



Boletim Estatístico Anual 2012

MOVIMENTO GERAL

Movimento Geral Anual	5
Porto de Leixões	
Evolução do movimento de navios e mercadorias	6
Evolução do movimento de mercadorias segundo o grupo	8
Evolução do movimento de contentores	9
Porto do Douro	
Evolução do movimento de navios e mercadorias	10

LEIXÕES

Navios

Movimento de navios segundo a bandeira	13
Movimento de navios segundo o tipo	15
Movimento de navios segundo o tipo e a classe em GT	16
Movimento de navios segundo a classe em DWT	20
Movimento de navios arribados	21

Navios e Mercadorias

Movimento de navios e de mercadorias segundo a bandeira do navio (navios em operações de carga/ descarga)	22
Movimento de navios e de mercadorias segundo o tipo de navio (navios em operações de carga/ descarga)	25

Mercadorias

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo	26
Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza	27
Movimento de Mercadorias segundo a Natureza e a estrutura do NST/R	30
Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Origem/Destino	33

Movimento de Mercadorias segundo as Regiões Mundiais de Origem/Destino	34
Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem/Destino	35
Movimento de Mercadorias segundo os Locais de Carga e Descarga	40
Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza por Locais de Carga e Descarga	41

Contentores

Movimento de Contentores em número	47
Movimento de Contentores em teu's	48
Movimento de Contentores em teu's segundo os principais portos	49

Ro-Ro

Movimento de Unidades em Tráfego Roll-On/Roll-Off	51
---	-----------

DOURO

Movimento de navios segundo o tipo e a bandeira	53
---	-----------



Elementos Estatísticos dos Portos do Douro e Leixões

MOVIMENTO GERAL

Movimento Geral

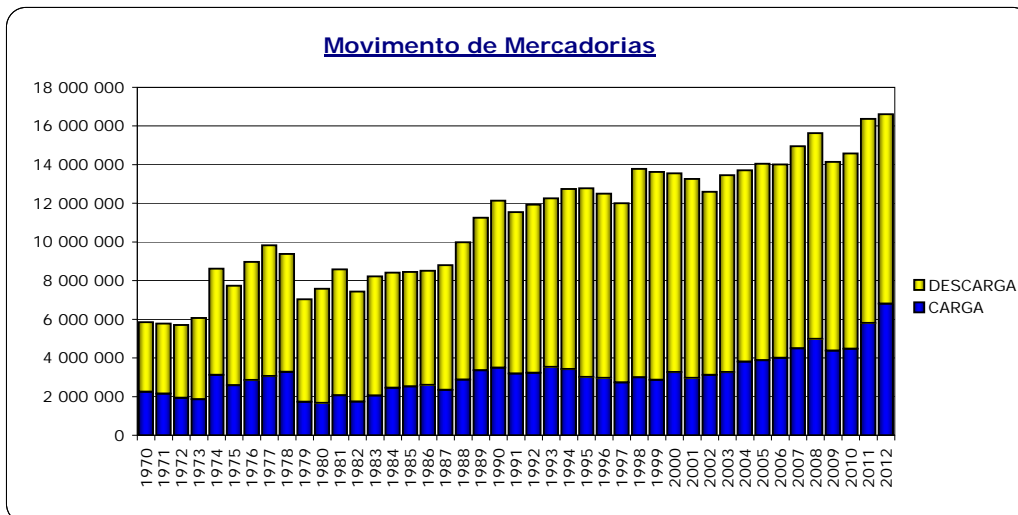
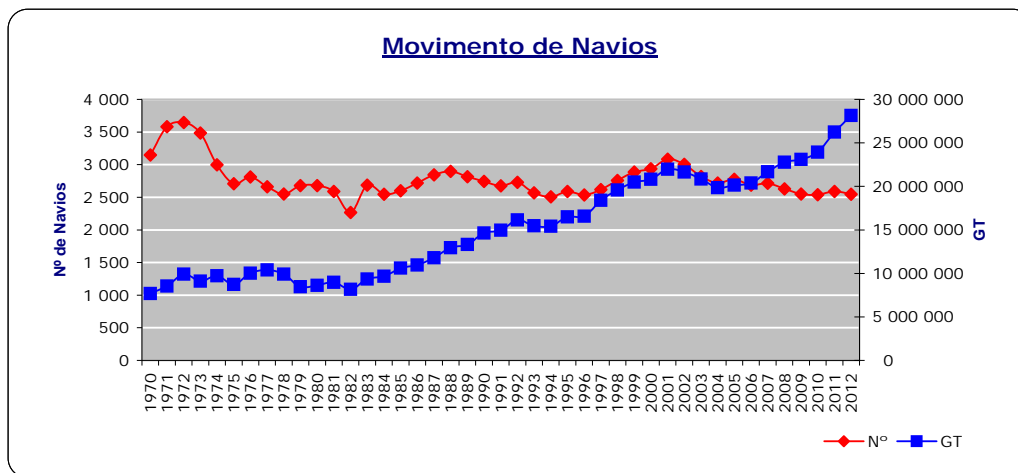
TRÁFEGO	Unidade	2011	2012	Desv. %
PORTO DE LEIXÕES				
NAVIOS ENTRADOS				
Nacionais	nº	299	186	-38%
Estrangeiros	nº	2 291	2 361	3%
Total	nº	2 590	2 547	-2%
Nacionais	GT	1 671 899	1 023 780	-39%
Estrangeiros	GT	24 565 634	27 121 022	10%
Total	GT	26 237 533	28 144 802	7%
MERCADORIAS				
Carregadas	t	5 808 527	6 801 079	17%
Descarregadas	t	10 554 820	9 813 482	-7%
Carga Fraccionada	t	934 995	916 542	-2%
Carga Contentorizada	t	5 408 510	6 458 463	19%
Ro - Ro	t	10 063	17 671	76%
Granéis Sólidos	t	2 503 331	2 174 271	-13%
Granéis Líquidos	t	7 506 449	7 047 615	-6%
Total	t	16 363 347	16 614 561	2%
CONTENTORES				
Carregados	nº	156 337	195 753	25%
Descarregados	nº	171 226	207 333	21%
Total	nº	327 563	403 086	23%
Carregados	TEU	247 168	309 422	25%
Descarregados	TEU	266 921	323 251	21%
Total	TEU	514 088	632 673	23%
PESCADO				
Total	t	29 104	24 617	-15%
PASSAGEIROS				
Embarcados	nº	281	240	-15%
Desembarcados	nº	195	686	252%
Trânsito	nº	41 353	74 687	81%
Total	nº	41 829	75 613	81%
PORTO DO DOURO				
NAVIOS ENTRADOS				
Nacionais	nº	1	3	200%
Estrangeiros	nº	47	41	-13%
Total	nº	48	44	-8%
Nacionais	GT	296	1 821	515%
Estrangeiros	GT	69 980	60 046	-14%
Total	GT	70 276	61 867	-12%
PESCADO				
Total	t	4	4	13%

Porto de Leixões
Movimento de Navios e Mercadorias

ANO	NAVIOS		MERCADORIAS (t)		
	Nº	GT	CARGA	DESCARGA	TOTAL
1970	3 147	7 690 855	2 250 253	3 602 764	5 853 017
1971	3 582	8 544 077	2 146 224	3 637 046	5 783 270
1972	3 644	9 908 111	1 933 730	3 776 669	5 710 399
1973	3 486	9 099 687	1 862 846	4 200 016	6 062 862
1974	2 996	9 734 537	3 114 486	5 506 530	8 621 016
1975	2 707	8 741 692	2 583 890	5 147 187	7 731 077
1976	2 810	10 024 706	2 857 161	6 116 286	8 973 447
1977	2 661	10 384 338	3 058 871	6 768 440	9 827 311
1978	2 550	9 902 154	3 280 594	6 104 039	9 384 633
1979	2 678	8 463 676	1 734 093	5 300 036	7 034 129
1980	2 679	8 617 925	1 662 662	5 910 955	7 573 617
1981	2 588	8 975 964	2 067 233	6 515 535	8 582 768
1982	2 268	8 174 725	1 739 228	5 693 812	7 433 040
1983	2 686	9 357 563	2 051 747	6 174 379	8 226 126
1984	2 546	9 665 371	2 449 094	5 964 115	8 413 209
1985	2 601	10 607 972	2 521 070	5 933 514	8 454 584
1986	2 719	10 958 663	2 595 186	5 917 713	8 512 899
1987	2 842	11 803 651	2 351 046	6 455 434	8 806 480
1988	2 898	12 948 462	2 879 829	7 100 065	9 979 894
1989	2 815	13 310 089	3 357 067	7 893 801	11 250 868
1990	2 742	14 636 230	3 493 092	8 641 973	12 135 065
1991	2 674	14 948 001	3 189 134	8 354 565	11 543 699
1992	2 730	16 142 282	3 232 855	8 703 026	11 935 881
1993	2 568	15 473 187	3 529 710	8 729 193	12 258 903
1994	2 506	15 414 423	3 419 547	9 316 019	12 735 566
1995	2 590	16 493 194	3 015 367	9 762 499	12 777 866
1996	2 535	16 575 015	2 963 645	9 537 332	12 500 977
1997	2 619	18 389 817	2 733 536	9 266 427	11 999 963
1998	2 756	19 579 220	3 002 731	10 782 649	13 785 380
1999	2 888	20 492 938	2 870 261	10 756 740	13 627 001
2000	2 935	20 813 905	3 259 483	10 287 215	13 546 698
2001	3 083	21 964 275	2 965 697	10 299 268	13 264 965
2002	3 003	21 647 470	3 113 389	9 486 601	12 599 990
2003	2 819	20 832 057	3 265 055	10 185 327	13 450 382
2004	2 719	19 853 259	3 802 454	9 900 552	13 703 006
2005	2 776	20 132 923	3 883 076	10 167 634	14 050 710
2006	2 686	20 391 339	4 002 734	10 013 448	14 016 182
2007	2 713	21 666 805	4 498 452	10 450 034	14 948 486
2008	2 627	22 785 015	4 975 843	10 659 261	15 635 103
2009	2 549	23 101 752	4 382 068	9 756 464	14 138 533
2010	2 539	23 928 828	4 471 288	10 105 422	14 576 710
2011	2 590	26 237 533	5 808 527	10 554 820	16 363 647
2012	2 547	28 144 802	6 801 079	9 813 482	16 614 561

Porto de Leixões

Movimento de Navios e Mercadorias

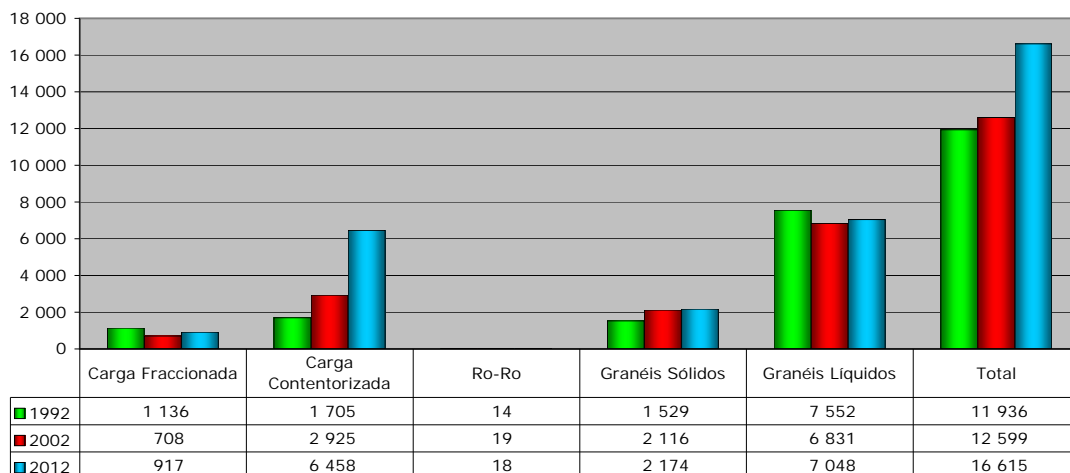


Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias

1000 t

ANO	C. Geral Fraccionada	Carga Contentorizada	Ro-Ro	Granéis Sólidos	Granéis Líquidos	Total
1981	1 989	720		1 489	4 385	8 583
1982	1 524	689		1 390	3 830	7 433
1983	1 457	793		1 692	4 284	8 226
1984	1 576	894		1 503	4 440	8 413
1985	1 722	990		1 437	4 306	8 455
1986	1 761	1 046		1 313	4 393	8 513
1987	1 700	1 211		1 516	4 379	8 806
1988	1 738	1 281		1 588	5 373	9 980
1989	1 701	1 322		1 540	6 688	11 251
1990	1 695	1 494	12	1 566	7 368	12 135
1991	1 217	1 526	13	1 571	7 217	11 544
1992	1 136	1 705	14	1 529	7 552	11 936
1993	924	1 643	19	1 398	8 275	12 259
1994	897	1 726	29	1 634	8 450	12 736
1995	1 065	1 899	28	1 615	8 171	12 778
1996	834	1 940	34	1 658	8 035	12 501
1997	860	2 072	39	1 744	7 285	12 000
1998	1 295	2 357	26	1 949	8 158	13 785
1999	885	2 446	34	2 146	8 116	13 627
2000	853	2 728	36	2 089	7 841	13 547
2001	827	2 860	146	2 072	7 360	13 265
2002	708	2 925	19	2 116	6 831	12 599
2003	546	3 185	10	2 237	7 471	13 449
2004	467	3 549	11	2 378	7 299	13 704
2005	487	3 539	9	2 302	7 713	14 051
2006	570	3 866	26	2 150	7 404	14 016
2007	740	4 427	33	2 106	7 643	14 948
2008	648	4 633	22	2 191	8 142	15 635
2009	346	4 546	67	2 086	7 094	14 139
2010	596	4 992	23	2 235	6 730	14 577
2011	935	5 409	10	2 503	7 506	16 363
2012	917	6 458	18	2 174	7 048	16 615

