336 997	13%	15%	14%
Cais Norte	654 203	289 377	943 580	826 056	154 201	980 257	26%	-47%	4%
Doca 1	4 029	1 018	5 046	3 944		3 944	-2%	-100%	-22%
Doca 2	650 174	288 359	938 534	822 112	154 201	976 313	26%	-47%	4%
Cais Sul	231 088	1 470 398	1 701 486	91 464	1 577 388	1 668 852	-60%	7%	-2%
Doca 1	140 484	54 599	195 082	32 888	158 391	191 279	-77%	190%	-2%
Doca 2	90 605	1 415 799	1 506 404	58 576	1 418 997	1 477 573	-35%	0%	-2%
<b>Terminal Graneleiro</b>	<b>124 833</b>	<b>842 345</b>	<b>967 178</b>	<b>110 919</b>	<b>923 527</b>	<b>1 034 445</b>	<b>-11%</b>	<b>10%</b>	<b>7%</b>
<b>Terminal de Cruzeiros</b>							-	-	-
<b>Terminal de Contentores</b>	<b>3 410 454</b>	<b>3 310 776</b>	<b>6 721 230</b>	<b>3 618 643</b>	<b>3 212 016</b>	<b>6 830 659</b>	<b>6%</b>	<b>-3%</b>	<b>2%</b>
Terminal de Contentores Norte	1 022 959	637 218	1 660 177	1 073 913	627 301	1 701 215	5%	-2%	2%
Terminal de Contentores Sul	2 387 495	2 673 557	5 061 052	2 544 730	2 584 715	5 129 445	7%	-3%	1%
<b>Terminal de Petroleiros</b>	<b>2 418 046</b>	<b>1 228 788</b>	<b>3 646 833</b>	<b>2 460 379</b>	<b>1 115 048</b>	<b>3 575 428</b>	<b>2%</b>	<b>-9%</b>	<b>-2%</b>
Posto A	1 245 246	449 915	1 695 161	1 243 295	409 602	1 652 897	0%	-9%	-2%
Posto B	1 139 857	653 986	1 793 843	1 170 225	593 985	1 764 210	3%	-9%	-2%
Posto C	32 943	124 886	157 829	46 860	111 461	158 321	42%	-11%	0%
<b>Terminal Oceânico</b>		<b>4 059 565</b>	<b>4 059 565</b>		<b>4 129 369</b>	<b>4 129 369</b>	-	<b>2%</b>	<b>2%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7 328 970</b>	<b>11 880 344</b>	<b>19 209 314</b>	<b>7 660 882</b>	<b>11 895 126</b>	<b>19 556 008</b>	<b>5%</b>	<b>0%</b>	<b>2%</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Contentores**

Número

Contentores	2018			2019			2018/2019		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>MOVIMENTO GERAL</b>									
<b>Nº CONTENTORES</b>	<b>188 401</b>	<b>214 486</b>	<b>402 887</b>	<b>196 689</b>	<b>216 278</b>	<b>412 967</b>	<b>4%</b>	<b>1%</b>	<b>3%</b>
<b>Dimensões</b>									
20'	64 998	74 959	139 957	68 583	75 254	143 837	6%	0%	3%
>20' e <40'	2 662	4 437	7 099	3 349	5 552	8 901	26%	25%	25%
40'	102 989	117 263	220 252	105 744	117 031	222 775	3%	0%	1%
>40'	17 752	17 827	35 579	19 013	18 441	37 454	7%	3%	5%
<b>Manif. de/para o porto</b>									
Cheios	148 412	138 272	286 684	156 206	135 741	291 947	5%	-2%	2%
Vazios	22 360	58 622	80 982	23 142	63 674	86 816	3%	9%	7%
<b>Trânsito</b>									
Cheios	14 734	14 662	29 396	15 660	15 314	30 974	6%	4%	5%
Vazios	2 895	2 930	5 825	1 681	1 549	3 230	-42%	-47%	-45%
<b>Total</b>									
Cheios	163 146	152 934	316 080	171 866	151 055	322 921	5%	-1%	2%
Vazios	25 255	61 552	86 807	24 823	65 223	90 046	-2%	6%	4%
<b>TONELADAS</b>	<b>3 620 380</b>	<b>3 685 357</b>	<b>7 305 736</b>	<b>3 850 038</b>	<b>3 656 132</b>	<b>7 506 169</b>	<b>6%</b>	<b>-1%</b>	<b>3%</b>
Tara	659 417	745 466	1 404 883	685 941	750 246	1 436 188	4%	1%	2%
Conteúdo	2 960 963	2 939 890	5 900 853	3 164 096	2 905 885	6 069 982	7%	-1%	3%
<b>MOVIMENTO POR LOCAL</b>									
<b>Terminais de Contentores</b>	<b>173 157</b>	<b>198 288</b>	<b>371 445</b>	<b>179 294</b>	<b>197 121</b>	<b>376 415</b>	<b>4%</b>	<b>-1%</b>	<b>1%</b>
Terminal Contentores Norte	49 445	46 122	95 567	51 326	48 742	100 068	4%	6%	5%
Terminal Contentores Sul	123 712	152 166	275 878	127 968	148 379	276 347	3%	-2%	0%
<b>Cais Convencionais</b>	<b>15 244</b>	<b>16 198</b>	<b>31 442</b>	<b>17 395</b>	<b>19 157</b>	<b>36 552</b>	<b>14%</b>	<b>18%</b>	<b>16%</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Contentores**

TEU

Contentores	2018			2019			2018/2019		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>MOVIMENTO GERAL</b>									
<b>Manif. de/para o porto</b>									
Cheios	249 834	231 290	481 124	263 700	226 985	490 685	6%	-2%	2%
Vazios	36 126	95 964	132 090	36 321	105 094	141 415	1%	10%	7%
<b>Trânsito</b>									
Cheios	24 146	24 134	48 280	25 214	24 584	49 797	4%	2%	3%
Vazios	4 281	4 318	8 600	2 069	1 843	3 912	-52%	-57%	-55%
<b>Total</b>									
Cheios	273 980	255 424	529 403	288 914	251 569	540 482	5%	-2%	2%
Vazios	40 408	100 282	140 690	38 390	106 937	145 327	-5%	7%	3%
<b>Total Geral</b>	<b>314 387</b>	<b>355 706</b>	<b>670 093</b>	<b>327 304</b>	<b>358 506</b>	<b>685 810</b>	<b>4%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>
<b>MOVIMENTO POR LOCAL</b>									
<b>Terminais de Contentores</b>	<b>287 635</b>	<b>327 670</b>	<b>615 305</b>	<b>296 610</b>	<b>325 959</b>	<b>622 568</b>	<b>3%</b>	<b>-1%</b>	<b>1%</b>
Terminal Contentores Norte	81 735	76 170	157 905	84 873	80 787	165 660	4%	6%	5%
Terminal Contentores Sul	205 899	251 500	457 399	211 737	245 172	456 908	3%	-3%	0%
<b>Cais Convencionais</b>	<b>26 753</b>	<b>28 036</b>	<b>54 789</b>	<b>30 694</b>	<b>32 547</b>	<b>63 241</b>	<b>15%</b>	<b>16%</b>	<b>15%</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Contentores**

