



Boletim Estatístico Anual 2010

APDL – Administração dos Portos do Douro e Leixões, SA

MOVIMENTO GERAL

| | |
|--|----|
| .Movimento Geral Anual | 5 |
| .Porto de Leixões | |
| Evolução do movimento de navios e mercadorias | 6 |
| Evolução do movimento de mercadorias segundo o grupo | 8 |
| Evolução do movimento de contentores | 9 |
| .Porto do Douro | |
| Evolução do movimento de navios e mercadorias | 10 |

LEIXÕES

Navios

| | |
|--|----|
| .Movimento de navios segundo a bandeira | 13 |
| .Movimento de navios segundo o tipo | 15 |
| .Movimento de navios segundo o tipo e a classe em GT | 16 |
| .Movimento de navios segundo a classe em DWT | 20 |
| .Movimento de navios arribados | 21 |

Navios e Mercadorias

| | |
|---|----|
| .Movimento de navios e de mercadorias segundo a bandeira do navio (navios em operações de carga/ descarga) | 22 |
| .Movimento de navios e de mercadorias segundo o tipo de navio (navios em operações de carga/ descarga) | 25 |

Mercadorias

| | |
|---|----|
| .Movimento de Mercadorias segundo o Grupo | 26 |
| .Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza | 27 |
| .Movimento de Mercadorias segundo a Natureza e a estrutura do NST/R | 30 |
| .Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Origem/Destino | 33 |

| | |
|--|-----------|
| .Movimento de Mercadorias segundo as Regiões Mundiais de Origem/Destino | 34 |
| .Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem/Destino | 35 |
| .Movimento de Mercadorias segundo os Locais de Carga e Descarga | 40 |
| .Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza por Locais de Carga e Descarga | 41 |

Contentores

| | |
|---|-----------|
| .Movimento de Contentores em número | 47 |
| .Movimento de Contentores em teu's | 48 |
| .Movimento de Contentores em teu's segundo os principais portos | 49 |

Ro-Ro

| | |
|--|-----------|
| .Movimento de Unidades em Tráfego Roll-On/Roll-Off | 51 |
|--|-----------|

DOURO

| | |
|--|-----------|
| .Movimento de navios segundo o tipo e a bandeira | 53 |
|--|-----------|



Elementos Estatísticos dos Portos do Douro e Leixões

MOVIMENTO GERAL

Movimento Geral

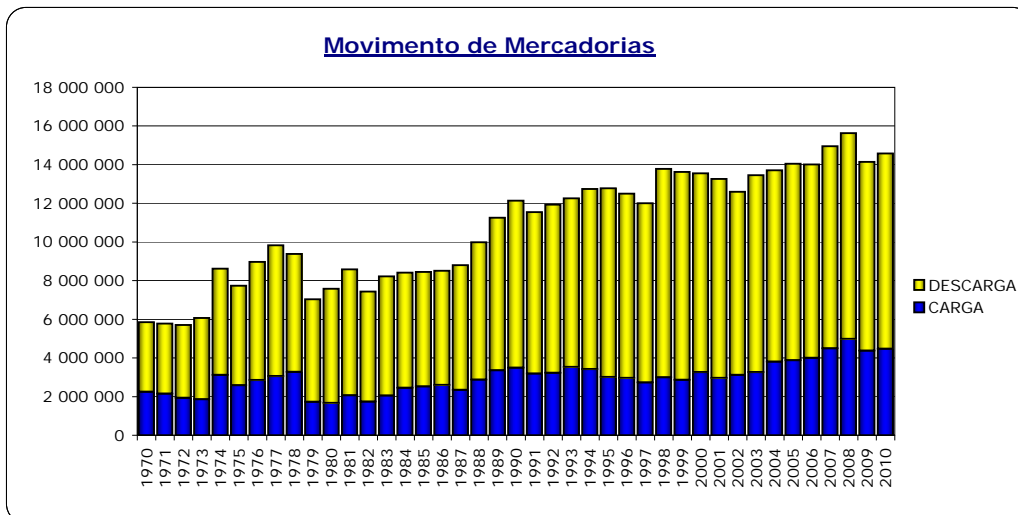
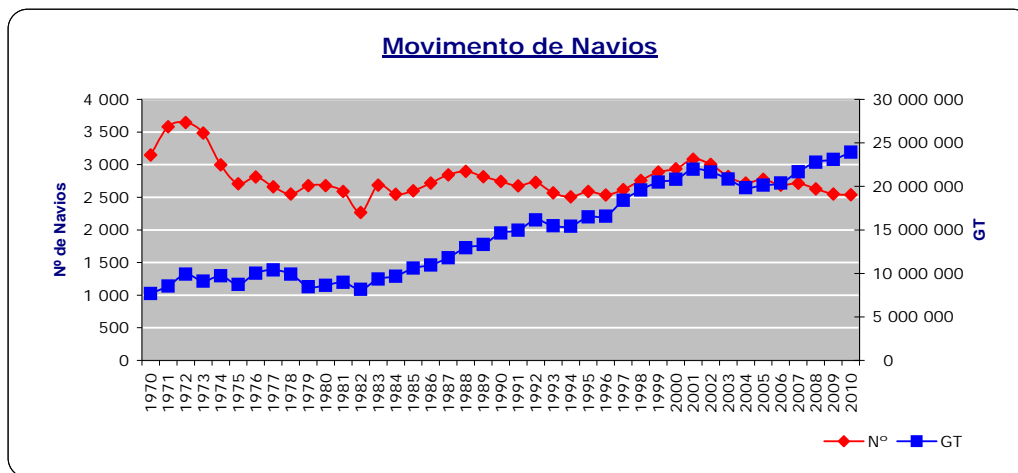
| TRÁFEGO | Unidade | 2009 | 2010 | Desv. % |
|-------------------------|------------|-------------------|-------------------|-------------|
| PORTO DE LEIXÕES | | | | |
| NAVIOS ENTRADOS | | | | |
| Nacionais | nº | 283 | 309 | 9% |
| Estrangeiros | nº | 2 266 | 2 230 | -2% |
| Total | nº | 2 549 | 2 539 | 0% |
| Nacionais | GT | 1 309 666 | 1 560 596 | 19% |
| Estrangeiros | GT | 21 792 086 | 22 368 232 | 3% |
| Total | GT | 23 101 752 | 23 928 828 | 4% |
| MERCADORIAS | | | | |
| Carregadas | t | 4 382 068 | 4 471 288 | 2% |
| Descarregadas | t | 9 756 464 | 10 105 422 | 4% |
| Carga Fraccionada | t | 345 922 | 596 317 | 72% |
| Carga Contentorizada | t | 4 545 689 | 4 992 310 | 10% |
| Ro - Ro | t | 67 054 | 22 989 | -66% |
| Granéis Sólidos | t | 2 085 842 | 2 235 375 | 7% |
| Granéis Líquidos | t | 7 094 025 | 6 729 718 | -5% |
| Total | t | 14 138 533 | 14 576 710 | 3% |
| CONTENTORES | | | | |
| Carregados | nº | 137 022 | 147 903 | 8% |
| Descarregados | nº | 153 535 | 157 431 | 3% |
| Total | nº | 290 557 | 305 334 | 5% |
| Carregados | TEU | 215 211 | 235 567 | 9% |
| Descarregados | TEU | 239 291 | 247 742 | 4% |
| Total | TEU | 454 503 | 483 309 | 6% |
| ABASTECIMENTOS | | | | |
| Combustíveis | t | 31 | 227 | 632% |
| Água | t | 24 496 | 15 862 | -35% |
| Total | t | 24 527 | 16 089 | -34% |
| PESCADO | | | | |
| Total | t | 24 451 | 29 556 | 21% |
| PASSAGEIROS | | | | |
| Embarcados | nº | 602 | 140 | -77% |
| Desembarcados | nº | 615 | 224 | -64% |
| Trânsito | nº | 16 407 | 27 130 | 65% |
| Total | nº | 17 624 | 27 494 | 56% |
| PORTO DO DOURO | | | | |
| NAVIOS ENTRADOS | | | | |
| Nacionais | nº | 2 | 0 | -100% |
| Estrangeiros | nº | 59 | 50 | -15% |
| Total | nº | 61 | 50 | -18% |
| Nacionais | GT | 230 | 0 | -100% |
| Estrangeiros | GT | 88 334 | 76 794 | -13% |
| Total | GT | 88 564 | 76 794 | -13% |
| PESCADO | | | | |
| Total | t | 10 | 5 | -49% |