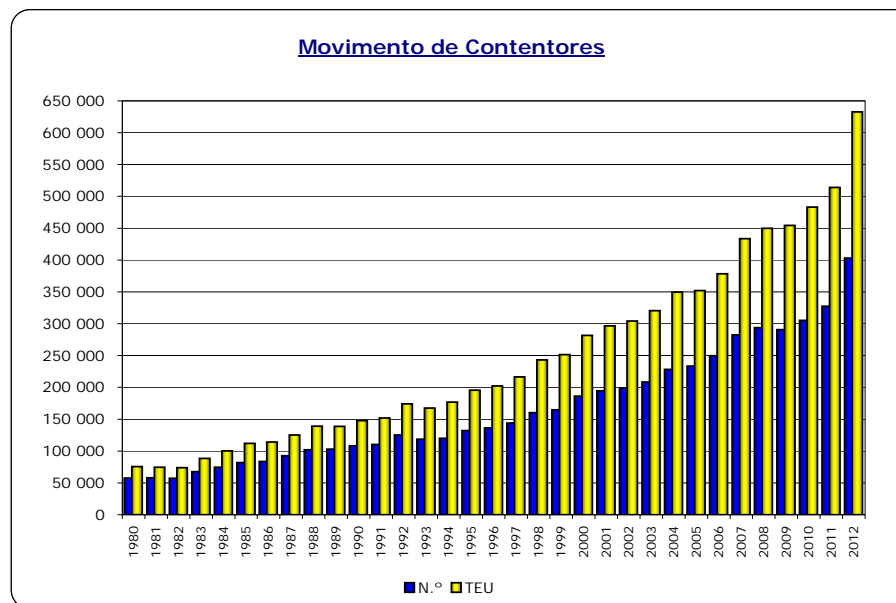
Movimento de Mercadorias segundo o Grupo



Porto de Leixões

Movimento de Contentores

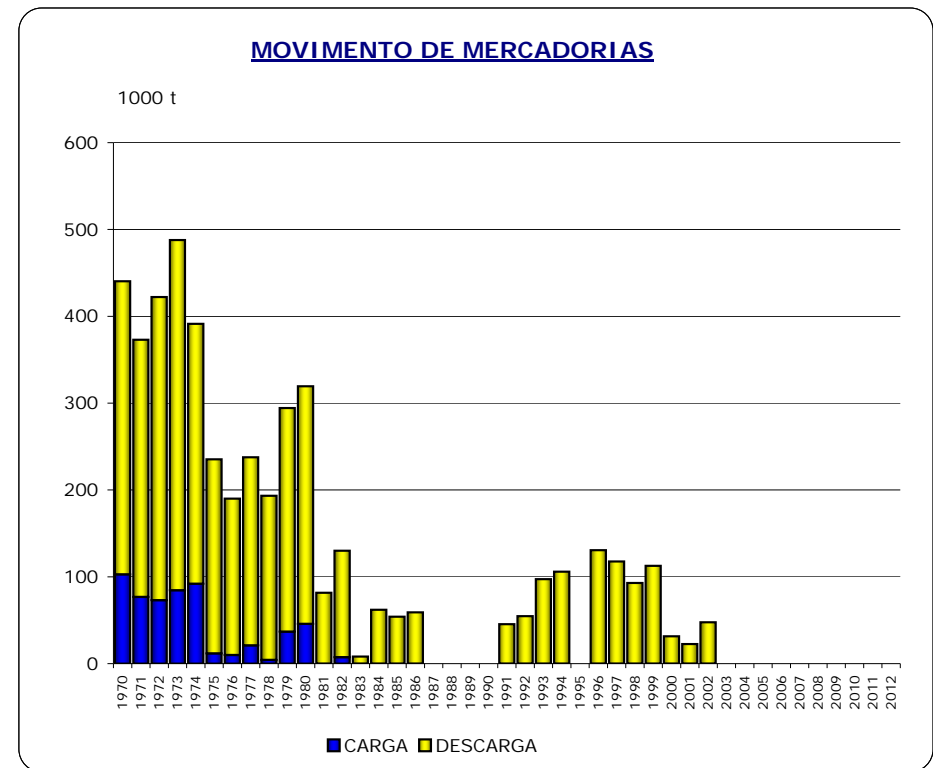
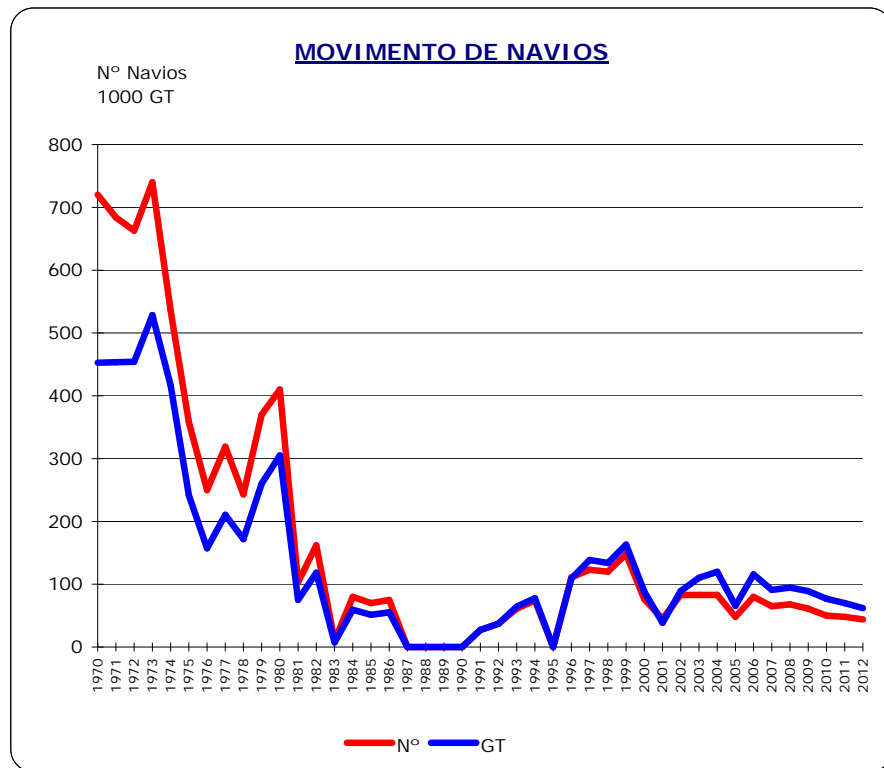
Ano	N.º	TEU
1980	57 414	75 659
1981	58 041	74 745
1982	57 224	73 810
1983	67 519	88 597
1984	74 590	100 304
1985	81 961	112 169
1986	83 733	114 168
1987	92 560	125 294
1988	101 929	139 080
1989	102 992	138 691
1990	108 309	147 651
1991	110 167	152 026
1992	125 365	174 012
1993	118 471	167 466
1994	120 175	176 753
1995	132 152	195 486
1996	136 345	202 182
1997	144 072	216 406
1998	160 309	243 158
1999	164 905	251 401
2000	186 182	281 596
2001	194 537	296 616
2002	199 036	304 355
2003	208 572	320 433
2004	228 207	349 460
2005	233 294	352 001
2006	249 570	378 387
2007	282 423	433 486
2008	293 838	450 029
2009	290 557	454 503
2010	305 334	483 309
2011	327 563	514 088
2012	403 086	632 673



Porto do Douro
Movimento de Navios e Mercadorias

ANO	NAVIOS		MERCADORIAS (t)		
	Nº	GT	CARGA	DESCARGA	TOTAL
1970	720	452 626	102 725	337 677	440 402
1971	684	453 584	76 773	296 180	372 953
1972	663	454 216	72 986	349 264	422 250
1973	740	528 515	84 467	403 425	487 892
1974	536	416 615	91 989	299 397	391 386
1975	358	241 608	11 681	223 581	235 262
1976	250	157 184	9 894	180 130	190 024
1977	319	210 526	21 016	216 649	237 665
1978	243	171 684	4 262	189 107	193 369
1979	370	260 088	36 885	257 414	294 299
1980	410	305 012	45 746	273 646	319 392
1981	103	75 121	-	81 630	81 630
1982	162	118 264	7 386	122 571	129 957
1983	10	7 286	-	8 160	8 160
1984	80	59 359	-	62 010	62 010
1985	70	51 271	-	54 020	54 020
1986	75	55 257	-	59 070	59 070
1987	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-
1989	-	-	-	-	-
1990	-	-	-	-	-
1991	27	27 270	-	45 447	45 447
1992	37	37 226	-	54 610	54 610
1993	61	64 287	-	97 354	97 354
1994	74	77 733	-	105 966	105 966
1995	-	-	-	-	-
1996	111	108 842	-	130 688	130 688
1997	123	138 652	-	117 630	117 630
1998	120	133 838	-	92 964	92 964
1999	148	163 104	-	112 596	112 596
2000	76	88 159	-	31 531	31 531
2001	45	38 464	-	22 489	22 489
2002	83	89 157	-	47 551	47 551
2003	83	110 145	-	-	-
2004	83	119 762	-	-	-
2005	48	65 571	-	-	-
2006	80	115 602	-	-	-
2007	65	91 027	-	-	-
2008	68	94 615	-	-	-
2009	61	88 564	-	-	-
2010	50	76 794	-	-	-
2011	48	70 276	-	-	-
2012	44	61 867	-	-	-

Porto do Douro





Elementos Estatísticos dos Portos do Douro e Leixões

LEIXÕES

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo a Bandeira

Bandeira	2011		2012		2011/2012 Variação Acumulada	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
PORTUGAL	299	1 671 899	186	1 023 780	-38%	-39%
ALEMANHA	70	855 260	89	1 606 092	27%	88%
ANTI.NEERLANDESAS	3	8 240	1	14 241	-67%	73%
ANTIGUA E BARBUDA	522	3 582 830	541	3 633 289	4%	1%
BARBADOS	8	28 384	9	27 468	13%	-3%
BAREM	-	-	1	79 812	-	-
BÉLGICA	4	4 942	5	19 308	25%	291%
BELIZE	-	-	2	7 033	-	-
BERMUDAS	10	708 257	19	1 620 468	90%	129%
CANADÁ	1	2 279	-	-	-100%	-100%
CHINA	14	105 240	10	81 088	-29%	-23%
CHIPRE	217	1 940 789	251	2 228 273	16%	15%
COMORES	14	54 334	5	19 405	-64%	-64%
COREIA DO SUL	-	-	1	23 272	-	-
CROÁCIA	8	459 581	8	412 289	0%	-10%
DINAMARCA	76	1 342 149	110	1 847 346	45%	38%
ESPAÑHA	28	223 455	40	203 872	43%	-9%
ESTÓNIA	3	7 974	1	2 658	-67%	-67%
FILIPINAS	2	28 626	-	-	-100%	-100%
FINLÂNDIA	-	-	2	15 904	-	-
FRANÇA	4	31 574	10	123 353	150%	291%
GEÓRGIA	3	24 984	-	-	-100%	-100%
GIBRALTAR	71	422 185	71	305 697	0%	-28%
GRÉCIA	13	896 093	19	1 242 816	46%	39%
HONG-KONG	22	196 865	15	254 770	-32%	29%
ILHA DE MAN	18	345 486	21	102 561	17%	-70%
ILHAS BAAMAS	52	905 824	49	680 292	-6%	-25%
ILHAS CAIMAS	3	19 898	5	19 058	67%	-4%
ILHAS COOK	1	1 543	1	2 832	0%	84%
ILHAS FAROÉ	-	-	1	2 876	-	-
ILHAS MARSHALL	72	1 357 383	80	1 380 801	11%	2%

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo a Bandeira

Bandeira	2011		2012		2011/2012 Variação Acumulada	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
ÍNDIA	1	4 860	-	-	-100%	-100%
INDONESIA	-	-	1	847	-	-
IRLANDA	14	53 481	7	20 989	-50%	-61%
ITÁLIA	45	1 416 231	30	1 044 495	-33%	-26%
JAPÃO	2	79 788	1	29 688	-50%	-63%
LETONIA	2	2 040	1	2 030	-50%	0%
LIBÉRIA	85	1 559 775	139	2 315 199	64%	48%
LITUÂNIA	1	11 542	2	7 719	100%	-33%
LUXEMBURGO	17	74 625	10	55 220	-41%	-26%
MALTA	281	2 967 787	242	3 279 830	-14%	11%
MARROCOS	41	175 418	-	-	-100%	-100%
REPÚBLICA DE MOLDOVA	4	12 016	-	-	-100%	-100%
NORUEGA	9	97 062	5	62 067	-44%	-36%
PAÍSES BAIXOS	154	1 110 362	160	1 282 368	4%	15%
PANAMÁ	78	1 010 316	55	620 198	-29%	-39%
PAQUISTÃO	1	17 018	-	-	-100%	-100%
POLÓNIA	5	9 106	-	-	-100%	-100%
REINO UNIDO	192	1 358 074	210	1 503 545	9%	11%
RÚSSIA	5	26 636	5	15 537	0%	-42%
SÃO VICENTE	15	65 379	10	74 672	-33%	14%
SERRA LEOA	1	51	-	-	-100%	-100%
SINGAPURA	42	476 900	48	333 162	14%	-30%
SÍRIA	1	8 320	-	-	-100%	-100%
SRI LANKA	7	68 404	6	58 632	-14%	-14%
SUÉCIA	5	43 408	8	92 833	60%	114%
SUIÇA	16	177 245	10	99 484	-38%	-44%
TAILÂNDIA	-	-	2	16 958	-	-
TURQUIA	27	142 024	41	204 721	52%	44%
VANUATU	1	43 591	1	43 954	0%	1%
TOTAL	2 590	26 237 533	2 547	28 144 802	-2%	7%