TEU

Principais Portos	2018			2019			2018/2019 Variação		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
ROTTERDAM	72 229	99 760	171 990	83 586	106 998	190 584	16%	7%	11%
ALGECIRAS	13 262	62 871	76 133	14 697	62 900	77 597	11%	0%	2%
LIVERPOOL	18 605	24 328	42 933	17 642	17 867	35 509	-5%	-27%	-17%
CANIÇAL	14 895	16 449	31 344	14 920	17 015	31 935	0%	3%	2%
SINES	16 171	21 913	38 084	7 149	24 636	31 784	-56%	12%	-17%
ANTWERPEN	7 534	22 095	29 629	12 774	18 904	31 678	70%	-14%	7%
CASABLANCA	8 953	9 042	17 995	12 418	14 950	27 368	39%	65%	52%
PONTA DELGADA	14 780	8 400	23 181	14 746	9 045	23 792	0%	8%	3%
TANGER MED	3 169	6 971	10 140	4 674	10 676	15 351	47%	53%	51%
LUANDA	13 432	4 256	17 688	10 426	3 902	14 328	-22%	-8%	-19%
TILBURY	11 229	3 747	14 976	9 988	3 272	13 260	-11%	-13%	-11%
PRAIA DA VITORIA	5 211	5 578	10 789	5 322	5 775	11 097	2%	4%	3%
PRAIA	5 451	5 260	10 711	4 818	5 537	10 355	-12%	5%	-3%
DUBLIN	4 526	4 000	8 525	5 573	4 736	10 308	23%	18%	21%
FIGUEIRA DA FOZ		9 854	9 854		9 391	9 391	-	-5%	-5%
DALIAN	73		73	7 592		7 592	10300%	-	10300%
MINDELO	3 291	4 777	8 068	2 831	4 435	7 266	-14%	-7%	-10%
LONDON GATEWAY PORT	6 728		6 728	6 598	1	6 599	-2%	-	-2%
HOUSTON	4 752		4 752	6 549	10	6 559	38%	-	38%
MOERDIJK	5 056	1 319	6 375	5 052	929	5 981	0%	-30%	-6%
BISSAU	2 306	2 699	5 005	2 440	3 293	5 733	6%	22%	15%
LAS PALMAS (GRAN CANARI)	743	795	1 538	2 468	2 489	4 957	232%	213%	222%
MERSIN, ICEL	594	3 857	4 451	789	3 338	4 127	33%	-13%	-7%
DUNKERQUE	3 179	316	3 494	2 845	1 226	4 071	-10%	288%	17%
HAIFA	2 859	696	3 555	3 447	534	3 981	21%	-23%	12%
VALENCIA	1 946	10 117	12 063	400	3 371	3 771	-79%	-67%	-69%
CAPETOWN (TABLE BAY)	3 681	3	3 684	3 706		3 706	1%	-100%	1%
SALERNO	1 699	552	2 251	2 564	1 044	3 608	51%	89%	60%
ALEXANDRIA	1 876	662	2 538	2 781	385	3 166	48%	-42%	25%
ALGER (ALGIERS)	2 623	939	3 562	2 468	653	3 121	-6%	-30%	-12%
MAPUTO	2 608	10	2 618	3 077	26	3 103	18%	160%	19%
VIGO	436	1 634	2 070	537	2 428	2 965	23%	49%	43%
SAO TOMÉ ISLAND	1 494	1 261	2 755	1 276	1 497	2 773	-15%	19%	1%
ASHDOD	2 268	696	2 964	2 193	427	2 620	-3%	-39%	-12%
HORTA	1 165	1 751	2 916	1 101	1 445	2 546	-5%	-17%	-13%
DAKAR	843	423	1 266	938	1 313	2 251	11%	210%	78%
CAIS DO PICO	598	492	1 090	725	1 505	2 230	21%	206%	105%
LOBITO	1 105	1 202	2 307	1 184	714	1 898	7%	-41%	-18%
AARHUS	1 021	1 302	2 323	807	1 047	1 854	-21%	-20%	-20%
VELAS	795	385	1 180	770	854	1 624	-3%	122%	38%
PUSAN (BUSAN)	1 197	4	1 201	1 475		1 475	23%	-100%	23%
PIRAEUS	1 141	60	1 201	1 282	87	1 369	12%	45%	14%
OUTROS PORTOS	48 865	15 231	64 096	40 677	9 852	50 529	-17%	-35%	-21%
<b>TOTAL</b>	<b>314 387</b>	<b>355 706</b>	<b>670 093</b>	<b>327 304</b>	<b>358 506</b>	<b>685 810</b>	<b>4%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento em Tráfego Roll-On/Roll-Off**

Unidades RO/RO	2018			2019			2018/2019 Variação		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>MOVIMENTO GERAL</b>									
<b>Nº de Unidades</b>	<b>12 975</b>	<b>13 228</b>	<b>26 203</b>	<b>11 627</b>	<b>13 575</b>	<b>25 202</b>	<b>-10%</b>	<b>3%</b>	<b>-4%</b>
<b>C/ auto-propulsão</b>	<b>3 833</b>	<b>3 325</b>	<b>7 158</b>	<b>1 170</b>	<b>2 255</b>	<b>3 425</b>	<b>-69%</b>	<b>-32%</b>	<b>-52%</b>
Merc. em veíc.rod. aut. e c/reb.	1 131	1 480	2 611	1 062	1 651	2 713	-6%	12%	4%
Autocarros de passageiros	8	30	38		35	35	-100%	17%	-8%
Veículos Automóveis import/export	2 576	1 525	4 101	22	123	145	-99%	-92%	-96%
Outras unidades móveis	118	290	408	86	446	532	-27%	54%	30%
<b>S/ auto-propulsão</b>	<b>9 142</b>	<b>9 903</b>	<b>19 045</b>	<b>10 457</b>	<b>11 320</b>	<b>21 777</b>	<b>14%</b>	<b>14%</b>	<b>14%</b>
Mercad. em reboques rodoviários	9 120	9 882	19 002	10 447	11 311	21 758	15%	14%	15%
Mercad. em vagões, mafis e batelões	22	21	43	10	9	19	-55%	-57%	-56%
<b>Toneladas</b>	<b>498 710</b>	<b>658 970</b>	<b>1 157 680</b>	<b>555 289</b>	<b>766 329</b>	<b>1 321 619</b>	<b>11%</b>	<b>16%</b>	<b>14%</b>
Tara	113 835	121 064	234 898	130 474	139 927	270 402	15%	16%	15%
Conteúdo	384 875	537 906	922 782	424 815	626 402	1 051 217	10%	16%	14%
<b>MOV. DE CONTENTORES EM RO/RO</b>									
<b>Nº de contentores</b>	<b>15 068</b>	<b>16 011</b>	<b>31 079</b>	<b>17 299</b>	<b>18 986</b>	<b>36 285</b>	<b>15%</b>	<b>19%</b>	<b>17%</b>
Cheios	10 484	15 123	25 607	11 183	17 952	29 135	7%	19%	14%
Vazios	4 584	888	5 472	6 116	1 034	7 150	33%	16%	31%
<b>TEU</b>	<b>26 482</b>	<b>27 756</b>	<b>54 238</b>	<b>30 568</b>	<b>32 323</b>	<b>62 891</b>	<b>15%</b>	<b>16%</b>	<b>16%</b>
<b>Toneladas</b>	<b>227 657</b>	<b>375 995</b>	<b>603 652</b>	<b>249 864</b>	<b>445 852</b>	<b>695 717</b>	<b>10%</b>	<b>19%</b>	<b>15%</b>
Tara	54 518	57 223	111 741	62 596	66 870	129 466	15%	17%	16%
Conteúdo	173 139	318 772	491 912	187 269	378 983	566 251	8%	19%	15%