Porto de Leixões
Movimento de Navios e Mercadorias

| ANO | NAVIOS | | MERCADORIAS (t) | | |
|------|--------|------------|-------------------|------------|------------|
| | Nº | GT | CARGA | DESCARGA | TOTAL |
| 1970 | 3 147 | 7 690 855 | 2 250 253 | 3 602 764 | 5 853 017 |
| 1971 | 3 582 | 8 544 077 | 2 146 224 | 3 637 046 | 5 783 270 |
| 1972 | 3 644 | 9 908 111 | 1 933 730 | 3 776 669 | 5 710 399 |
| 1973 | 3 486 | 9 099 687 | 1 862 846 | 4 200 016 | 6 062 862 |
| 1974 | 2 996 | 9 734 537 | 3 114 486 | 5 506 530 | 8 621 016 |
| 1975 | 2 707 | 8 741 692 | 2 583 890 | 5 147 187 | 7 731 077 |
| 1976 | 2 810 | 10 024 706 | 2 857 161 | 6 116 286 | 8 973 447 |
| 1977 | 2 661 | 10 384 338 | 3 058 871 | 6 768 440 | 9 827 311 |
| 1978 | 2 550 | 9 902 154 | 3 280 594 | 6 104 039 | 9 384 633 |
| 1979 | 2 678 | 8 463 676 | 1 734 093 | 5 300 036 | 7 034 129 |
| 1980 | 2 679 | 8 617 925 | 1 662 662 | 5 910 955 | 7 573 617 |
| 1981 | 2 588 | 8 975 964 | 2 067 233 | 6 515 535 | 8 582 768 |
| 1982 | 2 268 | 8 174 725 | 1 739 228 | 5 693 812 | 7 433 040 |
| 1983 | 2 686 | 9 357 563 | 2 051 747 | 6 174 379 | 8 226 126 |
| 1984 | 2 546 | 9 665 371 | 2 449 094 | 5 964 115 | 8 413 209 |
| 1985 | 2 601 | 10 607 972 | 2 521 070 | 5 933 514 | 8 454 584 |
| 1986 | 2 719 | 10 958 663 | 2 595 186 | 5 917 713 | 8 512 899 |
| 1987 | 2 842 | 11 803 651 | 2 351 046 | 6 455 434 | 8 806 480 |
| 1988 | 2 898 | 12 948 462 | 2 879 829 | 7 100 065 | 9 979 894 |
| 1989 | 2 815 | 13 310 089 | 3 357 067 | 7 893 801 | 11 250 868 |
| 1990 | 2 742 | 14 636 230 | 3 493 092 | 8 641 973 | 12 135 065 |
| 1991 | 2 674 | 14 948 001 | 3 189 134 | 8 354 565 | 11 543 699 |
| 1992 | 2 730 | 16 142 282 | 3 232 855 | 8 703 026 | 11 935 881 |
| 1993 | 2 568 | 15 473 187 | 3 529 710 | 8 729 193 | 12 258 903 |
| 1994 | 2 506 | 15 414 423 | 3 419 547 | 9 316 019 | 12 735 566 |
| 1995 | 2 590 | 16 493 194 | 3 015 367 | 9 762 499 | 12 777 866 |
| 1996 | 2 535 | 16 575 015 | 2 963 645 | 9 537 332 | 12 500 977 |
| 1997 | 2 619 | 18 389 817 | 2 733 536 | 9 266 427 | 11 999 963 |
| 1998 | 2 756 | 19 579 220 | 3 002 731 | 10 782 649 | 13 785 380 |
| 1999 | 2 888 | 20 492 938 | 2 870 261 | 10 756 740 | 13 627 001 |
| 2000 | 2 935 | 20 813 905 | 3 259 483 | 10 287 215 | 13 546 698 |
| 2001 | 3 083 | 21 964 275 | 2 965 697 | 10 299 268 | 13 264 965 |
| 2002 | 3 003 | 21 647 470 | 3 113 389 | 9 486 601 | 12 599 990 |
| 2003 | 2 819 | 20 832 057 | 3 265 055 | 10 185 327 | 13 450 382 |
| 2004 | 2 719 | 19 853 259 | 3 802 454 | 9 900 552 | 13 703 006 |
| 2005 | 2 776 | 20 132 923 | 3 883 076 | 10 167 634 | 14 050 710 |
| 2006 | 2 686 | 20 391 339 | 4 002 734 | 10 013 448 | 14 016 182 |
| 2007 | 2 713 | 21 666 805 | 4 498 452 | 10 450 034 | 14 948 486 |
| 2008 | 2 627 | 22 785 015 | 4 975 843 | 10 659 261 | 15 635 103 |
| 2009 | 2 549 | 23 101 752 | 4 382 068 | 9 756 464 | 14 138 533 |
| 2010 | 2 539 | 23 928 828 | 4 471 288 | 10 105 422 | 14 576 710 |