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo o Tipo

Tipo	2011						2012					
	Nacionais		Estrangeiros		Total		Nacionais		Estrangeiros		Total	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
Petroleiro	4	17 896	187	4 308 099	191	4 325 995	2	8 200	174	4 108 084	176	4 116 284
N/T Produtos Químicos	2	5 990	110	1 035 953	112	1 041 943	4	23 385	123	1 103 337	127	1 126 722
Transp. Gás Liquefeito	2	6 860	99	355 836	101	362 696	-	-	95	331 868	95	331 868
Navio-Tanque, n.d.	2	16 354	71	715 723	73	732 077	-	-	76	742 186	76	742 186
Graneleiro	43	96 915	104	1 671 802	147	1 768 717	37	95 632	64	1 098 818	101	1 194 450
Porta-Contentores	116	849 537	976	10 574 093	1 092	11 423 630	35	258 705	1 026	12 172 702	1 061	12 431 407
Transp. Veículos	-	-	20	945 245	20	945 245	-	-	17	808 120	17	808 120
Navio Frigorífico	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 955	1	3 955
RO-RO/Passageiros	-	-	2	91 196	2	91 196	-	-	1	12 907	1	12 907
Ro-Ro Contentores	-	-	9	65 340	9	65 340	-	-	10	72 600	10	72 600
RO-RO, n.d.	-	-	30	259 015	30	259 015	-	-	23	257 367	23	257 367
C.Geral, Single-Decker	11	28 411	76	266 091	87	294 502	7	19 121	96	324 954	103	344 075
C.Geral, Multi-Decker	-	-	22	184 028	22	184 028	-	-	33	270 949	33	270 949
Misto, C.Geral/Contentores	54	230 481	33	185 723	87	416 204	47	248 323	37	276 190	84	524 513
Carga Geral, n.d.	56	350 890	477	2 189 851	533	2 540 741	48	286 711	504	2 476 557	552	2 763 268
Cruzeiros	4	65 954	39	1 043 935	43	1 109 889	5	81 834	35	1 271 266	40	1 353 100
Passageiros	-	-	13	647 451	13	647 451	-	-	30	1 778 728	30	1 778 728
Rebocador	4	1 311	8	6 706	12	8 017	-	-	-	-	-	-
Investigação/Exploração	-	-	2	2 114	2	2 114	-	-	2	1 729	2	1 729
Draga	-	-	2	4 399	2	4 399	-	-	3	3 755	3	3 755
Navios de Guerra	1	1 300	7	11 706	8	13 006	1	1 869	11	4 950	12	6 819
Navios, n.d.	-	-	4	1 328	4	1 328	-	-	-	-	-	-
TOTAL	299	1 671 899	2 291	24 565 634	2 590	26 237 533	186	1 023 780	2 361	27 121 022	2 547	28 144 802

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

Tipo e Classe	2011		2012	
	Nº	GT	Nº	GT
Até 99				
Investigação/Exploração	-	-	1	51
Navios, n.d.	1	51	-	-
Navios de Guerra	-	-	3	155
Subtotal	1	51	4	206
De 100 a 499				
Passageiros	1	368	2	736
Rebocador	9	2 818	-	-
Investigação/Exploração	1	499	-	-
Navios de Guerra	1	484	3	793
Navios, n.d.	2	722	-	-
Subtotal	14	4 891	5	1 529
De 500 a 999				
Carga Geral, n.d.	2	1 761	1	852
Passageiros	1	723	2	1 446
Draga	-	-	2	1 880
Navios de Guerra	4	2 557	4	2 862
Navios, n.d.	1	555	-	-
Subtotal	8	5 596	9	7 040
De 1 000 a 1 999				
Navio-Tanque, n.d.	1	1 998	-	-
Graneleiro	2	3 724	-	-
C.Geral, Single-Decker	4	7 277	3	5 202
Misto, C.Geral/Conten.	1	1 960	1	1 960
Carga Geral, n.d.	48	83 434	52	91 719
Passageiros	-	-	2	3 774
Rebocador	3	5 199	-	-
Investigação/Exploração	1	1 615	1	1 678
Draga	1	1 414	1	1 875
Navios de Guerra	1	1 300	2	3 009
Subtotal	62	107 921	62	109 217
De 2 000 a 2 999				
Petroleiro	2	5 649	2	5 701
N/T Produtos Químicos	8	21 789	17	45 776
Transp.Gás Liquefeito	12	35 686	12	35 686
Navio-Tanque, n.d.	3	7 612	6	14 993
Graneleiro	59	138 525	33	75 082
Porta-Contentores	1	2 599	2	5 187
RO-RO, n.d.	1	2 295	1	2 295
C.Geral, Single-Decker	56	150 639	66	175 849
C.Geral, Multi-Decker	4	11 494	7	19 459
Misto, C.Geral/Conten.	20	50 583	13	32 229
Carga Geral, n.d.	198	512 531	240	632 567
Cruzeiros	1	2 532	-	-
Draga	1	2 985	-	-
Navios de Guerra	1	2 390	-	-
Subtotal	367	947 309	399	1 044 824

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

Tipo e Classe	2011		2012	
	Nº	GT	Nº	GT
De 3 000 a 3 999				
Petroleiro	17	63 202	30	114 717
N/T Produtos Químicos	24	87 188	31	110 964
Transp.Gás Liquefeito	63	216 830	76	266 740
Navio-Tanque, n.d.	27	99 047	33	114 848
Graneleiro	17	66 090	16	62 364
Porta-Contentores	11	43 863	-	-
NAVIO FRIGORIFICO	-	-	1	3 955
RO-RO, n.d.	1	3 998	-	-
C.Geral, Single-Decker	10	34 987	11	38 446
Misto, C.Geral/Conten.	25	99 450	28	109 502
Carga Geral, n.d.	110	412 217	40	138 233
Subtotal	305	1 126 872	266	959 769
De 4 000 a 4 999				
Petroleiro	12	54 273	6	28 373
N/T Produtos Químicos	15	63 312	12	50 792
Transp.Gás Liquefeito	26	110 180	7	29 442
Navio-Tanque, n.d.	10	46 078	3	12 331
Graneleiro	2	8 406	1	4 151
Porta-Contentores	24	108 050	27	122 198
C.Geral, Single-Decker	2	9 053	7	29 143
Misto, C.Geral/Conten.	26	107 378	1	4 115
Carga Geral, n.d.	40	175 454	41	181 542
Subtotal	157	682 184	105	462 087
De 5 000 a 5 999				
Petroleiro	12	68 800	12	68 765
N/T Produtos Químicos	11	60 738	9	49 392
Navio-Tanque, n.d.	3	16 196	3	16 106
Graneleiro	10	53 736	9	47 756
Porta-Contentores	56	297 107	17	90 612
RO-RO, n.d.	1	5 752	-	-
C.Geral, Single-Decker	12	67 037	15	83 571
C.Geral, Multi-Decker	4	20 915	9	46 537
Misto, C.Geral/Conten.	1	5 261	-	-
Carga Geral, n.d.	38	214 856	41	231 125
Cruzeiros	1	5 736	-	-
Subtotal	149	816 134	115	633 864
De 6 000 a 6 999				
Petroleiro	-	-	2	12 597
N/T Produtos Químicos	2	13 660	4	25 640
Navio-Tanque, n.d.	-	-	1	6 522
Graneleiro	-	-	3	18 079
Porta-Contentores	98	616 340	114	717 434
C.Geral, Multi-Decker	4	26 784	3	18 530
Carga Geral, n.d.	8	51 751	10	64 246
Passageiros	1	6 471	1	6 471
Navios de Guerra	1	6 275	-	-
Cruzeiros	1	6 130	3	19 012
Subtotal	115	727 411	141	888 531

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

Tipo e Classe	2011		2012	
	Nº	GT	Nº	GT
De 7 000 a 7 999				
Petroleiro	2	14 716	1	7 274
N/T Produtos Químicos	1	7 260	3	22 634
Navio-Tanque, n.d.	1	7 785	1	7 366
Porta-Contentores	347	2 600 659	318	2 410 286
RO-RO Contentores	9	65 340	10	72 600
RO-RO, n.d.	26	199 752	15	108 900
C.Geral, Single-Decker	1	7 511	-	-
C.Geral, Multi-Decker	1	7 460	-	-
Misto, C.Geral/Conten.	4	28 156	23	164 069
Carga Geral, n.d.	56	410 788	82	606 994
Cruzeiros	2	14 956	-	-
Subtotal	450	3 364 383	453	3 400 123
De 8 000 a 8 999				
Petroleiro	1	8 278	4	34 446
N/T Produtos Químicos	7	58 618	5	42 717
Navio-Tanque, n.d.	2	16 987	4	33 905
Graneleiro	1	8 320	-	-
Porta-Contentores	14	124 045	1	8 971
C.Geral, Single-Decker	2	17 998	-	-
C.Geral, Multi-Decker	2	17 268	6	51 632
Misto, C.Geral/Conten.	-	-	2	16 920
Carga Geral, n.d.	7	59 765	4	34 352
Cruzeiros	1	8 282	-	-
Subtotal	37	319 561	26	222 943
De 9 000 a 9 999				
N/T Produtos Químicos	1	9 847	1	9 797
Porta-Contentores	255	2 538 668	203	2 017 087
C.Geral, Multi-Decker	4	39 752	3	29 866
Misto, C.Geral/Conten.	5	49 058	6	57 689
Carga Geral, n.d.	1	9 772	9	86 016
Cruzeiros	2	19 140	-	-
Subtotal	268	2 666 237	222	2 200 455
De 10 000 a 19 999				
Petroleiro	98	1 291 491	77	1 189 666
N/T Produtos Químicos	35	519 702	34	439 558
Navio-Tanque, n.d.	18	268 713	14	209 114
Graneleiro	18	256 547	13	229 185
Porta-Contentores	244	4 038 540	236	3 587 698
RO-RO/Passageiros	-	-	1	12 907
C.Geral, Single-Decker	-	-	1	11 864
C.Geral, Multi-Decker	2	29 992	3	41 394
Misto, C.Geral/Conten.	5	74 358	10	138 029
Carga Geral, n.d.	6	84 064	9	132 403
Cruzeiros	8	118 723	12	189 272
Passageiros	2	23 294	2	23 294
Subtotal	436	6 705 424	412	6 204 384

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

Tipo e Classe	2011		2012	
	Nº	GT	Nº	GT
De 20 000 a 29 999				
Petroleiro	10	233 624	8	200 528
N/T Produtos Químicos	6	139 723	9	223 634
Navio-Tanque, n.d.	7	183 346	10	242 686
Graneleiro	14	321 340	15	356 985
Porta-Contentores	40	984 475	140	3 381 789
RO-RO, n.d.	-	-	7	146 172
Carga Geral, n.d.	13	317 822	21	496 802
Cruzeiros	16	423 830	12	298 863
Passageiros	-	-	1	28 258
Subtotal	106	2 604 160	223	5 375 717
De 30 000 a 39 999				
Petroleiro	1	30 053	-	-
N/T Produtos Químicos	2	60 106	1	38 899
Graneleiro	19	704 871	9	315 410
Porta-Contentores	2	69 284	3	90 145
C.Geral, Multi-Decker	1	30 363	2	63 531
Carga Geral, n.d.	6	206 526	2	66 417
Cruzeiros	4	131 748	4	131 748
Passageiros	-	-	1	30 277
Subtotal	35	1 232 951	22	736 427
De 40 000 a 49 999				
Petroleiro	-	-	1	41 589
Graneleiro	5	207 158	2	85 438
Transp. Veículos	20	945 245	15	704 270
RO-RO/Passageiros	2	91 196	-	-
RO-RO, n.d.	1	47 218	-	-
Cruzeiros	4	184 970	1	48 563
Passageiros	1	42 363	1	42 363
Subtotal	33	1 518 150	20	922 223
De 50 000 a 79 999				
Petroleiro	21	1 296 311	20	1 340 523
N/T Produtos Químicos	-	-	1	66 919
Transp. Veículos	-	-	2	103 850
Cruzeiros	3	193 842	4	255 434
Passageiros	4	308 649	6	462 300
Subtotal	28	1 798 802	33	2 229 026
De 80 000 a 99 999				
Petroleiro	15	1 259 598	13	1 072 105
Navio-Tanque, n.d.	1	84 315	1	84 315
Cruzeiros	-	-	2	180 098
Passageiros	3	265 583	8	715 741
Subtotal	19	1 609 496	24	2 052 259
De 100 000 a 149 999				
Cruzeiros	-	-	2	230 110
Passageiros	-	-	4	464 068
Subtotal	-	-	6	694 178
TOTAL	2 590	26 237 533	2 547	28 144 802

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo Classe em DWT

Classe	2011		2012	
	Nº	DWT	Nº	DWT
Até 99	11	52	17	22
De 100 a 499	8	1 633	3	1 186
De 500 a 999	13	9 609	7	5 253
De 1 000 a 1 999	29	45 487	30	47 274
De 2 000 a 2 999	65	170 209	70	188 221
De 3 000 a 3 999	308	1 083 509	347	1 235 393
De 4 000 a 4 999	232	1 034 519	231	1 044 035
De 5 000 a 5 999	201	1 083 706	119	657 667
De 6 000 a 6 999	150	987 404	129	848 479
De 7 000 a 7 999	148	1 092 620	114	837 138
De 8 000 a 8 999	362	3 016 827	393	3 272 224
De 9 000 a 9 999	142	1 350 989	131	1 235 116
De 10 000 a 19 999	536	7 721 835	528	7 102 461
De 20 000 a 29 999	233	5 548 242	205	5 054 441
De 30 000 a 39 999	67	2 277 175	157	5 170 366
De 40 000 a 49 999	34	1 546 712	20	887 104
De 50 000 a 79 999	17	904 191	13	740 216
De 80 000 a 99 999	1	97 220	1	86 831
De 100 000 a 149 999	18	2 023 071	13	1 460 220
De 150 000 a 199 999	15	2 407 234	19	2 996 468
TOTAL	2 590	32 402 244	2 547	32 870 115