## Porto de Leixões

### Movimento de Passageiros

Passageiros	Nº de Passageiros		
	2018	2019	2019/2018 Variação
<b>Passageiros</b>			
Embarcados	941	743	-21%
Desembarcados	910	689	-24%
Trânsito	115 245	87 264	-24%
<b>TOTAL</b>	<b>117 096</b>	<b>88 696</b>	<b>-24%</b>

### Movimento de Navios de Cruzeiro

Navios de Cruzeiro	Nº de navios/ GT		
	2018	2019	2019/2018 Variação
<b>Navios</b>			
Nº de navios	101	101	0%
Toneladas GT	4 645 418	3 955 854	-15%



## Via Navegável do Douro

### Movimento de Navios segundo o Tipo e a Bandeira

Navios	2018		2019		2018/2019 Variação	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
<b>Nacionais</b>	<b>2</b>	<b>1 669</b>	<b>2</b>	<b>1 225</b>		<b>-27%</b>
DRAGA	1	1 473	1	1 111		-25%
REBOCADOR	1	196	1	114		-42%
<b>Estrangeiros</b>	<b>17</b>	<b>23 384</b>	<b>23</b>	<b>33 964</b>	<b>35%</b>	<b>45%</b>
C.GERAL,SINGLE-DECKER			1	1 898	-	-
CARGA GERAL N.D.	15	22 725	20	29 857	33%	31%
NAVIOS,N.D.			2	2 209	-	-
PASSAGEIROS	2	659			-100%	-100%
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>25 053</b>	<b>25</b>	<b>35 189</b>	<b>32%</b>	<b>40%</b>

### Movimento de Passageiros - Tráfego Fluvial

nº de passageiros

Movimento de Passageiros	2018	2019	2018/2019 Variação
<b>TRÁFEGO FLUVIAL</b>			
Navio Hotel	85 402	99 574	17%
MT Cruzeiro 1 Dia	206 019	198 651	-4%
Recreio	10 579	10 456	-1%
Cruzeiros mesma albufeira	994 031	1 336 452	34%
<b>TOTAL</b>	<b>1 296 031</b>	<b>1 645 133</b>	<b>27%</b>

**Via Navegável do Douro**  
**Movimento de Mercadorias segundo o Grupo**

toneladas

Grupos de Mercadorias	2018			2019			2018/2019 Variação		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>SARDOURA</b>	<b>19 436</b>	<b>1 894</b>	<b>21 330</b>	<b>25 893</b>	<b>1 872</b>	<b>27 765</b>	<b>33%</b>	<b>-1%</b>	<b>30%</b>
<b>CARGA GERAL</b>	<b>3 379</b>	<b>1 894</b>	<b>5 274</b>	<b>7 472</b>	<b>1 872</b>	<b>9 344</b>	<b>121%</b>	<b>-1%</b>	<b>77%</b>
Fracionada	3 379	1 894	5 274	7 472	1 872	9 344	121%	-1%	77%
<b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>	<b>16 057</b>		<b>16 057</b>	<b>18 421</b>		<b>18 421</b>	<b>15%</b>	<b>-</b>	<b>15%</b>
<b>VÁRZEA</b>	<b>7 296</b>	<b>5 203</b>	<b>12 498</b>	<b>13 539</b>	<b>3 402</b>	<b>16 941</b>	<b>86%</b>	<b>-35%</b>	<b>36%</b>
<b>CARGA GERAL</b>	<b>4 146</b>	<b>5 203</b>	<b>9 349</b>	<b>6 607</b>	<b>3 402</b>	<b>10 009</b>	<b>59%</b>	<b>-35%</b>	<b>7%</b>
Fracionada	4 146	5 203	9 349	6 607	3 402	10 009	59%	-35%	7%
<b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>	<b>3 149</b>		<b>3 149</b>	<b>6 932</b>		<b>6 932</b>	<b>120%</b>	<b>-</b>	<b>120%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>26 732</b>	<b>7 097</b>	<b>33 829</b>	<b>39 432</b>	<b>5 274</b>	<b>44 706</b>	<b>48%</b>	<b>-26%</b>	<b>32%</b>

## Porto de Viana do Castelo

### Movimento de Navios segundo o Tipo e a Bandeira

Navios	2018		2019		2018/2019 Variação	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
<b>Nacionais</b>	<b>27</b>	<b>106 250</b>	<b>44</b>	<b>157 810</b>	<b>63%</b>	<b>49%</b>
C.GERAL,MULTI-DECKER	2	10 464	1	9 938	-50%	-5%
CARGA GERAL N.D.	2	20 286	3	11 012	50%	-46%
CRUZEIROS	2	3 384	3	20 192	50%	497%
DRAGA	2	2 232	7	9 085	250%	307%
GRANELEIRO	6	13 014	10	21 690	67%	67%
MISTO C.GERAL/CONTEN.			1	4 115	-	-
N/T PRODUT.QUIMICOS			1	5 955	-	-
NAVIOS DE GUERRA	3	2 667	5	6 320	67%	137%
PASSAGEIROS	3	3 918	7	11 559	133%	195%
PORTA-CONTENTORES	4	38 745	5	47 456	25%	22%
RO-RO, N.D.	2	3 468	1	10 488	-50%	202%
RO-RO/PASSAGEIROS	1	8 072			-100%	-100%
<b>Estrangeiros</b>	<b>157</b>	<b>621 850</b>	<b>156</b>	<b>673 917</b>	<b>-1%</b>	<b>8%</b>
C.GERAL,MULTI-DECKER	4	22 239	5	24 771	25%	11%
C.GERAL,SINGLE-DECKER	15	47 186	14	42 270	-7%	-10%
CARGA GERAL N.D.	97	350 139	97	336 787		-4%
DRAGA	3	7 636	2	2 953	-33%	-61%
GRANELEIRO	5	22 188	6	114 919	20%	418%
INVESTIG./EXPLORACAO			1	1 684	-	-
MISTO C.GERAL/CONTEN.	7	21 205	4	17 299	-43%	-18%
N/T PRODUT.QUIMICOS	1	8 009	1	11 233		40%
NAVIOS,N.D.			2	136	-	-
NAVIO-TANQUE,N.D.	11	63 613	10	50 952	-9%	-20%
PASSAGEIROS	1	1 277			-100%	-100%
PESCA	1	2 114			-100%	-100%
PETROLEIRO	1	5 030	3	21 501	200%	327%
PORTA-CONTENTORES	3	28 013			-100%	-100%
REBOCADOR	1	496	5	8 907	400%	1696%
RO-RO, N.D.			1	7 896	-	-
SONDAGEM/EXPLORACAO	1	89			-100%	-100%
TRANSP.ESPECIAL.,N.D.			1	1 482	-	-
TRANSP.GAS LIQUEFEITO	6	42 616	4	31 127	-33%	-27%
<b>TOTAL</b>	<b>184</b>	<b>728 100</b>	<b>200</b>	<b>831 727</b>	<b>9%</b>	<b>14%</b>