Porto de Leixões

Movimento de Navios e Mercadorias

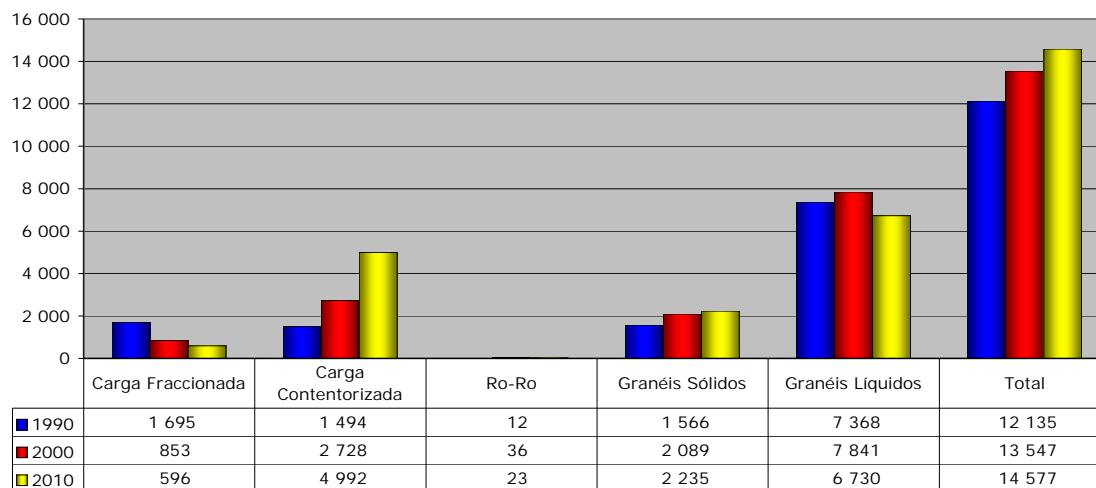


Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias

1000 t

| ANO | C. Geral Fraccionada | Carga Contentorizada | Ro-Ro | Granéis Sólidos | Granéis Líquidos | Total |
|------|----------------------|----------------------|-------|-----------------|------------------|--------|
| 1981 | 1 989 | 720 | | 1 489 | 4 385 | 8 583 |
| 1982 | 1 524 | 689 | | 1 390 | 3 830 | 7 433 |
| 1983 | 1 457 | 793 | | 1 692 | 4 284 | 8 226 |
| 1984 | 1 576 | 894 | | 1 503 | 4 440 | 8 413 |
| 1985 | 1 722 | 990 | | 1 437 | 4 306 | 8 455 |
| 1986 | 1 761 | 1 046 | | 1 313 | 4 393 | 8 513 |
| 1987 | 1 700 | 1 211 | | 1 516 | 4 379 | 8 806 |
| 1988 | 1 738 | 1 281 | | 1 588 | 5 373 | 9 980 |
| 1989 | 1 701 | 1 322 | | 1 540 | 6 688 | 11 251 |
| 1990 | 1 695 | 1 494 | 12 | 1 566 | 7 368 | 12 135 |
| 1991 | 1 217 | 1 526 | 13 | 1 571 | 7 217 | 11 544 |
| 1992 | 1 136 | 1 705 | 14 | 1 529 | 7 552 | 11 936 |
| 1993 | 924 | 1 643 | 19 | 1 398 | 8 275 | 12 259 |
| 1994 | 897 | 1 726 | 29 | 1 634 | 8 450 | 12 736 |
| 1995 | 1 065 | 1 899 | 28 | 1 615 | 8 171 | 12 778 |
| 1996 | 834 | 1 940 | 34 | 1 658 | 8 035 | 12 501 |
| 1997 | 860 | 2 072 | 39 | 1 744 | 7 285 | 12 000 |
| 1998 | 1 295 | 2 357 | 26 | 1 949 | 8 158 | 13 785 |
| 1999 | 885 | 2 446 | 34 | 2 146 | 8 116 | 13 627 |
| 2000 | 853 | 2 728 | 36 | 2 089 | 7 841 | 13 547 |
| 2001 | 827 | 2 860 | 146 | 2 072 | 7 360 | 13 265 |
| 2002 | 708 | 2 925 | 19 | 2 116 | 6 831 | 12 599 |
| 2003 | 546 | 3 185 | 10 | 2 237 | 7 471 | 13 449 |
| 2004 | 467 | 3 549 | 11 | 2 378 | 7 299 | 13 704 |
| 2005 | 487 | 3 539 | 9 | 2 302 | 7 713 | 14 051 |
| 2006 | 570 | 3 866 | 26 | 2 150 | 7 404 | 14 016 |
| 2007 | 740 | 4 427 | 33 | 2 106 | 7 643 | 14 948 |
| 2008 | 648 | 4 633 | 22 | 2 191 | 8 142 | 15 635 |
| 2009 | 346 | 4 546 | 67 | 2 086 | 7 094 | 14 139 |
| 2010 | 596 | 4 992 | 23 | 2 235 | 6 730 | 14 577 |

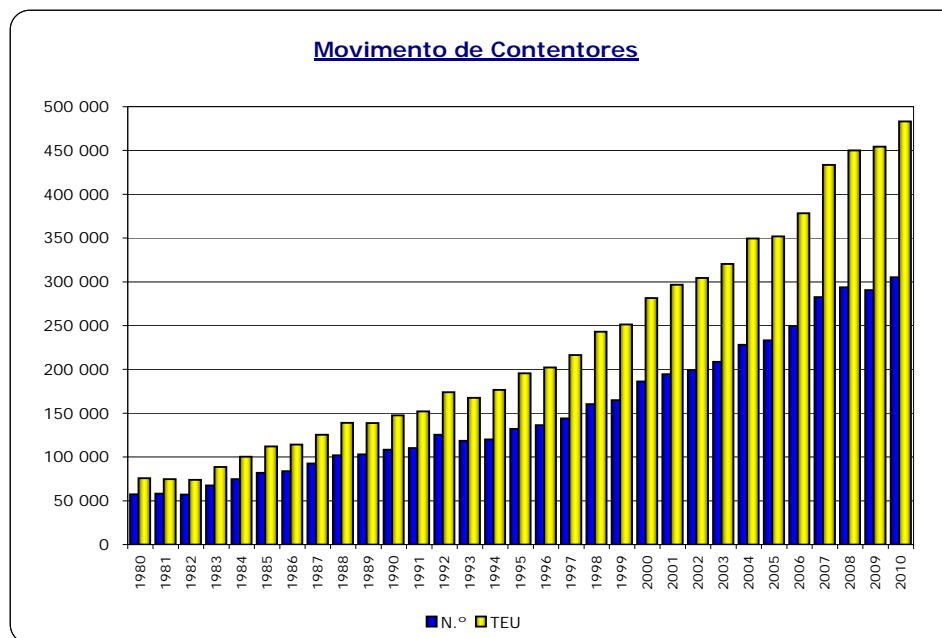
Movimento de Mercadorias segundo o Grupo



Porto de Leixões

Movimento de Contentores

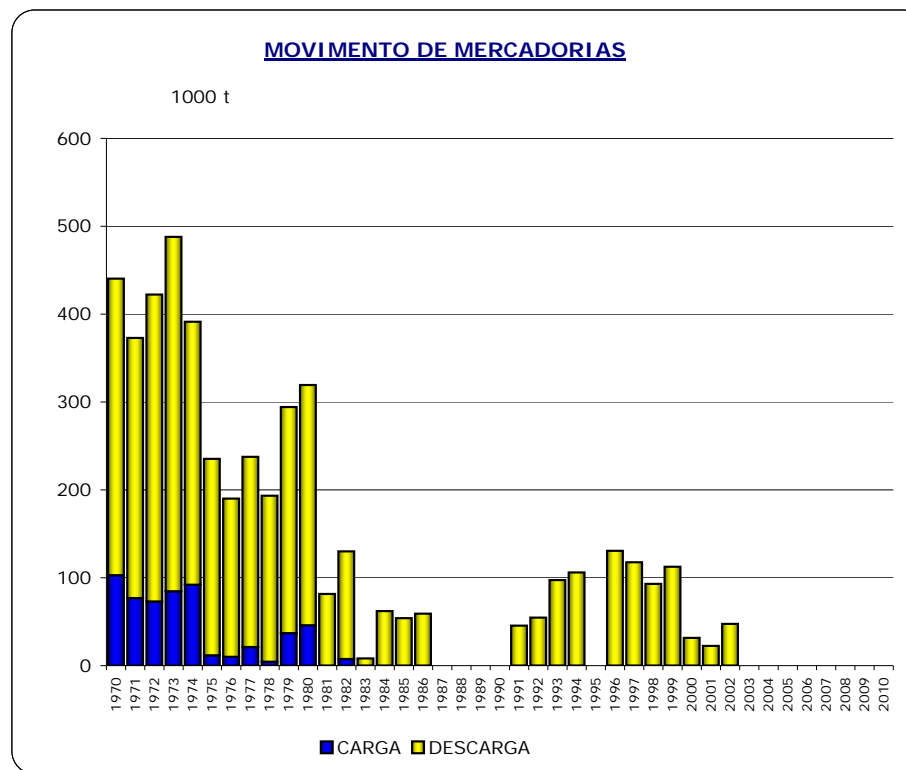
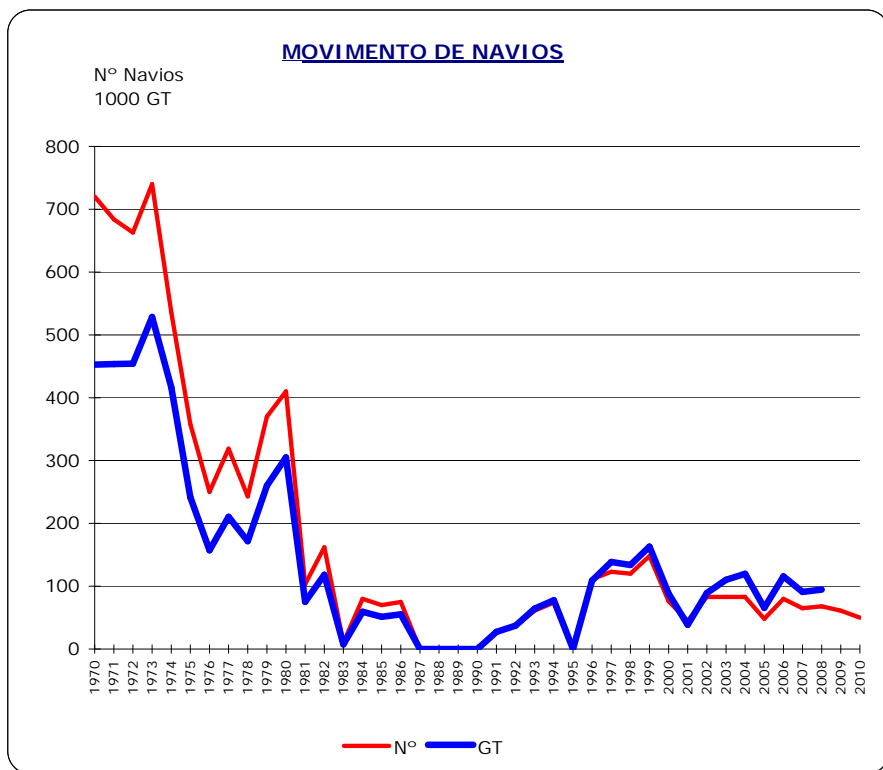
| Ano | N.º | TEU |
|------|---------|---------|
| 1980 | 57 414 | 75 659 |
| 1981 | 58 041 | 74 745 |
| 1982 | 57 224 | 73 810 |
| 1983 | 67 519 | 88 597 |
| 1984 | 74 590 | 100 304 |
| 1985 | 81 961 | 112 169 |
| 1986 | 83 733 | 114 168 |
| 1987 | 92 560 | 125 294 |
| 1988 | 101 929 | 139 080 |
| 1989 | 102 992 | 138 691 |
| 1990 | 108 309 | 147 651 |
| 1991 | 110 167 | 152 026 |
| 1992 | 125 365 | 174 012 |
| 1993 | 118 471 | 167 466 |
| 1994 | 120 175 | 176 753 |
| 1995 | 132 152 | 195 486 |
| 1996 | 136 345 | 202 182 |
| 1997 | 144 072 | 216 406 |
| 1998 | 160 309 | 243 158 |
| 1999 | 164 905 | 251 401 |
| 2000 | 186 182 | 281 596 |
| 2001 | 194 537 | 296 616 |
| 2002 | 199 036 | 304 355 |
| 2003 | 208 572 | 320 433 |
| 2004 | 228 207 | 349 460 |
| 2005 | 233 294 | 352 001 |
| 2006 | 249 570 | 378 387 |
| 2007 | 282 423 | 433 486 |
| 2008 | 293 838 | 450 029 |
| 2009 | 290 557 | 454 503 |
| 2010 | 305 334 | 483 309 |