Porto de Leixões
Movimento de Navios Arribados

Motivo	2011		2012	
	Nº	GT	Nº	GT
Reabastecimento de combustíveis ou mantimentos	4	24 212	8	24 407
Assistência médica	-	-	1	25 406
Avaria	1	7 360	2	3 512
Desembarque de doentes	1	555	-	-
Estivar Carga	1	2 545	-	-
Abrigo por mau tempo	4	1 347	-	-
Mudança de tripulação	1	3 988	2	5 559
TOTAL	12	40 007	13	58 884

Porto de Leixões

Movimento de Navios e de Mercadorias segundo a Bandeira do Navio

(Navios em operações de Carga/ Descarga)

Bandeira	2011					2012				
	Navios		Mercadorias (t)			Navios		Mercadorias (t)		
	Nº	GT	Carga	Descarga	Total	Nº	GT	Carga	Descarga	Total
PORTUGAL	300	1 641 806	434 119	396 304	830 423	179	937 350	419 870	294 030	713 900
ALEMANHA	69	869 881	205 222	115 004	320 227	89	1 599 807	408 927	267 487	676 414
ANTILHAS HOLANDESAS	3	8 240	1 894	8 243	10 137	1	14 241	4 142	6 556	10 699
ANTÍGUA E BARBUDA	524	3 591 561	674 997	967 866	1 642 863	540	3 630 196	914 396	1 030 996	1 945 393
BARBADOS	8	28 384	14 389	11 351	25 740	9	27 468	22 035	10 621	32 656
BARÉM	-	-	-	-	-	1	79 812	0	74 898	74 898
BÉLGICA	2	3 822	1 988	-	1 988	5	19 308	11 045	3 133	14 178
BELIZE	-	-	-	-	-	2	7 033	8 955	0	8 955
BERMUDAS	-	-	-	-	-	1	41 589	16 000	0	16 000
CANADÁ	1	2 279	593	-	593	-	-	-	-	-
CHINA	14	105 240	20 000	33 559	53 559	10	81 088	4 980	32 074	37 054
CHIPRE	217	1 943 410	444 524	447 638	892 162	251	2 228 273	521 301	421 855	943 155
COMORES	15	58 215	77 497	-	77 497	5	19 405	27 536	0	27 536
COOK (ILHAS)	1	1 543	2 228	-	2 228	1	2 832	4 045	0	4 045
COREIA DO SUL	-	-	-	-	-	1	23 272	0	6 128	6 128
CROÁCIA	8	459 581	16 492	478 309	494 800	8	412 289	258	484 411	484 669
DINAMARCA	73	1 317 992	437 231	559 940	997 172	107	1 843 591	605 493	924 170	1 529 663
ESPAÑHA	28	226 286	37 926	182 122	220 049	36	203 594	50 769	191 360	242 129
ESTÓNIA	3	7 974	267	1 620	1 887	1	2 658	387	0	387
FILIPINAS	2	28 626	14 668	15 398	30 066	-	-	-	-	-

Porto de Leixões

Movimento de Navios e de Mercadorias segundo a Bandeira do Navio

(Navios em operações de Carga/ Descarga)

Bandeira	2011					2012				
	Navios		Mercadorias (t)			Navios		Mercadorias (t)		
	Nº	GT	Carga	Descarga	Total	Nº	GT	Carga	Descarga	Total
FINLÂNDIA	-	-	-	-	-	1	2 997	0	4 563	4 563
FRANÇA	1	11 793	16 730	-	16 730	6	110 004	39 857	10 914	50 771
GEORGIA	3	24 984	20 270	-	20 270	-	-	-	-	-
GIBRALTAR	70	421 752	122 420	215 191	337 611	70	304 019	94 521	82 451	176 972
GRÉCIA	13	896 093	80 007	1 199 544	1 279 552	19	1 242 816	70 794	1 651 824	1 722 618
HONG-KONG	22	196 865	27 020	153 591	180 610	14	251 277	3 176	72 463	75 639
ILHA DE MAN	18	345 486	38 403	344 903	383 306	21	102 561	13 689	30 289	43 979
ILHAS BAAMAS	29	301 442	90 651	143 559	234 209	29	257 355	40 040	234 459	274 499
ILHAS CAIMAS	3	19 898	12 626	-	12 626	3	15 284	9 236	0	9 236
ILHAS FAROÉ	-	-	-	-	-	1	2 876	0	4 416	4 416
ILHAS MARSHALL	74	1 384 163	321 267	421 718	742 985	77	1 254 163	322 435	250 668	573 103
ÍNDIA	1	4 860	5 015	-	5 015	-	-	-	-	-
IRLANDA	14	53 481	8 554	32 359	40 914	7	20 989	3 861	25 437	29 299
ITÁLIA	43	1 424 339	145 110	153 830	298 940	30	1 044 495	134 581	43 580	178 161
JAPÃO	3	119 682	-	84 959	84 959	1	29 688	0	6 988	6 988
LETONIA	2	2 040	-	236	236	1	2 030	2 990	0	2 990
LIBÉRIA	85	1 484 517	241 913	986 444	1 228 357	138	2 289 793	516 480	969 251	1 485 731
LITUÂNIA	2	23 084	-	13 316	13 316	2	7 719	5 721	3 795	9 515
LUXEMBURGO	14	69 426	20 671	13 405	34 076	10	55 220	10 405	7 417	17 823
MALTA	280	2 906 836	804 177	1 435 340	2 239 517	226	2 450 171	607 073	1 333 456	1 940 529

Porto de Leixões

Movimento de Navios e de Mercadorias segundo a Bandeira do Navio

(Navios em operações de Carga/ Descarga)

Bandeira	2011					2012				
	Navios		Mercadorias (t)			Navios		Mercadorias (t)		
	Nº	GT	Carga	Descarga	Total	Nº	GT	Carga	Descarga	Total
MARROCOS	42	179 198	13 655	81 890	95 545	-	-	-	-	-
REPÚBLICA DE MOLDOVA	5	13 541	10 105	1 987	12 092	-	-	-	-	-
NORUEGA	6	73 269	64 954	150 055	215 009	3	38 773	12 499	6 001	18 500
PAÍSES BAIXOS	150	1 028 241	253 663	379 221	632 884	157	1 242 074	375 810	339 723	715 533
PANAMÁ	81	1 075 732	118 372	754 216	872 587	54	616 317	170 540	258 863	429 404
PAQUISTÃO	1	17 018	-	3 837	3 837	-	-	-	-	-
POLÓNIA	3	6 427	7 213	-	7 213	-	-	-	-	-
REINO UNIDO	191	1 374 067	698 436	444 853	1 143 289	206	1 507 920	914 716	486 592	1 401 308
RÚSSIA	6	29 082	6 415	24 215	30 630	5	15 537	5 535	11 542	17 077
SÃO VICENTE	16	69 892	31 486	14 221	45 707	10	74 672	16 566	75 734	92 300
SINGAPURA	43	479 898	68 698	142 464	211 163	47	330 164	55 018	98 825	153 843
SÍRIA	1	8 320	4 514	-	4 514	-	-	-	-	-
SRI LANKA	7	68 404	6 487	254	6 741	6	58 632	5 982	1 706	7 689
SUÉCIA	4	43 208	34 226	31 232	65 457	7	92 613	111 170	0	111 170
SUÍÇA	16	177 245	36 941	27 625	64 566	10	99 484	10 042	2 096	12 138
TAILÂNDIA	-	-	-	-	-	2	16 958	745	1 308	2 053
TURQUIA	27	151 533	114 492	36 841	151 333	41	204 721	227 454	9 729	237 183
VANUATU	1	43 591	-	46 160	46 160	1	43 954	0	41 674	41 674
	2 545	24 824 247	5 808 527	10 554 820	16 363 346	2 452	24 959 082	6 801 079	9 813 482	16 614 561

Porto de Leixões
Movimento de Navios e de Mercadorias segundo o Tipo de Navio

(Navios em operações de Carga/ Descarga)

TIPO	2011					2012				
	Navios		Mercadorias (t)			Navios		Mercadorias (t)		
	Nº	GT	Carga	Descarga	Total	Nº	GT	Carga	Descarga	Total
Petroleiro	191	4 261 916	941 261	4 513 972	5 455 232	177	4 120 100	824 200	4 250 713	5 074 913
N/T Produtos Químicos	111	1 022 185	535 470	488 228	1 023 698	127	1 126 722	616 201	496 328	1 112 529
Transp.Gás Liquefeito	102	365 694	8 611	190 173	198 784	92	321 947	4 102	142 600	146 701
Navio-Tanque, n.d.	74	736 076	294 298	534 436	828 734	76	744 115	367 999	345 472	713 471
Graneleiro	157	1 962 889	125 205	1 448 699	1 573 904	101	1 190 472	105 501	891 833	997 334
Porta-Contentores	1 100	11 556 471	2 582 266	2 110 900	4 693 166	1 062	12 428 574	3 440 810	2 380 993	5 821 803
Transp. Veículos	20	945 245	47 643	18 929	66 572	17	808 120	55 278	16 005	71 283
Ro-Ro Contentores	9	65 340	6 181	606	6 786	10	72 600	7 547	1 596	9 144
RO-RO, n.d.	30	259 015	26 994	8 315	35 309	23	257 367	35 359	8 798	44 157
Ro-Ro Passageiros	3	139 818	8 560	3 140	11 700	-	-	-	-	-
C.Geral, Single-Decker	90	305 004	71 075	248 977	320 052	102	341 119	89 973	329 422	419 396
C.Geral, Multi-Decker	22	184 028	12 867	14 237	27 103	33	270 949	36 416	35 866	72 282
Misto, C.Geral/Conten.	92	431 123	210 171	111 060	321 231	84	524 513	148 333	93 637	241 970
Carga Geral, n.d.	543	2 588 974	937 323	863 148	1 800 471	548	2 752 484	1 069 360	820 219	1 889 579
Rebocador	1	469	604	-	604	-	-	-	-	-
TOTAL	2 545	24 824 247	5 808 527	10 554 820	16 363 346	2 452	24 959 082	6 801 079	9 813 482	16 614 561

Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias segundo o Grupo

toneladas

Grupos de Mercadorias	2011			2012			2011/2012 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
CARGA GERAL	3 751 841	2 601 726	6 353 567	4 689 228	2 703 448	7 392 676	25%	4%	16%
Fraccionada	753 718	181 276	934 995	782 668	133 875	916 542	4%	-26%	-2%
Contentorizada	2 989 215	2 419 294	5 408 510	3 889 432	2 569 031	6 458 463	30%	6%	19%
Ro-Ro	8 907	1 156	10 063	17 128	543	17 671	92%	-53%	76%
GRANÉIS SÓLIDOS	277 046	2 226 285	2 503 331	299 350	1 874 921	2 174 271	8%	-16%	-13%
GRANÉIS LÍQUIDOS	1 779 639	5 726 809	7 506 449	1 812 502	5 235 113	7 047 615	2%	-9%	-6%
TOTAL	5 808 527	10 554 820	16 363 347	6 801 079	9 813 482	16 614 561	17%	-7%	2%

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza

toneladas

Mercadorias	2011			2012			2011/2012		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
CARGA GERAL	3 751 841	2 601 726	6 353 567	4 689 228	2 703 448	7 392 676	25%	4%	16%
Fraccionada	753 718	181 276	934 995	782 668	133 875	916 542	4%	-26%	-2%
Açúcar	4 514	0	4 514	0	0	0	-100%	-	-100%
Automóveis	5 064	1 901	6 965	6 094	1 731	7 826	20%	-9%	12%
Cimento	141 071	5 832	146 903	1 452	0	1 452	-99%	-100%	-99%
Ferro/aço (chapa, arco)	163	144 285	144 448	1 790	96 926	98 716	1001%	-33%	-32%
Ferro/aço n. d.	508 979	2 404	511 383	646 265	15 789	662 054	27%	557%	29%
Fios, tecidos e artigos têxteis	107	0	107	1 743	0	1 743	1524%	-	1524%
Madeira em bruto	0	242	242	0	1 413	1 413	-	484%	484%
Madeira prensada	75	0	75	2	0	2	-98%	-	-98%
Madeira serrada	23	3 228	3 251	0	4 669	4 669	-100%	45%	44%
Máquinas, aparelhos e s/partes	45 999	16 992	62 991	48 405	12 069	60 475	5%	-29%	-4%
Paralelepípedos	28 392	0	28 392	34 148	0	34 148	20%	-	20%
Pedras de granito	11 694	0	11 694	13 808	0	13 808	18%	-	18%
Mercadorias diversas	7 637	6 393	14 029	28 960	1 276	30 237	279%	-80%	116%
Contentorizada	2 989 215	2 419 294	5 408 510	3 889 432	2 569 031	6 458 463	30%	6%	19%
Açúcar	3 969	1 543	5 512	2 156	692	2 848	-46%	-55%	-48%
Adubos	2 646	5 080	7 726	3 491	4 651	8 142	32%	-8%	5%
Alcatrão, Betume de Petróleo	30 344	477	30 821	25 848	3 014	28 863	-15%	532%	-6%
Algodão n/ cardado	548	23 961	24 508	34	19 586	19 621	-94%	-18%	-20%
Alumínio, cobre, chumbo, zinco, outros	43 478	34 052	77 529	47 176	28 549	75 725	9%	-16%	-2%
Automóveis	2 716	4 152	6 869	3 411	3 440	6 851	26%	-17%	0%
Azulejos, mosaicos, etc.	167 548	10 977	178 525	202 277	7 969	210 245	21%	-27%	18%
Batata	4 312	7 261	11 574	7 137	6 526	13 663	66%	-10%	18%
Bebidas, N.D.	286 420	17 008	303 428	337 050	34 933	371 984	18%	105%	23%
Borracha natural e sintética, em bruto	4 874	56 421	61 295	6 005	52 867	58 872	23%	-6%	-4%
Chassis e peças p/veículos	11 592	21 744	33 336	20 951	19 029	39 980	81%	-12%	20%
Cimento	2 287	78	2 365	1 917	227	2 144	-16%	191%	-9%
Cortiça (bruto, obra)	65 500	7 214	72 714	71 931	9 282	81 213	10%	29%	12%
Estilha	10 635	1 706	12 341	16 756	1 220	17 976	58%	-28%	46%