**Porto de Viana do Castelo**  
**Movimento de Mercadorias segundo o Grupo**

toneladas

Grupos de Mercadorias	2018			2019			2018/2019 Variação		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>CARGA GERAL</b>	<b>172 852</b>	<b>22 553</b>	<b>195 404</b>	<b>158 727</b>	<b>28 892</b>	<b>187 619</b>	<b>-8%</b>	<b>28%</b>	<b>-4%</b>
Fraccionada	171 793	22 251	194 043	158 441	28 404	186 845	-8%	28%	-4%
Contentorizada	1 059	302	1 361	286	488	774	-73%	62%	-43%
<b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>	<b>45 720</b>	<b>43 417</b>	<b>89 136</b>	<b>42 311</b>	<b>104 347</b>	<b>146 657</b>	<b>-7%</b>	<b>140%</b>	<b>65%</b>
<b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>	<b>36 809</b>	<b>4 975</b>	<b>41 784</b>	<b>45 920</b>		<b>45 920</b>	<b>25%</b>	<b>-100%</b>	<b>10%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>255 381</b>	<b>70 944</b>	<b>326 325</b>	<b>246 958</b>	<b>133 239</b>	<b>380 196</b>	<b>-3%</b>	<b>88%</b>	<b>17%</b>

**Porto de Viana do Castelo**  
**Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza**

toneladas

Mercadorias	2018			2019			2018/2019		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>CARGA GERAL</b>	<b>172 852</b>	<b>22 553</b>	<b>195 404</b>	<b>158 727</b>	<b>28 892</b>	<b>187 619</b>	<b>-8%</b>	<b>28%</b>	<b>-4%</b>
Fraccionada	171 793	22 251	194 043	158 441	28 404	186 845	-8%	28%	-4%
PAPEL E CARTÃO	127 420		127 420	147 644		147 644	16%	-	16%
MADEIRA EM BRUTO E SERRADA	3 000	17 508	20 508		18 449	18 449	-100%	5%	-10%
MÁQUINAS, APARELHOS E S/ PARTES	36 918	806	37 724	9 468	613	10 081	-74%	-24%	-73%
PASTAS DE MADEIRA E PAPEL P/ RECICLAR					6 004	6 004	-	-	-
FERRO/AÇO (CHAPA, ARCO)		2 778	2 778		3 211	3 211	-	16%	16%
FIOS, TECIDOS E ARTIG. TEXTEIS				1 220		1 220	-	-	-
MADEIRA EM OBRA					126	126	-	-	-
Mercadorias diversas	4 454	1 159	5 613	110		110	-98%	-100%	-98%
Contentorizada	1 059	302	1 361	286	488	774	-73%	62%	-43%
MÁQUINAS, APARELHOS E S/ PARTES	710	116	826	62	329	391	-91%	185%	-53%
MADEIRA EM BRUTO E SERRADA		160	160		98	98	-	-39%	-39%
OBRAS DE FERRO E AÇO	14		14				-100%	-	-100%
AUTOMÓVEIS E VEÍCULOS TERRESTRES E S/ PA	5		5				-100%	-	-100%
TARAS	330	26	356	224	61	285	-32%	134%	-20%
<b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>	<b>45 720</b>	<b>43 417</b>	<b>89 136</b>	<b>42 311</b>	<b>104 347</b>	<b>146 657</b>	<b>-7%</b>	<b>140%</b>	<b>65%</b>
FORRAGENS E DESPERDÍCIOS ALIMENTARES		9 589	9 589		63 934	63 934	-	567%	567%
OUTROS MINERAIS	45 720		45 720	42 311		42 311	-7%	-	-7%
CIMENTO, GESSO E CAL		17 217	17 217		17 916	17 916	-	4%	4%
ADUBOS		16 611	16 611		13 332	13 332	-	-20%	-20%
MINÉRIOS, ESCÓRIAS E CINZAS					9 165	9 165	-	-	-
<b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>	<b>36 809</b>	<b>4 975</b>	<b>41 784</b>	<b>45 920</b>		<b>45 920</b>	<b>25%</b>	<b>-100%</b>	<b>10%</b>
ALCATRÃO, BETUME DE PETRÓLEO	36 809	4 975	41 784	45 920		45 920	25%	-100%	10%
Mercadorias diversas							-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>255 381</b>	<b>70 944</b>	<b>326 325</b>	<b>246 958</b>	<b>133 239</b>	<b>380 196</b>	<b>-3%</b>	<b>88%</b>	<b>17%</b>

**Porto de Viana do Castelo**  
**Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino**

toneladas

Territórios	2018			2019			2018/2019 Variação		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>PORTUGAL</b>	<b>244</b>	<b>17 217</b>	<b>17 461</b>	<b>2 923</b>	<b>18 160</b>	<b>21 083</b>	<b>1100%</b>	<b>5%</b>	<b>21%</b>
CONTINENTE	244	17 217	17 461	2 923	18 160	21 083	1100%	5%	21%
<b>UNIÃO EUROPEIA</b>	<b>227 570</b>	<b>24 962</b>	<b>252 533</b>	<b>214 870</b>	<b>48 443</b>	<b>263 312</b>	<b>-6%</b>	<b>94%</b>	<b>4%</b>
ALEMANHA	59 820	1 133	60 953	27 774	8 792	36 567	-54%	676%	-40%
BELGICA		3 296	3 296				-	-100%	-100%
ESPAÑA	22 388	5 425	27 813	36 993	9 560	46 553	65%	76%	67%
FRANCA	36 187	76	36 263	19 847	1	19 849	-45%	-98%	-45%
ITALIA	41 783		41 783	33 057		33 057	-21%	-	-21%
PAISES BAIXOS	58 301	15 033	73 334	80 695	14 781	95 476	38%	-2%	30%
POLONIA					2 816	2 816	-	-	-
REINO UNIDO	9 092		9 092	16 016		16 016	76%	-	76%
ROMENIA					6 488	6 488	-	-	-
SUECIA				487	6 004	6 491	-	-	-
<b>EXTRA UNIÃO EUROPEIA</b>	<b>27 567</b>	<b>28 764</b>	<b>56 332</b>	<b>29 165</b>	<b>66 636</b>	<b>95 801</b>	<b>6%</b>	<b>132%</b>	<b>70%</b>
ARGENTINA	5 039		5 039		43 442	43 442	-100%	-	762%
BRASIL		759	759		646	646	-	-15%	-15%
CAMAROES		16 913	16 913	29	17 910	17 939	-	6%	6%
EGIPTO				1 596		1 596	-	-	-
ISRAEL	3 539		3 539	3 449		3 449	-3%	-	-3%
MARROCOS	8 037		8 037	19 421		19 421	142%	-	142%
NORUEGA		4 800	4 800		4 512	4 512	-	-6%	-6%
TRINDADE E TOBAGO				1 223	126	1 350	-	-	-
TURQUIA	10 953		10 953	3 447		3 447	-69%	-	-69%
UCRANIA		6 293	6 293				-	-100%	-100%
<b>TOTAL</b>	<b>255 381</b>	<b>70 944</b>	<b>326 325</b>	<b>246 958</b>	<b>133 239</b>	<b>380 196</b>	<b>-3%</b>	<b>88%</b>	<b>17%</b>