Porto do Douro
Movimento de Navios e Mercadorias

| ANO | NAVIOS | | MERCADORIAS (t) | | |
|------|--------|---------|-------------------|----------|---------|
| | Nº | GT | CARGA | DESCARGA | TOTAL |
| 1970 | 720 | 452 626 | 102 725 | 337 677 | 440 402 |
| 1971 | 684 | 453 584 | 76 773 | 296 180 | 372 953 |
| 1972 | 663 | 454 216 | 72 986 | 349 264 | 422 250 |
| 1973 | 740 | 528 515 | 84 467 | 403 425 | 487 892 |
| 1974 | 536 | 416 615 | 91 989 | 299 397 | 391 386 |
| 1975 | 358 | 241 608 | 11 681 | 223 581 | 235 262 |
| 1976 | 250 | 157 184 | 9 894 | 180 130 | 190 024 |
| 1977 | 319 | 210 526 | 21 016 | 216 649 | 237 665 |
| 1978 | 243 | 171 684 | 4 262 | 189 107 | 193 369 |
| 1979 | 370 | 260 088 | 36 885 | 257 414 | 294 299 |
| 1980 | 410 | 305 012 | 45 746 | 273 646 | 319 392 |
| 1981 | 103 | 75 121 | - | 81 630 | 81 630 |
| 1982 | 162 | 118 264 | 7 386 | 122 571 | 129 957 |
| 1983 | 10 | 7 286 | - | 8 160 | 8 160 |
| 1984 | 80 | 59 359 | - | 62 010 | 62 010 |
| 1985 | 70 | 51 271 | - | 54 020 | 54 020 |
| 1986 | 75 | 55 257 | - | 59 070 | 59 070 |
| 1987 | - | - | - | - | - |
| 1988 | - | - | - | - | - |
| 1989 | - | - | - | - | - |
| 1990 | - | - | - | - | - |
| 1991 | 27 | 27 270 | - | 45 447 | 45 447 |
| 1992 | 37 | 37 226 | - | 54 610 | 54 610 |
| 1993 | 61 | 64 287 | - | 97 354 | 97 354 |
| 1994 | 74 | 77 733 | - | 105 966 | 105 966 |
| 1995 | - | - | - | - | - |
| 1996 | 111 | 108 842 | - | 130 688 | 130 688 |
| 1997 | 123 | 138 652 | - | 117 630 | 117 630 |
| 1998 | 120 | 133 838 | - | 92 964 | 92 964 |
| 1999 | 148 | 163 104 | - | 112 596 | 112 596 |
| 2000 | 76 | 88 159 | - | 31 531 | 31 531 |
| 2001 | 45 | 38 464 | - | 22 489 | 22 489 |
| 2002 | 83 | 89 157 | - | 47 551 | 47 551 |
| 2003 | 83 | 110 145 | - | - | - |
| 2004 | 83 | 119 762 | - | - | - |
| 2005 | 48 | 65 571 | - | - | - |
| 2006 | 80 | 115 602 | - | - | - |
| 2007 | 65 | 91 027 | - | - | - |
| 2008 | 68 | 94 615 | - | - | - |
| 2009 | 61 | 88 564 | - | - | - |
| 2010 | 50 | 76 794 | - | - | - |

Porto do Douro





Elementos Estatísticos dos Portos do Douro e Leixões

LEIXÕES

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo a Bandeira

| Bandeira | 2009 | | 2010 | | 2009/2010 Variação Acumulada | |
|----------------------|------|-----------|------|-----------|---------------------------------|-------|
| | Nº | GT | Nº | GT | Nº | GT |
| PORTUGAL | 283 | 1 309 666 | 309 | 1 560 596 | 9% | 19% |
| ALEMANHA | 137 | 1 021 631 | 74 | 688 525 | -46% | -33% |
| ANTI.NEERLANDESAS | 19 | 317 028 | 18 | 248 842 | -5% | -22% |
| ANTIGUA E BARBUDA | 511 | 3 530 870 | 480 | 3 657 019 | -6% | 4% |
| BARBADOS | 10 | 21 400 | 5 | 13 613 | -50% | -36% |
| BÉLGICA | 4 | 21 085 | 1 | 17 280 | -75% | -18% |
| BELIZE | 9 | 98 445 | 3 | 26 926 | -67% | -73% |
| BULGÁRIA | - | - | 1 | 9 143 | - | - |
| CHINA | 10 | 149 204 | 12 | 276 369 | 20% | 85% |
| CHIPRE | 179 | 1 570 888 | 156 | 1 237 780 | -13% | -21% |
| COMORES | - | - | 3 | 11 643 | - | - |
| CROÁCIA | 8 | 407 840 | 5 | 255 716 | -38% | -37% |
| DINAMARCA | 31 | 449 920 | 80 | 1 214 300 | 158% | 170% |
| REPÚBLICA ESLOVACA | 1 | 999 | 2 | 2 993 | 100% | 200% |
| ESPAÑHA | 35 | 130 268 | 29 | 276 821 | -17% | 113% |
| ESTÓNIA | - | - | 2 | 5 393 | - | - |
| FILIPINAS | 2 | 32 853 | 1 | 38 844 | -50% | 18% |
| FINLÂNDIA | 4 | 24 647 | 2 | 7 652 | -50% | -69% |
| FRANÇA | 3 | 9 452 | 8 | 49 729 | 167% | 426% |
| GIBRALTAR | 184 | 1 061 808 | 157 | 805 808 | -15% | -24% |
| GRÉCIA | 11 | 681 529 | 7 | 436 920 | -36% | -36% |
| HONG-KONG | 10 | 202 292 | 11 | 39 995 | 10% | -80% |
| ILHA DE MAN | 19 | 201 316 | 11 | 301 175 | -42% | 50% |
| ILHAS BAAMAS | 92 | 1 528 374 | 64 | 927 663 | -30% | -39% |
| ILHAS CAIMAS | 5 | 21 596 | 2 | 8 768 | -60% | -59% |
| ILHAS COOK | - | - | 1 | 1 431 | - | - |
| ILHAS FAROÉ | - | - | 5 | 46 122 | - | - |
| ILHAS MARSHALL | 62 | 809 801 | 71 | 1 169 073 | 15% | 44% |
| ÍNDIA | 1 | 57 508 | 1 | 58 374 | 0% | 2% |
| IRLANDA | 20 | 60 981 | 9 | 29 203 | -55% | -52% |
| ITÁLIA | 31 | 668 518 | 27 | 1 070 165 | -13% | 60% |
| JAMAICA | - | - | 1 | 16 887 | - | - |
| JAPÃO | 1 | 26 594 | 1 | 39 894 | 0% | 50% |
| LETONIA | - | - | 1 | 852 | - | - |
| LIBÉRIA | 89 | 1 175 579 | 101 | 1 509 480 | 13% | 28% |
| LIBIA | 1 | 61 348 | - | - | -100% | -100% |
| LITUÂNIA | 1 | 1 909 | 2 | 5 802 | 100% | 204% |
| LUXEMBURGO | 5 | 33 420 | 23 | 105 225 | 360% | 215% |
| MALÁSIA | 1 | 28 539 | - | - | -100% | -100% |
| MALDIVAS | 1 | 10 080 | - | - | -100% | -100% |
| MALTA | 195 | 2 510 567 | 243 | 2 727 402 | 25% | 9% |
| MARROCOS | - | - | 11 | 41 580 | - | - |
| REPÚBLICA DE MOLDOVA | 1 | 2 972 | - | - | -100% | -100% |
| NORUEGA | 12 | 81 882 | 10 | 166 319 | -17% | 103% |
| PAÍSES BAIXOS | 93 | 398 791 | 113 | 595 714 | 22% | 49% |
| PANAMÁ | 129 | 1 522 450 | 93 | 1 130 984 | -28% | -26% |
| POLÓNIA | 4 | 5 964 | 1 | 289 | -75% | -95% |