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza

toneladas

Mercadorias	2011			2012			2011/2012 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Ferro/aço (chapa, arco)	8 135	61 886	70 021	15 208	37 420	52 628	87%	-40%	-25%
Ferro/aço n. d.	161 860	80 550	242 409	210 453	71 257	281 710	30%	-12%	16%
Fios, tecidos e artigos têxteis	68 267	180 307	248 574	72 602	179 851	252 453	6%	0%	2%
Forragens	5 048	1 346	6 394	1 793	495	2 288	-64%	-63%	-64%
Madeira em bruto	390	11 356	11 746	2 664	9 620	12 284	583%	-15%	5%
Madeira em obra	23 321	6 732	30 052	28 384	6 490	34 874	22%	-4%	16%
Madeira prensada	62 125	20 651	82 776	97 454	13 385	110 839	57%	-35%	34%
Madeira serrada	11 404	54 235	65 639	14 442	48 687	63 129	27%	-10%	-4%
Máquinas, aparelhos e s/partes	93 473	64 680	158 153	125 422	55 786	181 207	34%	-14%	15%
Matérias plásticas (bruto e obra)	94 854	224 697	319 551	95 946	238 462	334 408	1%	6%	5%
Milho	1 439	1 926	3 365	737	2 141	2 878	-49%	11%	-14%
Óleos e gorduras animal/vegetal	11 889	1 607	13 496	17 402	4 889	22 291	46%	204%	65%
Óleos Lubrificantes	9 835	2 982	12 817	15 762	2 558	18 319	60%	-14%	43%
Papel e Cartão	246 858	169 687	416 545	316 074	183 438	499 512	28%	8%	20%
Paralelepipedos	14 573	1 255	15 828	18 850	2 445	21 295	29%	95%	35%
Produtos Químicos	25 400	72 912	98 312	49 026	85 655	134 682	93%	17%	37%
Sal	2 273	26 907	29 180	5 644	20 553	26 197	148%	-24%	-10%
Sucata	5 303	15 675	20 977	12 594	17 168	29 763	138%	10%	42%
Taras	516 264	558 326	1 074 590	644 989	681 277	1 326 266	25%	22%	23%
Vinho Comum	69 270	1 441	70 710	94 230	1 274	95 505	36%	-12%	35%
Vinho do Porto	40 907	63	40 970	40 487	13	40 499	-1%	-80%	-1%
Mercadorias diversas	879 458	668 402	1 547 860	1 263 130	714 178	1 977 308	44%	7%	28%
Ro-Ro	8 907	1 156	10 063	17 128	543	17 671	92%	-53%	76%
Automóveis	4 284	208	4 491	6 660	324	6 985	55%	56%	56%
Chassis e peças p/veículos	0	6	6	229	0	229	60943%	-100%	3796%
Ferro/aço n. d.	71	0	71	270	0	270	284%	-	284%
Fios, tecidos e artigos têxteis	392	0	392	111	0	111	-72%	-	-72%
Máquinas, aparelhos e s/ partes	2 133	444	2 577	5 392	203	5 595	153%	-54%	117%
Taras	1	0	1	211	0	211	42016%	-	42016%
Mercadorias Diversas	2 028	499	2 526	4 254	16	4 270	110%	-97%	69%

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza

toneladas

Mercadorias	2011			2012			2011/2012 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
GRANÉIS SÓLIDOS	277 046	2 226 285	2 503 331	299 350	1 874 921	2 174 271	8%	-16%	-13%
Açúcar	-	132 988	132 988	-	110 634	110 634	-	-17%	-17%
Centeio	-	3 887	3 887	-	3 292	3 292	-	-15%	-15%
Cimento	77 497	130 247	207 744	67 325	87 300	154 625	-13%	-33%	-26%
Estilha	-	542 268	542 268	3 478	83 192	86 669	-	-85%	-84%
Ferro/Aço n. d.	-	-	-	-	1 075	1 075	-	-	-
Forragens	-	14 972	14 972	-	78 348	78 348	-	423%	423%
Milho	-	323 937	323 937	-	377 921	377 921	-	17%	17%
Minérios	7 446	1 987	9 433	14 112	-	14 112	90%	-100%	50%
Paralelepipedos	187 979	-	187 979	210 882	-	210 882	12%	-	12%
Sal	-	24 313	24 313	-	25 036	25 036	-	3%	3%
Soja e Farinhas de Oleaginosas	-	95 910	95 910	-	-	-	-	-100%	-100%
Sucata	-	440 400	440 400	-	476 504	476 504	-	8%	8%
Trigo	-	428 401	428 401	-	500 474	500 474	-	17%	17%
Mercadorias diversas	4 125	86 974	91 098	3 554	131 146	134 700	-14%	51%	48%
GRANÉIS LÍQUIDOS	1 779 639	5 726 809	7 506 449	1 812 502	5 235 113	7 047 615	2%	-9%	-6%
Alcatrão, Betume de Petróleo	-	50 667	50 667	-	39 997	39 997	-	-21%	-21%
Gases Liquefeitos	8 637	214 656	223 292	4 102	186 986	191 088	-53%	-13%	-14%
Melaço	-	18 029	18 029	-	11 126	11 126	-	-38%	-38%
Óleos Lubrificantes	105 801	20 565	126 366	122 719	6 626	129 345	16%	-68%	2%
Petróleo em Bruto	-	3 421 917	3 421 917	-	3 543 690	3 543 690	-	4%	4%
Produtos Aromáticos	306 977	165 303	472 280	318 321	51 072	369 393	4%	-69%	-22%
Produtos Refinados Diversos	1 358 225	1 835 673	3 193 897	1 367 360	1 395 616	2 762 976	1%	-24%	-13%
TOTAL	5 808 527	10 554 820	16 363 347	6 801 079	9 813 482	16 614 561	17%	-7%	2%

Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias segundo a Natureza e a Estrutura do NST/R

toneladas

Secções	2011			2012		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
0 - PRODUTOS AGRÍCOLAS E ANIMAIS VIVOS						
Algodão (Não cardado)	548	23 961	24 509	34	19 586	19 621
Batata	4 359	7 261	11 620	7 384	6 526	13 909
Borracha (bruto, solução)	2 125	54 556	56 681	5 019	51 768	56 787
Cereais						
Arroz	2 281	17 862	20 143	3 755	14 193	17 948
Centeio	-	3 887	3 887	-	3 292	3 292
Cevada	-	7 125	7 125	-	-	-
Milho	1 439	325 863	327 302	737	380 062	380 799
Trigo	48	428 401	428 449	-	500 495	500 495
Cortiça em Bruto	9 932	6 161	16 093	10 021	7 707	17 727
Estilha, Lenha, Serradura	10 635	543 973	554 608	24 095	84 412	108 507
Frutas frescas e outros legumes	7 224	16 708	23 932	17 429	18 554	35 983
Folhas para folheados e para contraplacados	560	3 890	4 450	995	3 209	4 204
Madeira em bruto	390	11 598	11 988	2 664	11 033	13 697
Madeira em tacos e frisos para soalhos	2 567	2 717	5 284	4 501	3 230	7 731
Madeira Serrada	11 427	57 812	69 239	14 442	53 357	67 798
Resinas/Gomas Resinas	938	32 484	33 422	867	22 411	23 278
Sisal	291	1 821	2 112	23	1 530	1 553
Tripa Seca e Verde	1 361	1 609	2 970	2 074	2 632	4 706
Mercadorias diversas	10 297	28 302	38 599	18 685	24 598	43 283
Subtotal	66 422	1 575 991	1 642 413	112 722	1 208 596	1 321 318
1 - GÉNEROS ALIMENTARES E FORRAGENS						
Açúcar	8 186	134 375	142 561	2 050	111 251	113 300
Bebidas						
Águas Minerais	52 035	1 410	53 445	53 022	1 599	54 621
Cerveja	223 163	2 646	225 809	259 326	8 147	267 473
Vinho Comum	69 272	1 441	70 713	94 230	1 274	95 505
Vinho do Porto	40 906	63	40 969	40 487	13	40 499
Bebidas n.d.	11 637	12 961	24 598	24 965	25 217	50 183
Café	1 420	15 481	16 901	1 825	16 191	18 017
Conservas de Peixe	14 361	2 567	16 928	17 130	4 655	21 786
Farinhas	11 296	84 677	95 973	26 443	16 487	42 930
Feijão	5 229	20 540	25 769	4 857	20 072	24 929
Forragens	18 599	17 827	36 426	14 159	80 826	94 985
Leite e Nata	41 617	34 233	75 850	60 722	38 365	99 088
Malte	2 115	2 076	4 191	285	316	600
Massas Alimentícias	3 279	4 603	7 882	3 399	5 317	8 716
Melaço	2 207	18 029	20 236	1 223	11 152	12 375
Óleos, n.d.	12 020	1 653	13 673	17 349	4 911	22 260
Peixe Congelado	14 003	76 460	90 463	24 169	90 771	114 940
Peixe Seco	2 579	11 940	14 519	2 829	12 966	15 795

Movimento de Mercadorias segundo a Natureza e a Estrutura do NST/R

toneladas

Secções	2011			2012		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Produtos Comestíveis de origem animal, n.d.	17 819	38 265	56 084	22 712	41 439	64 151
Queijo e Requeijão	515	7 030	7 545	1 142	10 159	11 300
Sementes de Girassol	6	210	216	214	250	463
Sumos de fruto e de produtos hortícolas	3 016	1 340	4 356	25 274	1 318	26 592
Mercadorias Diversas	42 647	44 505	87 152	108 131	39 670	147 802
Subtotal	597 927	534 332	1 132 259	805 943	542 366	1 348 309
2 - COMBUSTÍVEIS E MINERAIS SÓLIDOS						
Carvão Mineral	814	-	814	576	74	649
Coque e semicoque	428	586	1 014	1 174	1 202	2 377
Turfa	240	8 648	8 888	1 440	14 818	16 258
Subtotal	1 482	9 234	10 716	3 190	16 093	19 283
3 - PRODUTOS PETROLÍFEROS						
Betume de Petróleo	4 168	50 862	55 030	10 318	38 028	48 346
Gases Liquefeitos	8 715	214 915	223 630	4 279	188 324	192 604
Óleos Lubrificantes	115 461	23 275	138 736	138 187	8 789	146 976
Petróleo em Bruto	-	3 421 917	3 421 917	-	3 543 690	3 543 690
Produtos Refinados Diversos	1 359 725	1 836 263	3 195 988	1 368 529	1 396 332	2 764 861
Subtotal	1 488 069	5 547 232	7 035 301	1 521 313	5 175 163	6 696 476
4 - MINÉRIOS E DESPERD. P/ A METALURGIA						
Sucata	5 303	456 075	461 378	12 520	493 672	506 192
Mercadorias Diversas	13 393	7 379	20 772	15 395	2 083	17 479
Subtotal	18 696	463 454	482 150	27 916	495 755	523 671
5 - PRODUTOS METALÚRGICOS						
Alumínio, cobre, chumbo, zinco	13 569	19 611	33 180	11 175	15 224	26 399
Ferro ou aço (chapa, arco)	31 900	221 796	253 696	54 509	170 631	225 141
Ferro ou aço	547 510	27 287	574 797	679 629		679 629
Subtotal	592 979	268 694	861 673	745 313	209 138	954 451
6 - MINERAIS EM BRUTO OU MANUFACTURADOS E MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO						
Areias, Argilas, caulino, gesso	13 467	5 538	19 005	14 300	3 836	18 136
Azulejos, tijolos, telhas	148 804	8 466	157 270	168 441	4 396	172 837
Betumes e Asfaltos Naturais	24 918	261	25 179	15 475	29	15 505
Cimento	220 855	136 157	357 012	70 694	87 527	158 221
Paralelepípedos	230 945	1 255	232 200	263 880	2 445	266 325
Pedras de Granito	12 823	-	12 823	16 089	-	16 089
Pedras e suas Obras	19 678	6 991	26 669	40 017	12 685	52 702
Sal	2 273	51 219	53 492	5 644	45 589	51 233
Mercadorias Diversas	48 274	18 635	66 909	90 332	16 225	106 557
Subtotal	722 037	228 522	950 559	684 872	172 732	857 603

Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias segundo a Natureza e a Estrutura do NST/R

toneladas

Secções	2011			2012		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
7 - ADUBOS						
Adubos, n.d.	2 646	5 080	7 726	3 491	4 651	8 142
Subtotal	2 646	5 080	7 726	3 491	4 651	8 142
8 - PRODUTOS QUÍMICOS						
Papel em desperdícios	21 960	13 371	35 331	19 869	14 527	34 396
Produtos Aromáticos	307 113	165 328	472 441	318 555	51 128	369 683
Produtos Químicos	171 926	324 007	495 933	235 435	362 954	598 389
Mercadorias Diversas	42	225	267	46	5 259	5 305
Subtotal	501 041	502 931	1 003 972	573 904	433 868	1 007 773
9 - MÁQUINAS, VEÍCULOS, OBJECTOS MANUFACTURADOS E ARTIGOS DIVERSOS						
Artigos metálicos n.d.	116 460	54 359	170 819	160 958	40 872	201 830
Automóveis de passageiros e veículos	13 355	6 381	19 736	18 992	5 477	24 469
Calçado	3 472	8 843	12 315	3 456	6 350	9 806
Cortiça em obra	54 666	866	55 532	59 742	1 189	60 931
Fios, tecidos e artigos têxteis	71 601	184 028	255 629	77 213	192 019	269 232
Material de Construção Civil	85 735	2 404	88 139	96 806	1 055	97 861
Mobiliário	59 433	11 304	70 737	73 506	12 924	86 430
Madeira Prensada (Painéis)	61 640	16 761	78 401	96 461	10 176	106 637
Máquinas n.d.	156 158	81 187	237 345	195 756	67 743	263 499
Pneus, Camaras e Protectores	27 855	16 970	44 825	31 757	16 481	48 239
Produtos cerâmica e vidro, n.d.	73 982	123 703	197 685	104 505	170 120	274 624
Papel	238 690	179 656	418 346	317 064	193 293	510 357
Taras de Contentores e Outras	516 264	558 326	1 074 590	644 993	681 277	1 326 271
Mercadorias Diversas	337 918	174 565	512 483	441 207	156 142	597 348
Subtotal	1 817 229	1 419 353	3 236 582	2 322 415	1 555 119	3 877 534
TOTAL	5 808 527	10 554 820	16 363 347	6 801 079	9 813 482	16 614 561

Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Origem/Destino

toneladas

Grupos de Mercadorias	2011			2012			2011/2012 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
CONTINENTE E REGIÕES AUTÓNOMAS	1 343 300	1 796 695	3 139 996	1 296 654	1 675 845	2 972 499	-3%	-7%	-5%
Carga Geral	646 519	495 519	1 142 038	617 503	494 213	1 111 716	-4%	0%	-3%
Fraccionada	19 007	9 835	28 842	16 982	2 895	19 877	-11%	-71%	-31%
Contentorizada	627 482	485 684	1 113 166	600 522	491 318	1 091 840	-4%	1%	-2%
Ro-Ro	30	-	30	-	-	-	-100%	-	-100%
Granéis Sólidos	77 497	130 247	207 744	65 324	87 300	152 624	-16%	-33%	-27%
Granéis Líquidos	619 285	1 170 929	1 790 214	613 827	1 094 332	1 708 159	-1%	-7%	-5%
UNIÃO EUROPEIA	2 019 743	3 596 614	5 616 357	2 505 984	3 393 943	5 899 927	24%	-6%	5%
Carga Geral	1 316 284	1 730 433	3 046 717	1 637 931	1 778 603	3 416 534	24%	3%	12%
Fraccionada	182 932	15 037	197 969	226 261	13 376	239 637	24%	-11%	21%
Contentorizada	1 133 353	1 714 459	2 847 811	1 411 494	1 764 803	3 176 297	25%	3%	12%
Ro-Ro	-	937	937	176	425	600	-	-55%	-36%
Granéis Sólidos	189 635	949 273	1 138 908	218 188	1 139 874	1 358 061	15%	20%	19%
Granéis Líquidos	513 823	916 908	1 430 732	649 865	475 467	1 125 332	26%	-48%	-21%
EXTRA-UNIÃO EUROPEIA	2 445 483	5 161 510	7 606 993	2 998 441	4 743 694	7 742 136	23%	-8%	2%
Carga Geral	1 789 038	375 774	2 164 812	2 433 793	430 633	2 864 426	36%	15%	32%
Fraccionada	551 780	156 404	708 184	539 425	117 604	657 029	-2%	-25%	-7%
Contentorizada	1 228 381	219 151	1 447 532	1 877 416	312 910	2 190 326	53%	43%	51%
Ro-Ro	8 877	219	9 096	16 953	118	17 071	91%	-46%	88%
Granéis Sólidos	9 914	1 146 765	1 156 679	15 838	647 747	663 586	60%	-44%	-43%
Granéis Líquidos	646 531	3 638 972	4 285 503	548 810	3 665 315	4 214 124	-15%	1%	-2%
TOTAL	5 808 527	10 554 820	16 363 347	6 801 079	9 813 482	16 614 561	17%	-7%	2%

Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias segundo as Regiões Mundiais de Origem ou Destino

Regiões	2011			2012			2011/2012 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Portugal	1 343 300	1 796 695	3 139 996	1 296 654	1 675 845	2 972 499	-3%	-7%	-5%
Países da UE	2 019 743	3 596 614	5 616 357	2 505 984	3 393 943	5 899 927	24%	-6%	5%
Mediterrâneo, Mar Negro e Europa Central	684 447	2 110 610	2 795 058	858 066	1 431 241	2 289 307	25%	-32%	-18%
Escandinávia e Báltico	13 320	283 538	296 858	11 193	75 070	86 264	-16%	-74%	-71%
África	1 032 594	1 156 248	2 188 843	1 463 697	2 364 356	3 828 053	42%	104%	75%
Médio Oriente e Ásia Meridional	33 540	8 823	42 363	65 301	24 588	89 889	95%	179%	112%
Extremo Oriente	28 360	96 805	125 165	87 746	121 694	209 440	209%	26%	67%
Austrália e Oceânia	7 720	227	7 947	6 706	87	6 793	-13%	-62%	-15%
América do Norte	452 646	249 148	701 794	358 316	156 041	514 356	-21%	-37%	-27%
América Central	1 408	294	1 702	15 845	55 257	71 101	1025%	18710%	4078%
América do Sul	191 448	1 255 816	1 447 264	131 572	515 361	646 933	-31%	-59%	-55%
TOTAL	5 808 527	10 554 820	16 363 347	6 801 079	9 813 482	16 614 561	17%	-7%	2%

Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

Territórios	2011			2012			2011/2012 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
PORTUGAL	1 343 300	1 796 695	3 139 996	1 296 654	1 675 845	2 972 499	-3%	-7%	-5%
CONTINENTE	818 693	1 605 591	2 424 284	840 838	1 490 284	2 331 122	3%	-7%	-4%
AÇORES	350 816	104 143	454 960	313 636	108 499	422 134	-11%	4%	-7%
MADEIRA	173 791	86 961	260 752	142 181	77 062	219 243	-18%	-11%	-16%
UNIÃO EUROPEIA	2 019 743	3 596 614	5 616 357	2 505 984	3 393 943	5 899 927	24%	-6%	5%
ALEMANHA	90 117	58 798	148 915	99 149	76 208	175 357	10%	30%	18%
BÉLGICA	172 678	327 061	499 740	230 907	312 143	543 050	34%	-5%	9%
BULGÁRIA	736	-	736	649	95 805	96 454	-12%	-	13011%
CHIPRE	13 086	587	13 674	7 116	1 046	8 162	-46%	78%	-40%
DINAMARCA	39 660	21 349	61 010	44 403	31 287	75 690	12%	47%	24%
ESLOVÉNIA	0	25	25	147	-	147	-	-100%	500%
ESPAÑA	332 243	993 966	1 326 210	353 709	877 037	1 230 746	6%	-12%	-7%
ESTÓNIA	162	5 843	6 005	4 654	962	5 616	2775%	-84%	-6%
FINLÂNDIA	5 957	25 971	31 929	8 192	15 049	23 240	38%	-42%	-27%
FRANÇA	46 899	369 546	416 445	74 292	393 183	467 476	58%	6%	12%
GRÉCIA	31 476	5 391	36 868	85 963	5 643	91 606	173%	5%	148%
IRLANDA	58 580	76 992	135 571	77 147	52 384	129 531	32%	-32%	-4%
ITÁLIA	20 048	28 880	48 928	53 086	30 416	83 502	165%	5%	71%
LETÓNIA	3 041	6 430	9 471	-	14 902	14 902	-100%	132%	57%
LITUÂNIA	31	20 072	20 103	9	3 299	3 308	-72%	-84%	-84%
MALTA	6 780	-	6 780	1 767	2 166	3 933	-74%	-	-42%
PAÍSES BAIXOS	694 340	1 011 018	1 705 358	870 644	863 027	1 733 670	25%	-15%	2%
POLÓNIA	7 202	-	7 202	715	-	715	-90%	-	-90%
REINO UNIDO	388 698	572 935	961 633	528 768	590 589	1 119 357	36%	3%	16%
ROMÉNIA	5 047	55 688	60 735	1 636	15 011	16 647	-68%	-73%	-73%
SUÉCIA	102 961	16 061	119 022	63 032	13 787	76 819	-39%	-14%	-35%

Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

Territórios	2011			2012			2011/2012 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
EXTRA UNIÃO EUROPEIA	2 445 483	5 161 510	7 606 993	2 998 441	4 743 694	7 742 136	23%	-8%	2%
ÁFRICA DO SUL	4 851	14 376	19 227	15 965	394	16 359	229%	-97%	-15%
ANGOLA	746 938	583 341	1 330 278	1 132 169	1 820 664	2 952 833	52%	212%	122%
ANTI.NEERLANDESAS	28	-	28	-	-	-	-100%	-	-100%
ARÁBIA SAUDITA	2 102	-	2 102	11 840	-	11 840	463%	-	463%
ARGÉLIA	236 627	436 443	673 069	319 673	26 475	346 148	35%	-94%	-49%
ARGENTINA	115 123	48 605	163 727	2 928	64	2 992	-97%	-100%	-98%
ARUBA	20	-	20	-	-	-	-100%	-	-100%
AUSTRÁLIA	6 751	-	6 751	5 192	-	5 192	-23%	-	-23%
BANGLADESH	198	10	207	59	-	59	-70%	-100%	-71%
BARÉM	218	-	218	1 351	-	1 351	519%	-	519%
BENIM	31 033	-	31 033	1 117	9 952	11 068	-96%	-	-64%
BRASIL	62 889	664 683	727 573	47 843	430 363	478 206	-24%	-35%	-34%
CABO VERDE	103 953	21 265	125 217	125 090	28 696	153 787	20%	35%	23%
CAMARÕES	7 872	221 430	229 303	7 854	342 062	349 916	0%	54%	53%
CANADÁ	68 193	59 139	127 332	35 868	77 723	113 590	-47%	31%	-11%
CATAR	1 104	-	1 104	1 654	-	1 654	50%	-	50%
CEUTA	4 979	-	4 979	14 440	-	14 440	190%	-	190%
CHILE	3 889	257 309	261 198	41 110	-	41 110	957%	-100%	-84%
CHINA	11 246	62 760	74 006	40 081	85 640	125 721	256%	36%	70%
COLÓMBIA	1 665	33	1 699	8 839	-	8 839	431%	-100%	420%
COMORES	-	-	-	31	-	31	-	-	-
CONGO	17 798	2 606	20 403	6 598	158	6 756	-63%	-94%	-67%
CONGOREP	4 182	2 013	6 194	3 775	165	3 941	-10%	-92%	-36%
COREIA DO SUL	1 079	31 921	33 000	4 488	1 351	5 839	316%	-96%	-82%
COSTA DO MARFIM	6 047	475	6 522	2 065	3 349	5 414	-66%	605%	-17%
COSTA RICA	144	0	144	66	-	66	-54%	-	-54%
CROÁCIA	355	205	560	2 971	-	2 971	738%	-100%	431%
CUBA	18	-	18	6 402	48 321	54 723	35465%	-	303917%
DJIBOUTI	116	-	116	512	-	512	341%	-	341%

Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

Territórios	2011			2012			2011/2012 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA	384 453	190 009	574 462	322 448	78 318	400 766	-16%	-59%	-30%
EGIPTO	49 252	1 195 140	1 244 392	9 008	1 002 871	1 011 879	-82%	-16%	-19%
EMIRADOS ÁRABES UNIDOS	14 998	3	15 002	13 227	673	13 899	-12%	19331%	-7%
EQUADOR	97	-	97	1 014	-	1 014	947%	-	947%
FIJI	-	-	-	17	-	17	-	-	-
FILIPINAS	68	36	104	87	16	103	28%	-55%	0%
GABÃO	5 067	846	5 913	2 437	715	3 152	-52%	-16%	-47%
GAMBIA	1 661	28	1 689	3 497	-	3 497	111%	-100%	107%
GANÁ	5 741	911	6 652	3 121	29	3 150	-46%	-97%	-53%
GEÓRGIA	111	-	111	484	-	484	337%	-	337%
GIBRALTAR	112 215	134 156	246 371	113 427	-	113 427	1%	-100%	-54%
GUATEMALA	204	-	204	101	-	101	-50%	-	-50%
GUINÉ	3 072	398	3 470	1 979	513	2 492	-36%	29%	-28%
GUINÉ-BISSAU	26 789	4 378	31 167	39 711	5 556	45 267	48%	27%	45%
GUINÉ-EQUATORIAL	11 911	-	11 911	13 886	137 234	151 120	17%	-	1169%
HAITI	-	-	-	2 041	-	2 041	-	-	-
HONDURAS	14	23	37	448	-	448	3162%	-100%	1123%
HONG-KONG	7 897	32	7 928	12 598	55	12 653	60%	75%	60%
IÊMENE	17	-	17	287	-	287	1588%	-	1588%
I. VIRGENS EST. UN.	-	-	-	-	6 246	6 246	-	-	-
ÍNDIA	8 921	8 588	17 509	24 543	11 885	36 427	175%	38%	108%
INDONÉSIA	544	162	706	1 407	122	1 529	159%	-25%	117%
IRAQUE	16	-	16	-	-	-	-100%	-	-100%
IRÃO	1 221	-	1 221	-	11 155	11 155	-100%	-	814%
ISLÂNDIA	-	-	-	48	4 433	4 481	-	-	-
ISRAEL	67 654	11 129	78 783	58 928	8 844	67 773	-13%	-21%	-14%
JAMAICA	-	-	-	27	-	27	-	-	-
JAPÃO	3 507	61	3 568	3 839	557	4 396	9%	820%	23%
JORDÂNIA	1 411	-	1 411	3 188	-	3 188	126%	-	126%
KUWAIT	500	-	500	3 050	-	3 050	510%	-	510%

Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

Territórios	2011			2012			2011/2012 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
LIBANO	3 379	-	3 379	2 223	-	2 223	-34%	-	-34%
LIBÉRIA	39	-	39	223	-	223	477%	-	477%
LIBIA	2 170	577	2 746	2 618	310	2 928	21%	-46%	7%
MACAU	610	-	610	577	-	577	-5%	-	-5%
MADAGÁSCAR	657	-	657	171	-	171	-74%	-	-74%
MALÁSIA	469	237	705	300	613	913	-36%	159%	29%
MARROCOS	117 902	56 703	174 605	251 127	66 665	317 792	113%	18%	82%
MAURÍCIA	103	4 485	4 588	222	-	222	116%	-100%	-95%
MAURITÂNIA	957	495	1 452	2 054	1 551	3 606	115%	213%	148%
MELILHA	11	53	64	75	-	75	552%	-100%	16%
MAYOTTE	126	-	126	-	-	-	-100%	-	-100%
MÉXICO	96	271	367	782	-	782	714%	-100%	113%
MOÇAMBIQUE	12 079	20 001	32 079	39 823	15	39 839	230%	-100%	24%
NOVA CALEDÓNIA E DEP	310	-	310	60	-	60	-81%	-	-81%
PANAMA	458	-	458	1 424	245	1 669	211%	-	265%
NAMÍBIA	4 776	5 367	10 143	3 817	6 509	10 326	-20%	21%	2%
NICARAGUA	-	-	-	635	444	1 079	-	-	-
NIGÉRIA	3 222	270 843	274 065	6 035	506	6 540	87%	-100%	-98%
NORUEGA	12 510	213 035	225 545	10 656	26 855	37 512	-15%	-87%	-83%
NOVA ZELÂNDIA	523	227	751	1 144	-	1 144	119%	-100%	52%
OMAN	116	-	116	871	159	1 030	652%	-	790%
PAPUÁSIA-NOVA GUINÉ	-	-	-	-	87	87	-	-	-
PAQUISTÃO	2 436	222	2 658	3 674	617	4 291	51%	178%	61%
PARAGUAI	110	-	110	818	-	818	644%	-	644%
PERÚ	4 089	-	4 089	11 131	25	11 155	172%	-	173%
POLINÉSIA FRANC.	136	-	136	293	-	293	115%	-	115%
QUÊNIA	344	186	531	2 069	81	2 150	501%	-57%	305%
REP. DOMINICANA	47	-	47	3 529	-	3 529	7408%	-	7408%

Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

Territórios	2011			2012			2011/2012 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
RÚSSIA	1 197	159 537	160 734	1 738	74 532	76 270	45%	-53%	-53%
S. TOMÉ E PRÍNCIPE	8 347	1 063	9 410	11 394	2 182	13 576	37%	105%	44%
SALVADOR	301	-	301	329	-	329	9%	-	9%
SENEGAL	14 134	107	14 240	21 216	3 986	25 202	50%	3632%	77%
SERRA LEOA	3 385	-	3 385	1 269	40	1 308	-63%	-	-61%
SEYCHELLES	86	-	86	95	-	95	10%	-	10%
SINGAPURA	44	9	54	1 685	1 709	3 394	3687%	17903%	6187%
SÍRIA	3 918	-	3 918	847	-	847	-78%	-	-78%
SRI LANKA	76	-	76	260	99	359	240%	-	370%
SUDÃO	207	-	207	1 298	-	1 298	527%	-	527%
TAILÂNDIA	671	557	1 228	2 079	21	2 101	210%	-96%	71%
TAIWAN	1 889	604	2 493	18 333	326	18 659	870%	-46%	648%
TANZÂNIA	884	-	884	338	-	338	-62%	-	-62%
TOGO	1 435	1 584	3 018	649	-	649	-55%	-100%	-78%
TRINDADE E TOBAGO	99	-	99	60	-	60	-40%	-	-40%
TUNÍSIA	23 664	3 217	26 882	11 496	209	11 705	-51%	-94%	-56%
TURQUIA	66 390	39 756	106 146	83 945	50 110	134 055	26%	26%	26%
UCRÂNIA	446	144 251	144 697	448	275 757	276 205	0%	91%	91%
URUGUAI	1 005	285 186	286 191	1 703	83 835	85 538	69%	-71%	-70%
VENEZUELA	2 560	-	2 560	16 186	1 075	17 260	532%	-	574%
VIETNAME	313	427	740	1 893	534	2 427	504%	25%	228%
TOTAL	5 808 527	10 554 820	16 363 347	6 801 079	9 813 482	16 614 561	17%	-7%	2%

Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo os Locais de Carga e Descarga

toneladas

Locais de Carga e Descarga	2011			2012			2011/2012 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Cais Convencionais	956 976	1 586 683	2 543 660	1 049 259	1 088 648	2 137 907	10%	-31%	-16%
Molhe Sul	1 083	30 250	31 334	-	22 778	22 778	-100%	-25%	-27%
Cais Norte	536 465	277 899	814 364	692 012	281 252	973 265	29%	1%	20%
Doca 1	33 823	258	34 082	579	46	625	-98%	-82%	-98%
Doca 2	502 642	277 641	780 283	691 434	281 206	972 640	38%	1%	25%
Cais Sul	419 428	1 278 534	1 697 962	357 246	784 618	1 141 864	-15%	-39%	-33%
Doca 1	324 713	165 723	490 436	80 379	99 131	179 509	-75%	-40%	-63%
Doca2	94 715	1 112 811	1 207 526	276 867	685 488	962 355	192%	-38%	-20%
Terminal Graneleiro	64 030	926 534	990 564	27 295	990 819	1 018 114	-57%	7%	3%
Terminal de Contentores	3 007 881	2 423 010	5 430 890	3 912 024	2 572 803	6 484 827	30%	6%	19%
Terminal de Contentores Norte	898 278	455 967	1 354 246	1 026 169	588 882	1 615 052	14%	29%	19%
Terminal de Contentores Sul	2 109 602	1 967 042	4 076 644	2 885 855	1 983 920	4 869 775	37%	1%	19%
Terminal de Petroleiros	1 779 639	2 196 677	3 976 316	1 812 502	1 617 522	3 430 024	2%	-26%	-14%
Posto A	829 891	959 047	1 788 938	916 222	755 883	1 672 105	10%	-21%	-7%
Posto B	825 650	1 021 443	1 847 093	741 463	682 982	1 424 445	-10%	-33%	-23%
Posto C	124 098	216 187	340 285	154 817	178 658	333 475	25%	-17%	-2%
Terminal Oceânico	-	3 421 917	3 421 917	-	3 543 690	3 543 690	-	4%	4%
TOTAL	5 808 527	10 554 820	16 363 347	6 801 079	9 813 482	16 614 561	17%	-7%	2%

Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza por Locais de Carga e Descarga

toneladas

Mercadorias	CAIS CONVENCIONAIS														
	Doca 1 Norte			Doca 2 Norte			Doca 1 Sul			Doca 2 Sul			Molhe Sul		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
CARGA GERAL	579	46	625	474 997	50 062	525 059	15 055	705	15 760	259 278	10 565	269 843	0	0	0
Fraccionada	399	-	399	468 000	49 346	517 346	14 805	644	15 449	259 110	10 363	269 474	-	-	-
Automóveis	-	-	-	757	-	757	1 028	-	1 028	-	87	87	-	-	-
Cimento	-	-	-	1 452	-	1 452	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferro/aço (chapa, arco)	-	-	-	100	27 811	27 911	-	-	-	1 678	7 024	8 703	-	-	-
Ferro/aço n. d.	351	-	351	370 381	8 529	378 909	7 007	-	7 007	240 767	2	240 769	-	-	-
Fios, Tecidos e Artig. Texteis	-	-	-	1 658	-	1 658	-	-	-	85	-	85	-	-	-
Madeira em bruto	-	-	-	-	512	512	-	-	-	-	901	901	-	-	-
Madeira serrada	-	-	-	-	4 061	4 061	-	-	-	-	598	598	-	-	-
Máquinas, aparelhos e s/partes	48	-	48	30 098	8 433	38 530	5 798	644	6 442	8 460	784	9 245	-	-	-
Paralelepípedos	-	-	-	34 148	-	34 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pedras de granito	-	-	-	13 808	-	13 808	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mercadorias diversas	-	-	-	15 598	-	15 598	971	-	971	8 120	968	9 088	-	-	-
Contentorizada	180	-	180	6 997	716	7 713	250	61	310	167	202	369	-	-	-
Alumínio, Cobre, Chumbo, Zinc. Out	-	-	-	104	-	104	-	4	4	-	23	23	-	-	-
Máquinas, aparelhos e s/partes	54	-	54	1 003	159	1 162	32	43	75	139	49	189	-	-	-
Taras	33	-	33	1 378	539	1 917	39	14	53	28	64	92	-	-	-
Mercadorias diversas	93	-	93	4 513	18	4 531	178	-	178	-	66	66	-	-	-

Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza por Locais de Carga e Descarga

toneladas

Mercadorias	CAIS CONVENCIONAIS														
	Doca 1 Norte			Doca 2 Norte			Doca 1 Sul			Doca 2 Sul			Molhe Sul		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Ro-Ro	-	46	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Automóveis	-	36	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Máquinas, Aparelhos e S/Partes	-	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRANÉIS SÓLIDOS	-	-	-	216 437	231 144	447 581	65 324	87 300	152 624	17 589	634 925	652 515	-	-	-
Açúcar	-	-	-	-	110 634	110 634	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cimento	-	-	-	2 001	-	2 001	65 324	87 300	152 624	-	-	-	-	-	-
Estilha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 478	83 192	86 669	-	-	-
Ferro/aço n. d.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 075	1 075	-	-	-
Minérios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 112	-	14 112	-	-	-
Paralelepípedos	-	-	-	210 882	-	210 882	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sal	-	-	-	-	25 036	25 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sucata	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	476 504	476 504	-	-	-
Trigo	-	-	-	-	42 208	42 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mercadorias diversas	-	-	-	3 554	53 266	56 820	-	-	-	-	74 155	74 155	-	-	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	-	-	-	-	-	-	-	11 126	11 126	-	39 997	39 997	-	22 778	22 778
Alcatrão, betume de petróleo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 997	39 997	-	-	-
Melaço	-	-	-	-	-	-	-	11 126	11 126	-	-	-	-	-	-
Produtos Refinados Diversos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 778	22 778
TOTAL	579	46	625	691 434	281 206	972 640	80 379	99 131	179 509	276 867	685 488	962 355	0	22 778	22 778

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e Natureza por Locais de Carga e Descarga

toneladas

Mercadorias	Terminal de Contentores Norte			Terminal de Contentores Sul			Terminal Graneleiro		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
CARGA GERAL	25 579	4 914	30 492	8 009	3 277	11 286	27 295	69 268	96 563
Fracionada	7100	3692	10792	5958	562	6519	27295	69268	96563
Automóveis	3 238	1 521	4 758	1 071	124	1 196	-	-	-
Ferro/aço (chapa, arco)	12	-	12	-	-	-	-	62 090	62 090
Ferro/aço n. d.	2 436	67	2 503	1 935	23	1 958	23 387	7 169	30 556
Madeira serrada	-	10	10	-	-	-	-	-	-
Máquinas, aparelhos e s/partes	958	1 978	2 935	2 516	223	2 738	528	8	536
Mercadorias Diversas	457	117	573	436	192	627	3 380	-	3 380
Contentorizada	1 001 941	584 757	1 586 697	2 879 897	1 983 295	4 863 192	-	-	-
Açúcar	1 377	226	1 603	779	466	1 245	-	-	-
Adubos	1 326	330	1 656	2 165	4 321	6 486	-	-	-
Alcatrão, betume de petróleo	11 041	24	11 065	14 301	2 990	17 292	-	-	-
Algodão não cardado	-	2 258	2 258	34	17 328	17 362	-	-	-
Alumínio, Cobre, Chumbo, Zinco e Outros	11 887	8 243	20 130	35 185	20 279	55 465	-	-	-
Automóveis	1 350	788	2 138	2 051	2 652	4 703	-	-	-
Azulejos, mosaicos	57 364	200	57 564	144 736	7 769	152 505	-	-	-
Batata	6 193	2 448	8 641	944	4 078	5 022	-	-	-
Bebidas, n.d.	48 631	6 322	54 953	288 160	28 611	316 771	-	-	-
Borracha natural e sintética	1 203	3 770	4 973	4 802	49 097	53 900	-	-	-
Chassis e peças p/veiculos	5 761	5 648	11 409	15 177	13 382	28 559	-	-	-
Cimento	970	-	970	947	227	1 174	-	-	-

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e Natureza por Locais de Carga e Descarga

toneladas

Mercadorias	Terminal de Contentores Norte			Terminal de Contentores Sul			Terminal Graneleiro		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Cortiça (obra, bruto)	8 686	482	9 169	63 236	8 800	72 036	-	-	-
Estilha	4 460	522	4 982	12 296	698	12 994	-	-	-
Ferro/aço (chapa, arco)	3 359	2 915	6 274	11 834	34 505	46 339	-	-	-
Ferro/aço n. d.	51 744	13 236	64 980	158 208	57 987	216 195	-	-	-
Fios, tecidos e artigos têxteis	15 737	42 266	58 003	56 766	137 585	194 350	-	-	-
Forragens	701	206	906	1 092	290	1 382	-	-	-
Madeira em bruto	1 314	818	2 132	1 350	8 802	10 151	-	-	-
Madeira em obra	14 603	1 072	15 676	13 780	5 405	19 185	-	-	-
Madeira prensada	28 738	2 843	31 581	68 701	10 543	79 243	-	-	-
Madeira serrada	5 230	8 807	14 037	9 212	39 880	49 092	-	-	-
Máquinas, aparelhos e s/partes	35 151	10 938	46 089	89 042	44 596	133 638	-	-	-
Matérias Plásticas (bruto, obra)	21 035	34 654	55 688	74 911	203 807	278 719	-	-	-
Milho	711	244	954	26	1 897	1 923	-	-	-
Óleos e gorduras animal/vegetal	2 533	653	3 186	14 868	4 236	19 105	-	-	-
Óleos lubrificantes	2 592	1 047	3 639	13 138	1 510	14 648	-	-	-
Papel e cartão	37 626	22 647	60 274	278 447	160 791	439 238	-	-	-
Paralelepípedos	2 525	-	2 525	16 302	2 445	18 747	-	-	-
Produtos químicos	7 450	13 719	21 170	41 576	71 936	113 512	-	-	-
Sal	1 342	2 243	3 585	4 302	18 310	22 612	-	-	-
Sisal	-	-	-	23	1 530	1 553	-	-	-
Sucata	1 938	13 686	15 624	10 656	3 482	14 139	-	-	-
Taras	167 819	193 522	361 341	475 693	487 138	962 831	-	-	-
Vinho Comum	17 050	259	17 309	77 108	1 015	78 123	-	-	-
Vinho do Porto	4 139	-	4 139	36 347	13	36 360	-	-	-
Mercadorias Diversas	418 356	187 718	606 074	841 698	524 892	1 366 590	-	-	-