## **Estatísticas dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo**

### **3. DADOS HISTÓRICOS DO TRÁFEGO**

## Porto de Leixões

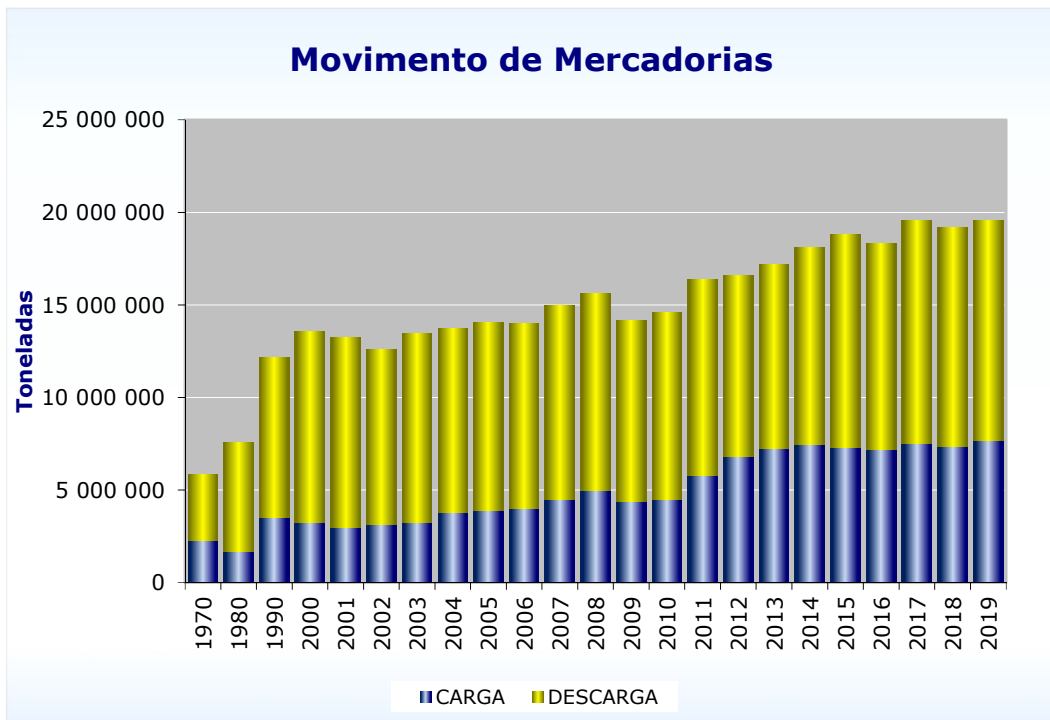
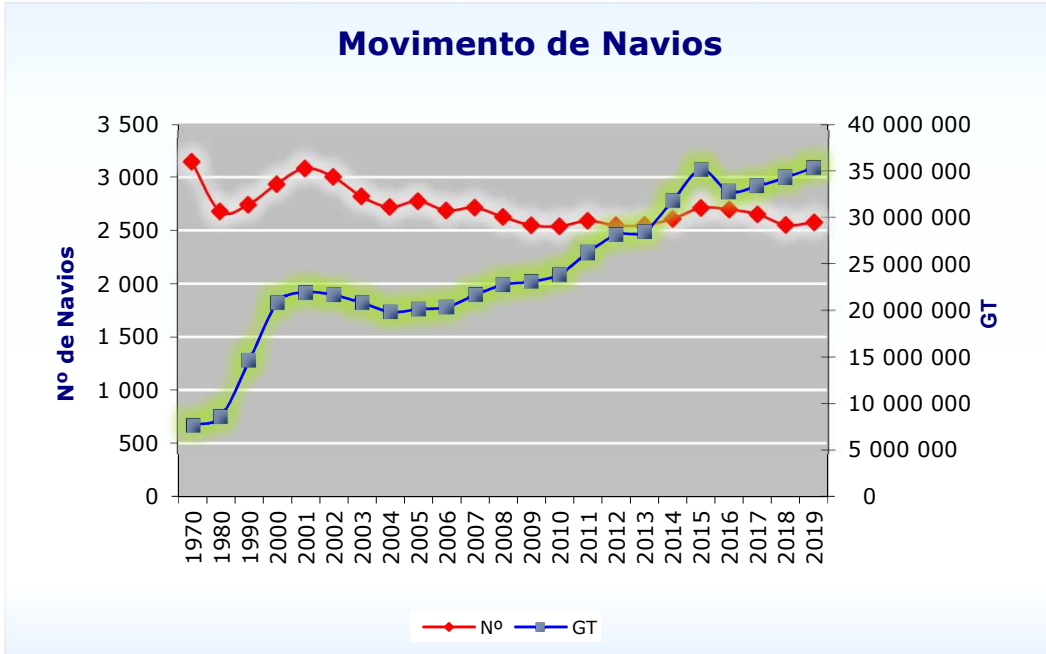
### Movimento de Navios e Mercadorias