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo a Bandeira

| Bandeira | 2009 | | 2010 | | 2009/2010 Variação Acumulada | |
|----------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------------------------|-----------|
| | Nº | GT | Nº | GT | Nº | GT |
| REINO UNIDO | 237 | 2 203 736 | 270 | 2 056 241 | 14% | -7% |
| REPÚBLICA DOMINICANA | - | - | 1 | 1 589 | - | - |
| RÚSSIA | 7 | 22 817 | 5 | 12 698 | -29% | -44% |
| SÃO VICENTE | 5 | 22 512 | 5 | 19 596 | 0% | -13% |
| SEYCHELLES | - | - | 2 | 43 699 | - | - |
| SINGAPURA | 35 | 246 281 | 48 | 569 593 | 37% | 131% |
| SÍRIA | 6 | 40 125 | 1 | 6 361 | -83% | -84% |
| SRI LANKA | - | - | 10 | 97 720 | - | - |
| SUÉCIA | 6 | 51 680 | 3 | 14 341 | -50% | -72% |
| SUIÇA | 6 | 36 558 | 11 | 106 136 | 83% | 190% |
| TOGO | - | - | 2 | 1 848 | - | - |
| TURQUIA | 30 | 209 178 | 23 | 149 846 | -23% | -28% |
| UCRÂNIA | 1 | 6 079 | - | - | -100% | -100% |
| VANUATU | 1 | 4 490 | - | - | -100% | -100% |
| VIETNAME | - | - | 1 | 14 851 | - | - |
| WALLIS E FUTUNA | 1 | 8 282 | - | - | -100% | -100% |
| TOTAL | 2 549 | 23 101 752 | 2 539 | 23 928 828 | 0% | 4% |

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo o Tipo

| Tipo | 2009 | | | | | | 2010 | | | | | |
|----------------------------|------------|------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|------------|------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | Nacionais | | Estrangeiros | | Total | | Nacionais | | Estrangeiros | | Total | |
| | Nº | GT | Nº | GT | Nº | GT | Nº | GT | Nº | GT | Nº | GT |
| Petroleiro | 3 | 37 890 | 181 | 3 839 723 | 184 | 3 877 613 | - | - | 168 | 3 380 915 | 168 | 3 380 915 |
| N/T Produtos Químicos | 1 | 23 304 | 96 | 856 417 | 97 | 879 721 | 1 | 2 995 | 108 | 949 443 | 109 | 952 438 |
| Transp. Gás Liquefeito | 12 | 32 160 | 117 | 412 380 | 129 | 444 540 | 6 | 20 580 | 102 | 351 246 | 108 | 371 826 |
| Navio-Tanque, n.d. | - | - | 88 | 715 414 | 88 | 715 414 | 9 | 37 714 | 73 | 672 865 | 82 | 710 579 |
| Graneleiro | 42 | 93 709 | 58 | 1 013 189 | 100 | 1 106 898 | 55 | 137 065 | 67 | 1 295 919 | 122 | 1 432 984 |
| Porta-Contentores | 26 | 117 145 | 985 | 9 406 292 | 1 011 | 9 523 437 | 71 | 466 215 | 1 034 | 10 080 842 | 1 105 | 10 547 057 |
| Transp. Produtos Químicos | - | - | 1 | 12 105 | 1 | 12 105 | - | - | - | - | - | - |
| Transp. Veículos | - | - | 4 | 167 900 | 4 | 167 900 | - | - | 19 | 891 410 | 19 | 891 410 |
| Transp. Especializ., n.d. | - | - | 1 | 4 962 | 1 | 4 962 | - | - | 2 | 11 517 | 2 | 11 517 |
| RO-RO/Passageiros | - | - | 6 | 195 137 | 6 | 195 137 | - | - | 2 | 97 244 | 2 | 97 244 |
| RO-RO, n.d. | - | - | 73 | 1 303 904 | 73 | 1 303 904 | - | - | 43 | 641 226 | 43 | 641 226 |
| C.Geral, Single-Decker | 7 | 19 187 | 70 | 239 751 | 77 | 258 938 | 4 | 10 839 | 54 | 219 073 | 58 | 229 912 |
| C.Geral, Multi-Decker | - | - | 15 | 105 056 | 15 | 105 056 | - | - | 15 | 149 505 | 15 | 149 505 |
| Misto, C.Geral/Contentores | 51 | 230 243 | 38 | 269 925 | 89 | 500 168 | 51 | 212 425 | 45 | 224 447 | 96 | 436 872 |
| Carga Geral, n.d. | 137 | 701 535 | 456 | 2 499 625 | 593 | 3 201 160 | 104 | 588 631 | 419 | 2 339 556 | 523 | 2 928 187 |
| Cruzeiros | 3 | 49 593 | 32 | 588 551 | 35 | 638 144 | 5 | 83 060 | 39 | 908 178 | 44 | 991 238 |
| Passageiros | - | - | 3 | 44 712 | 3 | 44 712 | - | - | 6 | 90 048 | 6 | 90 048 |
| Pesca | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 452 | 1 | 452 |
| Rebocador | - | - | 4 | 784 | 4 | 784 | 3 | 1 072 | 3 | 363 | 6 | 1 435 |
| Investigação/Exploração | - | - | 2 | 2 426 | 2 | 2 426 | - | - | 1 | 499 | 1 | 499 |
| Draga | - | - | 2 | 2 204 | 2 | 2 204 | - | - | 6 | 7 104 | 6 | 7 104 |
| Navios de Guerra | 1 | 4 900 | 16 | 40 932 | 17 | 45 832 | - | - | 13 | 6 158 | 13 | 6 158 |
| Navios, n.d. | - | - | 9 | 1 916 | 9 | 1 916 | - | - | 3 | 861 | 3 | 861 |
| Ro-Ro Contentores | - | - | 9 | 68 781 | 9 | 68 781 | - | - | 7 | 49 361 | 7 | 49 361 |
| TOTAL | 283 | 1 309 666 | 2 266 | 21 792 086 | 2 549 | 23 101 752 | 309 | 1 560 596 | 2 230 | 22 368 232 | 2 539 | 23 928 828 |