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e Natureza por Locais de Carga e Descarga

toneladas

Mercadorias	Terminal de Contentores Norte			Terminal de Contentores Sul			Terminal Graneleiro		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
Ro-Ro	17 128	434	17 562	-	63	63	-	-	-
Automóveis	6 660	225	6 885	-	63	63	-	-	-
Ferro/Aço N. D.	270	-	270	-	-	-	-	-	-
Máquinas, aparelhos e s/partes	5 392	193	5 586	-	-	-	-	-	-
Mercadorias Diversas	4 805	16	4 821	-	-	-	-	-	-
GRANÉIS SÓLIDOS	-	-	-	-	-	-	-	921 551	921 551
Centeio	-	-	-	-	-	-	-	3 292	3 292
Forragens	-	-	-	-	-	-	-	78 348	78 348
Milho	-	-	-	-	-	-	-	377 921	377 921
Trigo	-	-	-	-	-	-	-	458 265	458 265
Mercadorias Diversas	-	-	-	-	-	-	-	3 725	3 725
GRANÉIS LÍQUIDOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1 026 169	588 882	1 615 052	2 885 855	1 983 920	4 869 775	27 295	990 819	1 018 114

Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza por Locais de Carga e Descarga

toneladas

Mercadorias	Terminal Petrolero									Terminal Oceânico		
	Posto A			Posto B			Posto C			Carga	Descarga	Total
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total			
GRANÉIS LÍQUIDOS												
Gases Liquefeitos	-	-	-	2 155	17 527	19 683	1 946	169 459	171 405	-	-	-
Óleos Lubrificantes	13 003	6 626	19 629	103 875	-	103 875	5 841	-	5 841	-	-	-
Petróleo em Bruto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 543 690	3 543 690
Produtos Aromáticos	-	18 523	18 523	181 001	23 351	204 351	137 320	9 199	146 519	-	-	-
Produtos Refinados Diversos	903 219	730 734	1 633 953	454 432	642 104	1 096 536	13 733	-	9 710	-	-	-
Total	916 222	755 883	1 672 105	741 463	682 982	1 424 445	158 841	178 658	333 475	-	3 543 690	3 543 690

Porto de Leixões
Movimento de Contentores por Pórtico

Número

Contentores	2011			2012			2011/2012 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
MOVIMENTO GERAL									
Nº CONTENTORES	156 337	171 226	327 563	195 753	207 333	403 086	25%	21%	23%
Dimensões									
20'	66 092	75 657	141 749	83 218	91 958	175 176	26%	22%	24%
>20' e <40'	535	1 279	1 814	616	1 308	1 924	15%	2%	6%
40'	86 087	91 238	177 325	105 931	109 044	214 975	23%	20%	21%
>40'	3 623	3 052	6 675	5 988	5 023	11 011	65%	65%	65%
Manif. de/para o porto									
Cheios	131 739	91 260	222 999	165 470	83 907	249 377	26%	-8%	12%
Vazios	9 650	65 137	74 787	8 995	102 356	111 351	-7%	57%	49%
Trânsito									
Cheios	11 165	11 166	22 331	18 215	18 132	36 347	63%	62%	63%
Vazios	3 783	3 663	7 446	3 073	2 938	6 011	-19%	-20%	-19%
Total									
Cheios	142 904	102 426	245 330	183 685	102 039	285 724	29%	0%	16%
Vazios	13 433	68 800	82 233	12 068	105 294	117 362	-10%	53%	43%
Total Geral	156 337	171 226	327 563	195 753	207 333	403 086	25%	21%	23%
TONELADAS									
Tara	516 264	558 326	1 074 590	644 989	681 277	1 326 266	25%	22%	23%
Conteúdo	2 472 951	1 860 968	4 333 920	3 244 442	1 887 754	5 132 196	31%	1%	18%
MOVIMENTO POR LOCAL									
Terminais de Contentores	156 166	170 983	327 149	195 296	207 111	402 407	25%	21%	23%
Terminal Contentores Norte	45 411	46 159	91 570	50 246	58 684	108 930	11%	27%	19%
Terminal Contentores Sul	110 755	124 824	235 579	145 050	148 427	293 477	31%	19%	25%
Cais Convencionais	171	243	414	457	222	679	167%	-9%	64%

Porto de Leixões
Movimento de Contentores por Pórtico

TEUS

Contentores	2011			2012			2011/2012 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
MOVIMENTO GERAL									
Manif. de/para o porto									
Cheios	207 241	145 080	352 321	262 051	134 711	396 762	26%	-7%	13%
Vazios	14 442	96 627	111 069	14 145	155 658	169 804	-2%	61%	53%
Trânsito									
Cheios	19 356	19 310	38 665	29 279	29 162	58 440	51%	51%	51%
Vazios	6 130	5 904	12 033	3 947	3 721	7 668	-36%	-37%	-36%
Total									
Cheios	226 596	164 390	390 986	291 330	163 872	455 202	29%	0%	16%
Vazios	20 571	102 531	123 102	18 092	159 379	177 471	-12%	55%	44%
Total Geral	247 168	266 921	514 088	309 422	323 251	632 673	25%	21%	23%
MOVIMENTO POR LOCAL									
Terminais de TEUS	246 914	266 598	513 511	308 728	322 960	631 688	25%	21%	23%
Terminal Contentores Norte	70 580	71 326	141 906	78 984	90 643	169 627	12%	27%	20%
Terminal Contentores Sul	176 334	195 271	371 605	229 743	232 317	462 061	30%	19%	24%
Cais Convencionais	254	323	577	694	291	985	173%	-10%	71%

Porto de Leixões
Movimento de Contentores por Pórtico

TEUS

PRINCIPAIS PORTOS	2011			2012			2011/2012 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
LUANDA	33 441	19 933	53 374	51 756	44 766	96 522	55%	125%	81%
ROTTERDAM	30 333	52 005	82 338	37 994	58 115	96 109	25%	12%	17%
ALGECIRAS	7 144	36 714	43 858	8 095	38 121	46 216	13%	4%	5%
ANTWERPEN	10 465	23 807	34 271	12 314	25 545	37 859	18%	7%	10%
SINES	19 027	10 296	29 323	19 644	10 055	29 699	3%	-2%	1%
LIVERPOOL	9 504	8 623	18 127	13 032	13 952	26 984	37%	62%	49%
CANIÇAL	12 755	17 628	30 383	11 538	14 530	26 068	-10%	-18%	-14%
CASABLANCA	5 675	5 095	10 770	13 543	9 685	23 229	139%	90%	116%
VALENCIA	10 482	14 884	25 367	9 428	11 943	21 371	-10%	-20%	-16%
FELIXSTOWE	11 789	4 414	16 203	13 107	6 924	20 031	11%	57%	24%
PONTA DELGADA	11 263	7 202	18 465	10 118	5 775	15 893	-10%	-20%	-14%
VIGO	1 109	4 228	5 337	1 284	10 498	11 782	16%	148%	121%
FIGUEIRA DA FOZ	3 388	11 043	14 430	0	11 540	11 540	-100%	4%	-20%
LISBOA	1 103	685	1 788	2 045	8 470	10 515	85%	1137%	488%
LOBITO	5 026	4 470	9 496	6 679	2 894	9 573	33%	-35%	1%
PRAIA DA VITORIA	5 955	2 559	8 514	4 654	3 921	8 575	-22%	53%	1%
PRAIA	3 807	3 701	7 508	4 611	3 341	7 951	21%	-10%	6%
ALGER (ALGIERS)	2 184	1 233	3 417	4 054	2 223	6 277	86%	80%	84%
MOERDIJK	3 914	1 571	5 485	4 036	1 592	5 627	3%	1%	3%
TILBURY	-	-	-	4 846	594	5 441	-	-	-
MERSIN, ICEL	1 138	2 875	4 013	914	3 785	4 699	-20%	32%	17%
SAO VICENTE	1 234	1 664	2 898	1 680	2 553	4 233	36%	53%	46%
DUBLIN	2 738	844	3 582	2 497	1 193	3 690	-9%	41%	3%
TANGIER	5	1 552	1 557	62	3 599	3 661	1140%	132%	135%
BISSAU	1 440	1 568	3 008	2 048	1 375	3 423	42%	-12%	14%
MOCAMEDES (NAMIBE)	1 869	1 506	3 375	1 894	1 323	3 217	1%	-12%	-5%
LAS PALMAS (GRAN CANARIA)	1 363	140	1 503	2 855	312	3 167	109%	123%	111%
LE HAVRE	717	387	1 104	2 108	1 037	3 145	194%	168%	185%
HOUSTON	1 706	9	1 715	3 015	8	3 023	77%	-11%	76%
TANGER MED	1 507	786	2 293	723	2 228	2 951	-52%	183%	29%
SAN ANTONIO	391	-	391	2 790	-	2 790	614%	-	614%

Porto de Leixões
Movimento de Contentores por Pórtico

TEUS

PRINCIPAIS PORTOS	2011			2012			2011/2012 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
HAIFA	1 374	831	2 205	1 816	790	2 606	32%	-5%	18%
DAKAR	656	21	677	829	1 533	2 362	26%	7200%	249%
CAIS DO PICO	1 095	1 416	2 511	1 179	1 171	2 350	8%	-17%	-6%
CABINDA	1 857	1 537	3 394	2 062	271	2 333	11%	-82%	-31%
VELAS	710	1 088	1 798	877	1 445	2 322	24%	33%	29%
GOTHENBURG	1 792	456	2 248	1 937	373	2 310	8%	-18%	3%
MAPUTO	428	-	428	2 237	2	2 239	423%	-	423%
HORTA	1 393	591	1 984	1 232	989	2 221	-12%	67%	12%
ASHDOD	3 520	40	3 560	2 124	37	2 161	-40%	-8%	-39%
BILBAO	68	353	421	210	1 906	2 116	209%	440%	402%
TARRAGONA	1 547	1 458	3 005	1 318	786	2 104	-15%	-46%	-30%
CARDIFF	1 529	119	1 648	1 963	108	2 071	28%	-9%	26%
MINDELO	1 090	660	1 750	1 203	807	2 010	10%	22%	15%
TEESPORT	1 341	336	1 677	1 345	491	1 836	0%	46%	9%
BARCELONA	1 078	967	2 045	802	747	1 549	-26%	-23%	-24%
AARHUS	906	576	1 482	968	562	1 530	7%	-2%	3%
HAMBURG	680	1 093	1 773	1 332	194	1 526	96%	-82%	-14%
SAO TOMÉ ISLAND	493	438	931	573	902	1 475	16%	106%	58%
SALERNO	269	623	892	813	602	1 415	202%	-3%	59%
SANTOS	522	6	528	1 377	2	1 379	164%	-67%	161%
CAPETOWN (TABLE BAY)	230	3	233	1 327	21	1 348	477%	600%	479%
PIRAEUS	1 171	279	1 450	1 072	252	1 324	-8%	-10%	-9%
ALEXANDRIA	836	556	1 392	468	617	1 085	-44%	11%	-22%
HONG KONG	706	6	712	1 020	7	1 027	44%	17%	44%
LAJES DAS FLORES	345	1 241	1 586	295	724	1 019	-14%	-42%	-36%
SAVANNAH	253	-	253	933	-	933	269%	-	269%
LIMASSOL	1 041	213	1 254	602	300	902	-42%	41%	-28%
JEBEL ALI	736	-	736	799	46	845	9%	-	15%
PUSAN (BUSAN)	51	1	52	833	2	835	1533%	100%	1506%
OUTROS PORTOS	16 981	10 592	27 573	22 514	5 668	28 182	33%	-46%	2%
TOTAL	247 168	266 921	514 088	309 422	323 251	632 673	25%	21%	23%

Porto de Leixões
Movimento de Unidades em Tráfego Roll-On/Roll-Off

Unidades RO/RO	2011			2012			2011/2012 Variação Acumulada		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
MOVIMENTO GERAL									
Nº de Unidades	865	402	1 267	1 860	38	1 898	115%	-91%	50%
C/ auto-propulsão	839	402	1 241	1 777	38	1 815	112%	-91%	46%
Merc. em veíc.rod. aut. e c/reb.	225	374	599	548	2	550	144%	-99%	-8%
Veículos Automóveis import/export	129	-	129	486	-	486	277%	-	277%
Outras unidades móveis	485	28	513	743	36	779	53%	29%	52%
S/ auto-propulsão	26	-	26	83	-	83	219%	-	219%
Mercad. em reboques rodoviários	26	-	26	61	-	61	135%	-	135%
Mercad. em vagões, mafis e batelões	-	-	-	22	-	22	-	-	-
Toneladas	8 907	1 156	10 063	17 128	543	17 671	92%	-53%	76%
Tara	1 577	35	1 611	2 976	-	2 976	89%	-100%	85%
Conteúdo	7 331	1 121	8 451	14 152	543	14 695	93%	-52%	74%



Elementos Estatísticos dos Portos do Douro e Leixões

DOURO

Porto do Douro
Movimento de Navios segundo o Tipo e a Bandeira

Navios	2011		2012		2011/2012 Variação Acum.	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
Nacionais	1	296	3	1 821	200%	515%
NAVIOS,N.D.	-	-	2	1 214	-	-
Rebocador	1	296	-	-	-100%	-100%
Passageiros	-	-	1	607	-	-
Estrangeiros	47	69 980	41	60 046	-13%	-14%
C.Geral, Single-Decker	8	13 044	7	11 627	-13%	-11%
Carga Geral, n.d.	38	56 885	33	48 116	-13%	-15%
Passageiros	-	-	1	303	-	-
NAVIOS,N.D.	1	51	-	-	-100%	-100%
TOTAL	48	70 276	44	61 867	-8%	-12%