Ano	Navios		Mercadorias (toneladas)		
	Nº	GT	Carga	Descarga	Total
1970	3 147	7 690 855	2 250 253	3 602 764	5 853 017
1980	2 679	8 617 925	1 662 662	5 910 955	7 573 617
1981	2 588	8 975 964	2 067 233	6 515 535	8 582 768
1982	2 268	8 174 725	1 739 228	5 693 812	7 433 040
1983	2 686	9 357 563	2 051 747	6 174 379	8 226 126
1984	2 546	9 665 371	2 449 094	5 964 115	8 413 209
1985	2 601	10 607 972	2 521 070	5 933 514	8 454 584
1986	2 719	10 958 663	2 595 186	5 917 713	8 512 899
1987	2 842	11 803 651	2 351 046	6 455 434	8 806 480
1988	2 898	12 948 462	2 879 829	7 100 065	9 979 894
1989	2 815	13 310 089	3 357 067	7 893 801	11 250 868
1990	2 742	14 636 230	3 493 092	8 641 973	12 135 065
1991	2 674	14 948 001	3 189 134	8 354 565	11 543 699
1992	2 730	16 142 282	3 232 855	8 703 026	11 935 881
1993	2 568	15 473 187	3 529 710	8 729 193	12 258 903
1994	2 506	15 414 423	3 419 547	9 316 019	12 735 566
1995	2 590	16 493 194	3 015 367	9 762 499	12 777 866
1996	2 535	16 575 015	2 963 645	9 537 332	12 500 977
1997	2 619	18 389 817	2 733 536	9 266 427	11 999 963
1998	2 756	19 579 220	3 002 731	10 782 649	13 785 380
1999	2 888	20 492 938	2 870 261	10 756 740	13 627 001
2000	2 935	20 813 905	3 259 483	10 287 215	13 546 698
2001	3 083	21 964 275	2 965 697	10 299 268	13 264 965
2002	3 003	21 647 470	3 113 389	9 486 601	12 599 990
2003	2 819	20 832 057	3 265 055	10 185 327	13 450 382
2004	2 719	19 853 259	3 802 454	9 900 552	13 703 006
2005	2 776	20 132 923	3 883 076	10 167 634	14 050 710
2006	2 686	20 391 339	4 002 734	10 013 448	14 016 182
2007	2 713	21 666 805	4 498 452	10 450 034	14 948 486
2008	2 627	22 785 015	4 975 843	10 659 261	15 635 103
2009	2 549	23 101 752	4 382 068	9 756 464	14 138 533
2010	2 539	23 928 828	4 471 288	10 105 422	14 576 710
2011	2 590	26 237 533	5 808 527	10 554 820	16 363 647
2012	2 547	28 144 802	6 801 079	9 813 482	16 614 561
2013	2 551	28 520 367	7 248 792	9 937 429	17 186 221
2014	2 609	31 808 879	7 443 642	10 659 442	18 103 084
2015	2 712	35 180 145	7 269 970	11 521 569	18 791 539
2016	2 697	32 824 618	7 193 074	11 127 685	18 320 759
2017	2 652	33 391 835	7 491 641	12 045 522	19 537 162
2018	2 551	34 316 896	7 328 970	11 880 344	19 209 314
2019	2 575	35 390 589	7 660 882	11 895 126	19 556 008



## Porto de Leixões

### Movimento de Navios e Mercadorias

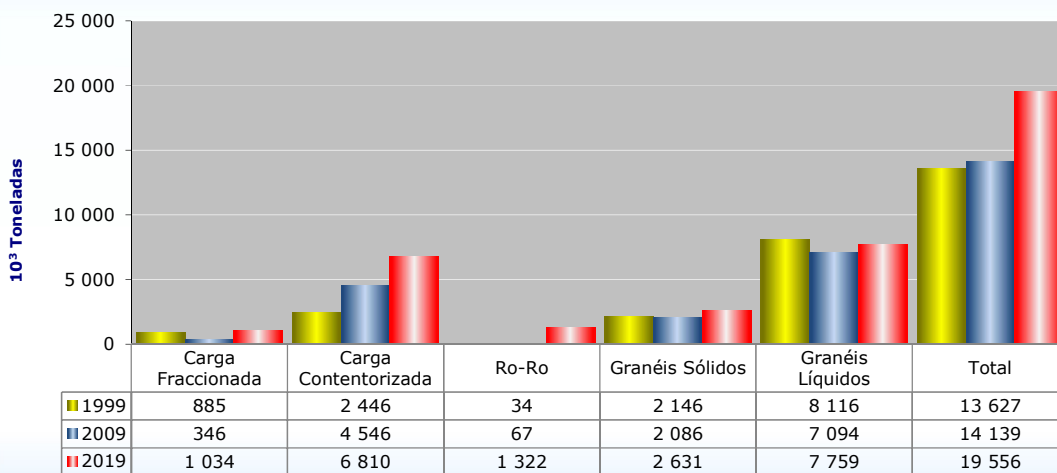


## Porto de Leixões Movimento de Mercadorias

1000 toneladas

Ano	C. Geral Fraccionada	Carga Contendorizada	Ro-Ro	Granéis Sólidos	Granéis Líquidos	Total
1981	1 989	720		1 489	4 385	8 583
1982	1 524	689		1 390	3 830	7 433
1983	1 457	793		1 692	4 284	8 226
1984	1 576	894		1 503	4 440	8 413
1985	1 722	990		1 437	4 306	8 455
1986	1 761	1 046		1 313	4 393	8 513
1987	1 700	1 211		1 516	4 379	8 806
1988	1 738	1 281		1 588	5 373	9 980
1989	1 701	1 322		1 540	6 688	11 251
1990	1 695	1 494	12	1 566	7 368	12 135
1991	1 217	1 526	13	1 571	7 217	11 544
1992	1 136	1 705	14	1 529	7 552	11 936
1993	924	1 643	19	1 398	8 275	12 259
1994	897	1 726	29	1 634	8 450	12 736
1995	1 065	1 899	28	1 615	8 171	12 778
1996	834	1 940	34	1 658	8 035	12 501
1997	860	2 072	39	1 744	7 285	12 000
1998	1 295	2 357	26	1 949	8 158	13 785
1999	885	2 446	34	2 146	8 116	13 627
2000	853	2 728	36	2 089	7 841	13 547
2001	827	2 860	146	2 072	7 360	13 265
2002	708	2 925	19	2 116	6 831	12 599
2003	546	3 185	10	2 237	7 471	13 449
2004	467	3 549	11	2 378	7 299	13 704
2005	487	3 539	9	2 302	7 713	14 051
2006	570	3 866	26	2 150	7 404	14 016
2007	740	4 427	33	2 106	7 643	14 948
2008	648	4 633	22	2 191	8 142	15 635
2009	346	4 546	67	2 086	7 094	14 139
2010	596	4 992	23	2 235	6 730	14 577
2011	935	5 409	10	2 503	7 506	16 363
2012	917	6 458	18	2 174	7 048	16 615
2013	895	6 296	75	2 095	7 825	17 186
2014	1 021	6 512	419	2 323	7 828	18 103
2015	1 146	5 988	736	2 568	8 353	18 792
2016	1 200	6 387	902	2 381	7 450	18 321
2017	1 129	6 195	1 062	2 356	8 796	19 537
2018	993	6 702	1 158	2 582	7 775	19 209
2019	1 034	6 810	1 322	2 631	7 759	19 556