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

| Tipo e Classe | 2009 | | 2010 | |
|-------------------------|------|---------|------|---------|
| | Nº | GT | Nº | GT |
| Até 99 | | | | |
| Rebocador | 1 | 71 | 2 | 171 |
| Navios, n.d. | 4 | 156 | - | - |
| Navios de Guerra | - | - | 8 | 536 |
| Subtotal | 5 | 227 | 10 | 707 |
| De 100 a 499 | | | | |
| Pesca | - | - | 1 | 452 |
| Rebocador | 3 | 713 | 3 | 502 |
| Investigação/Exploração | - | - | 1 | 499 |
| Navios de Guerra | 3 | 1 070 | - | - |
| Navios, n.d. | 4 | 1 205 | 3 | 861 |
| Subtotal | 10 | 2 988 | 8 | 2 314 |
| De 500 a 999 | | | | |
| Carga Geral, n.d. | 2 | 1 901 | 4 | 3 610 |
| Passageiros | - | - | 2 | 1 309 |
| Rebocador | - | - | 1 | 762 |
| Investigação/Exploração | 1 | 742 | - | - |
| Draga | - | - | 2 | 1 611 |
| Navios de Guerra | 2 | 1 327 | 3 | 2 072 |
| Navios, n.d. | 1 | 555 | - | - |
| Subtotal | 6 | 4 525 | 12 | 9 364 |
| De 1 000 a 1 999 | | | | |
| Petroleiro | 1 | 1 999 | 3 | 5 541 |
| Navio-Tanque, n.d. | - | - | 1 | 1 922 |
| Graneleiro | - | - | 1 | 1 862 |
| C.Geral, Single-Decker | 6 | 10 483 | 6 | 11 252 |
| Misto, C.Geral/Conten. | - | - | 3 | 5 766 |
| Carga Geral, n.d. | 54 | 91 540 | 57 | 97 095 |
| Investigação/Exploração | 1 | 1 684 | - | - |
| Draga | 2 | 2 204 | 4 | 5 493 |
| Navios de Guerra | 4 | 5 800 | 1 | 1 100 |
| Subtotal | 68 | 113 710 | 76 | 130 031 |
| De 2 000 a 2 999 | | | | |
| Petroleiro | 8 | 19 859 | 3 | 7 871 |
| N/T Produtos Químicos | 9 | 22 746 | 17 | 45 304 |
| Transp.Gás Liquefeito | 28 | 80 128 | 11 | 32 978 |
| Navio-Tanque, n.d. | 3 | 8 681 | 8 | 22 777 |
| Graneleiro | 46 | 103 476 | 56 | 128 020 |
| Porta-Contentores | - | - | 1 | 2 978 |
| RO-RO, n.d. | 4 | 9 180 | 1 | 2 295 |
| C.Geral, Single-Decker | 46 | 122 621 | 33 | 87 647 |
| C.Geral, Multi-Decker | 4 | 9 692 | 4 | 10 446 |
| Misto, C.Geral/Conten. | 16 | 40 733 | 19 | 49 513 |
| Carga Geral, n.d. | 205 | 537 371 | 185 | 475 303 |
| Navios de Guerra | 3 | 7 723 | 1 | 2 450 |
| Subtotal | 372 | 962 210 | 339 | 867 582 |

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

| Tipo e Classe | 2009 | | 2010 | |
|---------------------------|------|-----------|------|-----------|
| | Nº | GT | Nº | GT |
| De 3 000 a 3 999 | | | | |
| Petroleiro | 13 | 47 546 | 16 | 58 063 |
| N/T Produtos Químicos | 23 | 84 011 | 20 | 72 829 |
| Transp.Gás Liquefeito | 83 | 288 873 | 80 | 268 464 |
| Navio-Tanque, n.d. | 29 | 107 489 | 34 | 123 040 |
| Graneleiro | 2 | 7 603 | 8 | 29 706 |
| Porta-Contentores | 94 | 375 564 | 92 | 366 888 |
| C.Geral, Single-Decker | 6 | 20 900 | 2 | 6 346 |
| C.Geral, Multi-Decker | 1 | 3 198 | - | - |
| Misto, C.Geral/Conten. | 24 | 93 856 | 24 | 95 472 |
| Carga Geral, n.d. | 54 | 179 443 | 55 | 189 999 |
| Cruzeiros | 2 | 7 698 | 2 | 7 698 |
| Subtotal | 331 | 1 216 181 | 333 | 1 218 505 |
| De 4 000 a 4 999 | | | | |
| Petroleiro | 1 | 4 896 | 4 | 16 894 |
| N/T Produtos Químicos | 11 | 46 819 | 19 | 81 635 |
| Transp.Gás Liquefeito | 18 | 75 539 | 17 | 70 384 |
| Navio-Tanque, n.d. | 22 | 101 240 | 14 | 61 456 |
| Graneleiro | 3 | 12 650 | 9 | 38 590 |
| Porta-Contentores | 71 | 317 046 | 49 | 212 798 |
| Transp. Especializ., n.d. | 1 | 4 962 | 1 | 4 962 |
| C.Geral, Single-Decker | 2 | 9 665 | - | - |
| Misto, C.Geral/Conten. | 29 | 122 047 | 38 | 160 777 |
| Carga Geral, n.d. | 67 | 292 453 | 40 | 174 909 |
| Cruzeiros | 3 | 12 890 | 1 | 4 200 |
| Navios de Guerra | 1 | 4 900 | - | - |
| Subtotal | 229 | 1 005 107 | 192 | 826 605 |
| De 5 000 a 5 999 | | | | |
| Petroleiro | 7 | 40 190 | 3 | 17 939 |
| N/T Produtos Químicos | 6 | 33 325 | 5 | 28 201 |
| Navio-Tanque, n.d. | 4 | 22 069 | 3 | 16 715 |
| Graneleiro | 9 | 48 429 | 4 | 21 524 |
| Porta-Contentores | 17 | 86 596 | 5 | 25 578 |
| RO-RO Contentores | - | - | 1 | 5 801 |
| RO-RO, n.d. | 5 | 28 768 | - | - |
| C.Geral, Single-Decker | 17 | 95 269 | 16 | 89 427 |
| C.Geral, Multi-Decker | 3 | 15 777 | 1 | 5 313 |
| Carga Geral, n.d. | 68 | 383 970 | 72 | 409 276 |
| Subtotal | 136 | 754 393 | 110 | 619 774 |
| De 6 000 a 6 999 | | | | |
| Petroleiro | 5 | 31 841 | 4 | 25 209 |
| Navio-Tanque, n.d. | 2 | 13 001 | - | - |
| Porta-Contentores | 140 | 890 511 | 161 | 1 015 506 |
| Transp. Especializ., n.d. | - | - | 1 | 6 555 |
| C.Geral, Multi-Decker | 1 | 6 001 | - | - |
| RO-RO, n.d. | 1 | 6 051 | - | - |
| Misto, C.Geral/Conten. | 2 | 13 428 | 1 | 6 967 |
| Carga Geral, n.d. | 14 | 89 617 | 9 | 58 076 |
| Passageiros | 1 | 6 471 | 1 | 6 471 |
| Navios de Guerra | 4 | 25 012 | - | - |
| Cruzeiros | - | - | 2 | 12 882 |
| Subtotal | 170 | 1 081 933 | 179 | 1 131 666 |

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

| Tipo e Classe | 2009 | | 2010 | |
|---------------------------|------|-----------|------|-----------|
| | Nº | GT | Nº | GT |
| De 7 000 a 7 999 | | | | |
| Petroleiro | 1 | 7 456 | 1 | 7 232 |
| N/T Produtos Químicos | 5 | 37 937 | 2 | 14 553 |
| Porta-Contentores | 216 | 1 612 276 | 284 | 2 132 029 |
| RO-RO Contentores | 6 | 43 560 | 6 | 43 560 |
| RO-RO, n.d. | 24 | 184 545 | 26 | 199 752 |
| C.Geral, Multi-Decker | 1 | 7 878 | 1 | 7 878 |
| Misto, C.Geral/Conten. | 9 | 63 776 | 2 | 14 078 |
| Carga Geral, n.d. | 54 | 395 826 | 39 | 281 614 |
| Cruzeiros | 1 | 7 478 | 1 | 7 478 |
| Subtotal | 317 | 2 360 732 | 362 | 2 708 174 |
| De 8 000 a 8 999 | | | | |
| Petroleiro | 5 | 41 418 | 2 | 17 133 |
| N/T Produtos Químicos | 4 | 33 498 | 11 | 93 249 |
| Navio-Tanque, n.d. | 3 | 25 593 | 1 | 8 450 |
| Graneleiro | 3 | 25 784 | - | - |
| Porta-Contentores | 53 | 438 141 | - | - |
| RO-RO Contentores | 3 | 25 221 | - | - |
| Misto, C.Geral/Conten. | - | - | 1 | 8 750 |
| Carga Geral, n.d. | 1 | 8 996 | 2 | 17 396 |
| Cruzeiros | 2 | 16 564 | 1 | 8 282 |
| Subtotal | 74 | 615 215 | 18 | 153 260 |
| De 9 000 a 9 999 | | | | |
| Petroleiro | 2 | 19 198 | 4 | 37 528 |
| N/T Produtos Químicos | 1 | 9 599 | - | - |
| Graneleiro | - | - | 1 | 9 669 |
| Porta-Contentores | 178 | 1 766 017 | 246 | 2 448 362 |
| RO-RO, n.d. | - | - | 2 | 18 286 |
| C.Geral, Multi-Decker | 2 | 19 980 | 3 | 29 866 |
| Misto, C.Geral/Conten. | - | - | 3 | 29 162 |
| Carga Geral, n.d. | 2 | 19 205 | 11 | 105 891 |
| Cruzeiros | 3 | 29 115 | 2 | 19 140 |
| Subtotal | 188 | 1 863 114 | 272 | 2 697 904 |
| De 10 000 a 19 999 | | | | |
| Petroleiro | 102 | 1 377 103 | 96 | 1 295 945 |
| N/T Produtos Químicos | 31 | 434 010 | 32 | 529 529 |
| Navio-Tanque, n.d. | 19 | 251 050 | 14 | 207 323 |
| Transporte Prod. Químicos | 1 | 12 105 | - | - |
| Graneleiro | 11 | 181 299 | 14 | 219 683 |
| Porta-Contentores | 200 | 2 981 498 | 255 | 4 079 150 |
| RO-RO, n.d. | 3 | 35 606 | - | - |
| C.Geral, Multi-Decker | 3 | 42 530 | 5 | 62 422 |
| Misto, C.Geral/Conten. | 8 | 132 880 | 5 | 66 387 |
| Carga Geral, n.d. | 59 | 867 863 | 15 | 208 591 |
| Cruzeiros | 10 | 143 164 | 11 | 171 223 |
| Passageiros | 1 | 11 647 | 1 | 11 647 |
| Subtotal | 448 | 6 470 755 | 448 | 6 851 900 |

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

| Tipo e Classe | 2009 | | 2010 | |
|---------------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | Nº | GT | Nº | GT |
| De 20 000 a 29 999 | | | | |
| Petroleiro | 4 | 97 321 | 4 | 98 081 |
| N/T Produtos Químicos | 6 | 147 657 | 2 | 44 706 |
| Navio-Tanque, n.d. | 5 | 128 621 | 4 | 97 353 |
| Graneleiro | 17 | 402 358 | 7 | 169 625 |
| Porta-Contentores | 25 | 535 909 | 12 | 263 768 |
| RO-RO/Passageiros | 5 | 146 515 | - | - |
| RO-RO, n.d. | 15 | 327 825 | 3 | 64 977 |
| Carga Geral, n.d. | 10 | 227 744 | 26 | 619 512 |
| Cruzeiros | 8 | 201 694 | 16 | 414 923 |
| Passageiros | 1 | 26 594 | 1 | 28 258 |
| Subtotal | 96 | 2 242 238 | 75 | 1 801 203 |
| De 30 000 a 39 999 | | | | |
| N/T Produtos Químicos | 1 | 30 119 | - | - |
| Graneleiro | 8 | 282 110 | 15 | 526 206 |
| Porta-Contentores | 17 | 519 879 | - | - |
| Transp. Veículos | 2 | 76 377 | - | - |
| RO-RO, n.d. | 20 | 653 012 | 11 | 355 916 |
| C.Geral, Single-Decker | - | - | 1 | 35 240 |
| C.Geral, Multi-Decker | - | - | 1 | 33 580 |
| Misto, C.Geral/Conten. | 1 | 33 448 | - | - |
| Carga Geral, n.d. | 3 | 105 231 | 8 | 286 915 |
| Cruzeiros | 4 | 132 467 | 4 | 129 679 |
| Subtotal | 56 | 1 832 643 | 40 | 1 367 536 |
| De 40 000 a 49 999 | | | | |
| Petroleiro | 1 | 40 934 | - | - |
| N/T Produtos Químicos | - | - | 1 | 42 432 |
| Graneleiro | 1 | 43 189 | 7 | 288 099 |
| Transp. Veículos | 2 | 91 523 | 19 | 891 410 |
| RO-RO/Passageiros | 1 | 48 622 | 2 | 97 244 |
| Cruzeiros | 2 | 87 074 | 2 | 92 100 |
| Passageiros | - | - | 1 | 42 363 |
| Subtotal | 7 | 311 342 | 32 | 1 453 648 |
| De 50 000 a 79 999 | | | | |
| Petroleiro | 28 | 1 662 319 | 21 | 1 209 741 |
| Navio-Tanque, n.d. | 1 | 57 670 | 3 | 171 543 |
| RO-RO, n.d. | 1 | 58 917 | - | - |
| Cruzeiros | - | - | 2 | 123 633 |
| Subtotal | 30 | 1 778 906 | 26 | 1 504 917 |
| De 80 000 a 99 999 | | | | |
| Petroleiro | 6 | 485 533 | 7 | 583 738 |
| Subtotal | 6 | 485 533 | 7 | 583 738 |
| TOTAL | 2 549 | 23 101 752 | 2 539 | 23 928 828 |

Porto de Leixões
Movimento de Navios Segundo Classe em DWT

| Classe | 2009 | | 2010 | |
|----------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | Nº | DWT | Nº | DWT |
| Até 99 | 27 | 225 | 20 | 541 |
| De 100 a 499 | 10 | 3 204 | 5 | 1 152 |
| De 500 a 999 | 10 | 7 660 | 8 | 5 546 |
| De 1 000 a 1 999 | 36 | 55 594 | 43 | 66 963 |
| De 2 000 a 2 999 | 87 | 230 766 | 84 | 221 151 |
| De 3 000 a 3 999 | 304 | 1 063 627 | 320 | 1 126 712 |
| De 4 000 a 4 999 | 236 | 1 056 937 | 225 | 1 008 728 |
| De 5 000 a 5 999 | 332 | 1 807 392 | 257 | 1 399 162 |
| De 6 000 a 6 999 | 114 | 758 972 | 105 | 697 789 |
| De 7 000 a 7 999 | 92 | 702 498 | 156 | 1 176 734 |
| De 8 000 a 8 999 | 372 | 3 122 462 | 332 | 2 784 485 |
| De 9 000 a 9 999 | 89 | 855 206 | 110 | 1 047 658 |
| De 10 000 a 19 999 | 460 | 6 582 745 | 498 | 7 245 134 |
| De 20 000 a 29 999 | 285 | 6 440 492 | 268 | 6 208 242 |
| De 30 000 a 39 999 | 35 | 1 255 265 | 35 | 1 149 055 |
| De 40 000 a 49 999 | 16 | 705 686 | 29 | 1 304 889 |
| De 50 000 a 79 999 | 8 | 452 427 | 15 | 820 359 |
| De 80 000 a 99 999 | 7 | 668 920 | 6 | 570 467 |
| De 100 000 a 149 999 | 25 | 2 866 440 | 17 | 1 811 456 |
| De 150 000 a 199 999 | 4 | 636 052 | 6 | 957 400 |
| TOTAL | 2 549 | 29 272 570 | 2 539 | 29 603 623 |



Porto de Leixões
Movimento de Navios Arribados

| Motivo | 2009 | | 2010 | |
|--|-----------|---------------|-----------|---------------|
| | Nº | GT | Nº | GT |
| Reabastecimento de combustíveis ou mantimentos | 7 | 23 373 | 6 | 6 874 |
| Avaria | 3 | 7 914 | 3 | 9 368 |
| Estivar Carga | 1 | 10 100 | - | - |
| Abrigo por mau tempo | 2 | 544 | 2 | 863 |
| Mudança de tripulação | 1 | 742 | - | - |
| TOTAL | 14 | 42 673 | 11 | 17 105 |