### Movimento de Mercadorias segundo o Grupo

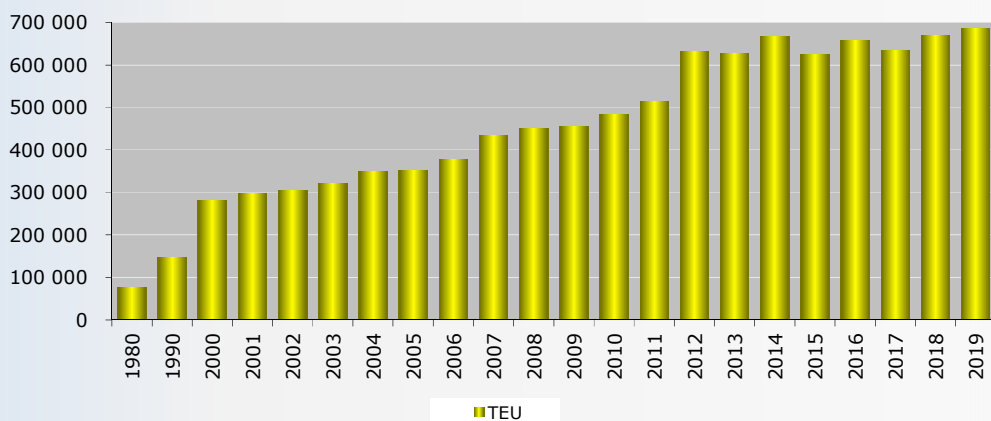


## Porto de Leixões

### Movimento de Contentores

Ano	N.º	TEU
1980	57 414	75 659
1981	58 041	74 745
1982	57 224	73 810
1983	67 519	88 597
1984	74 590	100 304
1985	81 961	112 169
1986	83 733	114 168
1987	92 560	125 294
1988	101 929	139 080
1989	102 992	138 691
1990	108 309	147 651
1991	110 167	152 026
1992	125 365	174 012
1993	118 471	167 466
1994	120 175	176 753
1995	132 152	195 486
1996	136 345	202 182
1997	144 072	216 406
1998	160 309	243 158
1999	164 905	251 401
2000	186 182	281 596
2001	194 537	296 616
2002	199 036	304 355
2003	208 572	320 433
2004	228 207	349 460
2005	233 294	352 001
2006	249 570	378 387
2007	282 423	433 486
2008	293 838	450 029
2009	290 557	454 503
2010	305 334	483 309
2011	327 563	514 088
2012	403 086	632 673
2013	391 928	626 195
2014	417 051	666 689
2015	385 663	623 758
2016	399 706	658 571
2017	383 051	634 932
2018	402 887	670 093
2019	412 967	685 810

### Movimento de Contentores

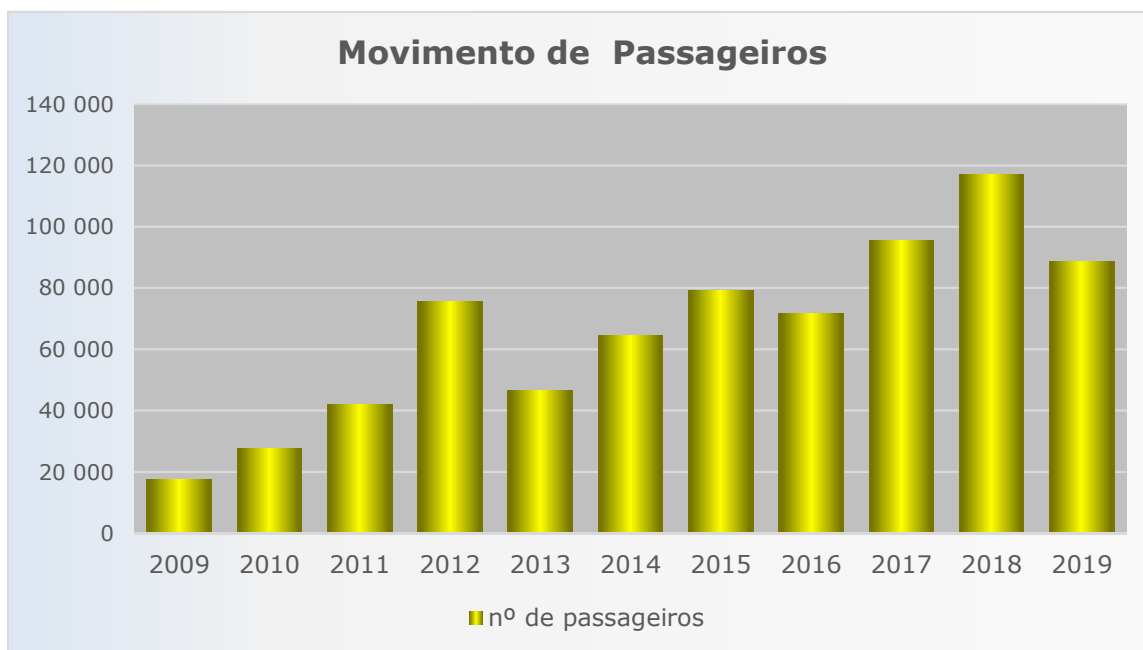


## Porto de Leixões

### Movimento de Passageiros

nº de passageiros

Ano	Embarque	Desembarque	Trânsito	Total
2009	602	615	16 407	17 624
2010	140	224	27 130	27 494
2011	281	195	41 353	41 829
2012	240	686	74 687	75 613
2013	601	426	45 593	46 620
2014	487	381	63 572	64 440
2015	590	473	78 002	79 065
2016	128	217	71 454	71 799
2017	746	549	94 267	95 562
2018	910	941	115 245	117 096
2019	689	743	87 264	88 696



## Porto do Douro

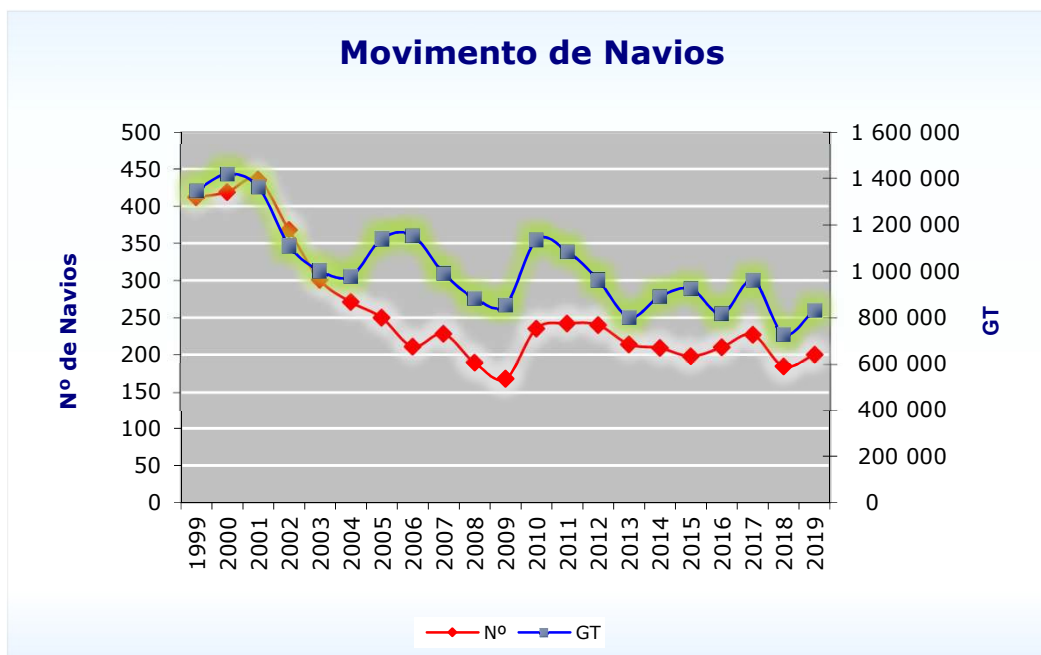
### Movimento de Navios e Mercadorias

Ano	Navios		Mercadorias (toneladas)		
	Nº	GT	Carga	Descarga	Total
1970	720	452 626	102 725	337 677	440 402
1980	410	305 012	45 746	273 646	319 392
1981	103	75 121		81 630	81 630
1982	162	118 264	7 386	122 571	129 957
1983	10	7 286		8 160	8 160
1984	80	59 359		62 010	62 010
1985	70	51 271		54 020	54 020
1986	75	55 257		59 070	59 070
1987					
1988					
1989					
1990					
1991	27	27 270		45 447	45 447
1992	37	37 226		54 610	54 610
1993	61	64 287		97 354	97 354
1994	74	77 733		105 966	105 966
1995					
1996	111	108 842		130 688	130 688
1997	123	138 652		117 630	117 630
1998	120	133 838		92 964	92 964
1999	148	163 104		112 596	112 596
2000	76	88 159		31 531	31 531
2001	45	38 464		22 489	22 489
2002	83	89 157		47 551	47 551
2003	83	110 145			
2004	83	119 762			
2005	48	65 571			
2006	80	115 602			
2007	65	91 027			
2008	68	94 615			
2009	61	88 564			
2010	50	76 794			
2011	48	70 276			
2012	44	61 867			
2013	29	43 516			
2014	13	20 384			
2015	23	31 990			
2016	22	29 898			
2017	36	44 650			
2018	19	25 053			
2019	25	35 189			

## Porto de Viana do Castelo

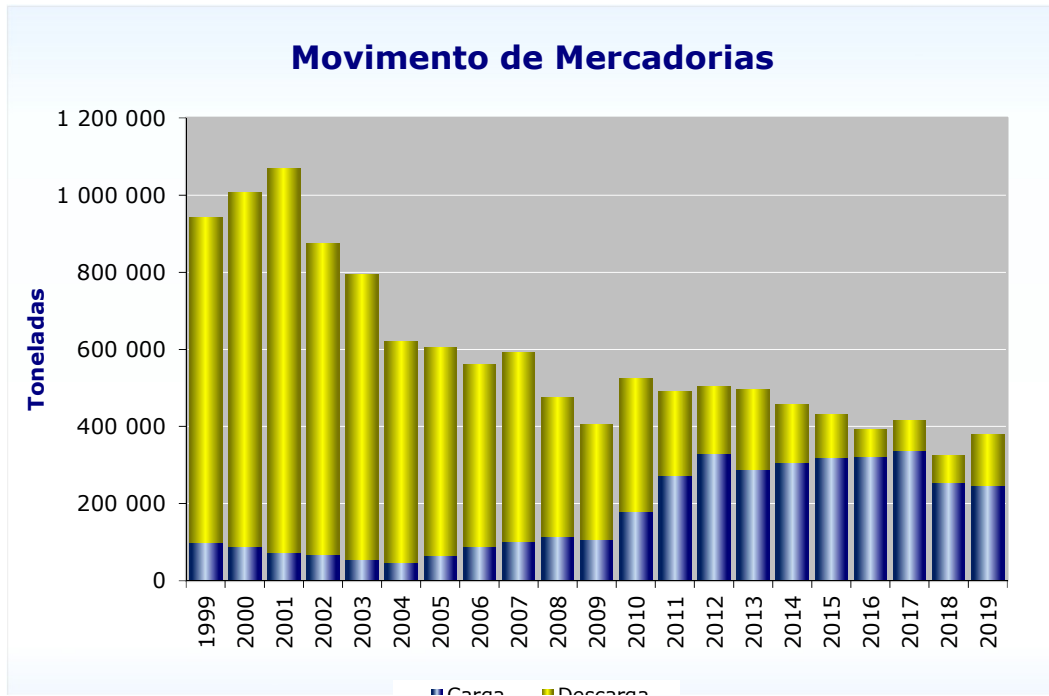
### Movimento de Navios e Mercadorias

Ano	Navios		Mercadorias (toneladas)		
	Nº	GT	Carga	Descarga	Total
1999	412	1 350 085	99 930	842 243	942 173
2000	419	1 420 793	88 558	918 916	1 007 474
2001	436	1 363 926	73 062	996 043	1 069 105
2002	368	1 110 315	67 551	806 413	873 964
2003	301	1 001 819	54 708	739 362	794 070
2004	271	978 378	47 474	573 075	620 549
2005	250	1 140 966	64 683	540 306	604 989
2006	211	1 153 845	87 993	473 100	561 093
2007	228	989 699	101 954	490 833	592 787
2008	189	883 644	114 257	361 247	475 504
2009	167	855 009	107 695	298 363	406 058
2010	235	1 134 290	177 908	346 232	524 140
2011	242	1 086 184	271 772	218 721	490 493
2012	240	962 127	330 362	172 555	502 917
2013	214	800 754	289 326	207 029	496 355
2014	209	890 714	306 352	150 785	457 137
2015	198	923 368	319 552	112 542	432 095
2016	210	814 174	321 003	70 270	391 274
2017	227	959 565	338 615	76 200	414 815
2018	184	728 100	255 381	70 944	326 325
2019	200	831 727	246 958	133 239	380 196



## Porto de Viana do Castelo

### Movimento de Navios e Mercadorias



## Porto de Viana do Castelo Movimento de Mercadorias

toneladas

Ano	C. Geral Fraccionada	Carga Contentorizada	Granéis Sólidos	Granéis Líquidos	Total
1999	381 938	365	531 492	28 378	942 173
2000	473 682	198	516 555	17 039	1 007 474
2001	494 061		523 017	52 027	1 069 105
2002	260 431		572 848	40 685	873 964
2003	208 078		542 425	43 567	794 070
2004	172 411		397 292	50 846	620 549
2005	170 574		376 009	58 406	604 989
2006	257 793	290	254 528	48 482	561 093
2007	275 982	697	268 799	47 309	592 787
2008	233 143	2 104	201 348	38 909	475 504
2009	195 633	3 054	178 804	28 567	406 058
2010	335 346	23 722	169 505	16 917	524 140
2011	329 371	5 426	129 532	26 164	490 493
2012	298 756	2 199	173 598	28 394	502 917
2013	284 410	2 075	183 916	25 954	496 355
2014	260 607	604	162 930	32 996	457 137
2015	271 838	1 307	130 902	28 048	432 095
2016	248 938	332	99 505	42 498	391 274
2017	273 725	711	97 424	42 954	414 814
2018	194 043	1 361	89 136	41 784	326 325
2019	186 845	774	146 657	45 920	380 196

### Movimento de Mercadorias segundo o Grupo