Porto de Leixões

Movimento de Navios e de Mercadorias segundo a Bandeira do Navio

(Navios em operações de Carga/ Descarga)

| Bandeira | 2009 | | | | | 2010 | | | | |
|-------------------------|--------|-----------|-----------------|----------|-----------|--------|-----------|-----------------|----------|-----------|
| | Navios | | Mercadorias (t) | | | Navios | | Mercadorias (t) | | |
| | Nº | GT | Carga | Descarga | Total | Nº | GT | Carga | Descarga | Total |
| PORTUGAL | 286 | 1 292 586 | 441 197 | 396 441 | 837 638 | 313 | 1 516 523 | 430 816 | 402 609 | 833 424 |
| ALEMANHA | 137 | 1 010 100 | 240 640 | 246 327 | 486 968 | 71 | 664 707 | 130 614 | 191 479 | 322 094 |
| ANTILHAS HOLANDESAS | 16 | 310 354 | 45 329 | 15 409 | 60 737 | 17 | 246 618 | 38 780 | 11 564 | 50 344 |
| ANTÍGUA E BARBUDA | 517 | 3 570 731 | 599 851 | 870 273 | 1 470 124 | 485 | 3 675 810 | 680 129 | 939 966 | 1 620 095 |
| BARBADOS | 10 | 21 400 | 12 594 | 10 156 | 22 750 | 5 | 13 613 | 7 746 | 11 706 | 19 452 |
| BÉLGICA | 3 | 20 949 | 2 417 | 1 412 | 3 829 | 1 | 17 280 | - | 3 946 | 3 946 |
| BELIZE | 9 | 98 445 | 7 934 | 3 857 | 11 792 | 2 | 26 474 | 2 595 | 236 | 2 832 |
| BULGÁRIA | - | - | - | - | - | 1 | 9 143 | - | 1 441 | 1 441 |
| CHINA | 10 | 149 204 | - | 128 752 | 128 752 | 12 | 276 369 | 53 888 | 277 550 | 331 438 |
| CHIPRE | 180 | 1 569 647 | 242 977 | 296 353 | 539 331 | 160 | 1 259 671 | 234 523 | 305 671 | 540 193 |
| COMORES | - | - | - | - | - | 3 | 11 643 | 16 607 | - | 16 607 |
| COOK (ILHAS) | - | - | - | - | - | 1 | 1 431 | 1 854 | - | 1 854 |
| CROÁCIA | 8 | 407 840 | - | 575 974 | 575 974 | 5 | 255 716 | - | 329 207 | 329 207 |
| DINAMARCA | 29 | 447 716 | 82 699 | 68 643 | 151 342 | 77 | 1 262 493 | 355 881 | 510 769 | 866 651 |
| ESLOVACA (REPÚBLICA DE) | 1 | 999 | - | 766 | 766 | 2 | 2 993 | 724 | 352 | 1 077 |
| ESPAÑA | 23 | 92 670 | 15 849 | 74 908 | 90 757 | 27 | 273 700 | 20 475 | 357 060 | 377 535 |
| ESTÓNIA | - | - | - | - | - | 2 | 5 393 | 4 851 | - | 4 851 |
| FILIPINAS | 2 | 32 853 | - | 8 866 | 8 866 | 1 | 38 844 | - | 41 015 | 41 015 |
| FINLÂNDIA | 2 | 13 097 | 740 | 4 406 | 5 146 | 2 | 7 652 | - | 8 226 | 8 226 |
| FRANÇA | - | - | - | - | - | 1 | 29 083 | - | 40 971 | 40 971 |
| GIBRALTAR | 185 | 1 066 495 | 224 279 | 474 039 | 698 318 | 156 | 801 963 | 214 757 | 365 259 | 580 016 |

Porto de Leixões

Movimento de Navios e de Mercadorias segundo a Bandeira do Navio

(Navios em operações de Carga/ Descarga)

| Bandeira | 2009 | | | | | 2010 | | | | |
|----------------|--------|-----------|-----------------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------------|-----------|-----------|
| | Navios | | Mercadorias (t) | | | Navios | | Mercadorias (t) | | |
| | Nº | GT | Carga | Descarga | Total | Nº | GT | Carga | Descarga | Total |
| GRÉCIA | 11 | 681 529 | - | 998 921 | 998 921 | 7 | 436 920 | - | 654 555 | 654 555 |
| HONG-KONG | 10 | 202 292 | - | 187 914 | 187 914 | 11 | 39 995 | - | 20 558 | 20 558 |
| ILHA DE MAN | 19 | 201 316 | 109 053 | 97 838 | 206 891 | 11 | 301 175 | 18 571 | 374 723 | 393 294 |
| ILHAS BAAMAS | 71 | 1 198 201 | 94 788 | 465 936 | 560 724 | 37 | 268 749 | 41 448 | 170 158 | 211 606 |
| ILHAS CAIMAS | 5 | 21 596 | 13 279 | - | 13 279 | 2 | 8 768 | 7 967 | - | 7 967 |
| ILHAS FAROÉ | - | - | - | - | - | 5 | 46 122 | 42 098 | 51 837 | 93 936 |
| ILHAS MARSHALL | 59 | 706 058 | 106 935 | 291 317 | 398 251 | 68 | 1 078 242 | 189 445 | 142 318 | 331 764 |
| ÍNDIA | 1 | 57 508 | - | 84 977 | 84 977 | 1 | 58 374 | - | 90 448 | 90 448 |
| IRLANDA | 19 | 60 269 | - | 75 874 | 75 874 | 9 | 29 203 | 7 919 | 37 577 | 45 496 |
| ITÁLIA | 31 | 672 151 | 86 623 | 184 004 | 270 627 | 26 | 1 062 687 | 45 216 | 103 924 | 149 141 |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 1 | 16 887 | - | 25 972 | 25 972 |
| JAPÃO | - | - | - | - | - | 1 | 39 894 | - | 43 324 | 43 324 |
| LETONIA | - | - | - | - | - | 1 | 852 | 1 193 | - | 1 193 |
| LIBÉRIA | 89 | 1 175 579 | 207 766 | 228 030 | 435 796 | 108 | 1 699 842 | 369 500 | 505 015 | 874 515 |
| LIBIA | 1 | 61 348 | - | 84 370 | 84 370 | - | - | - | - | - |
| LITUÂNIA | 1 | 1 909 | 249 | - | 249 | 2 | 5 802 | 3 554 | - | 3 554 |
| LUXEMBURGO | 5 | 33 420 | 9 999 | 4 608 | 14 608 | 23 | 105 225 | 14 001 | 26 310 | 40 312 |
| MALÁSIA | 1 | 28 539 | - | 32 139 | 32 139 | - | - | - | - | - |
| MALDIVAS | 1 | 10 080 | 1 404 | 821 | 2 225 | - | - | - | - | - |
| MALTA | 192 | 2 519 801 | 762 185 | 2 044 626 | 2 806 810 | 238 | 2 610 710 | 688 896 | 1 884 146 | 2 573 042 |

Porto de Leixões

Movimento de Navios e de Mercadorias segundo a Bandeira do Navio

(Navios em operações de Carga/ Descarga)

| Bandeira | 2009 | | | | | 2010 | | | | |
|----------------------|--------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | Navios | | Mercadorias (t) | | | Navios | | Mercadorias (t) | | |
| | Nº | GT | Carga | Descarga | Total | Nº | GT | Carga | Descarga | Total |
| MARROCOS | - | - | - | - | - | 11 | 41 580 | 346 | 25 349 | 25 695 |
| REPÚBLICA DE MOLDOVA | 1 | 2 972 | 4 116 | - | 4 116 | - | - | - | - | - |
| NORUEGA | 11 | 70 235 | 23 700 | 18 757 | 42 458 | 8 | 154 173 | 36 585 | 116 286 | 152 871 |
| PAÍSES BAIXOS | 91 | 357 889 | 92 965 | 207 638 | 300 604 | 112 | 577 547 | 104 745 | 230 506 | 335 251 |
| PANAMÁ | 131 | 1 528 261 | 231 154 | 577 100 | 808 255 | 94 | 1 157 140 | 76 461 | 757 608 | 834 070 |
| POLÓNIA | 3 | 5 675 | 461 | 1 010 | 1 471 | - | - | - | - | - |
| REINO UNIDO | 231 | 2 223 456 | 566 137 | 733 280 | 1 299 417 | 261 | 2 034 893 | - | 583 467 | 1 044 320 |
| REPÚBLICA DOMINICANA | - | - | - | - | - | 1 | 1 589 | - | 2 490 | 2 490 |
| RÚSSIA | 7 | 22 817 | 9 502 | 18 433 | 27 935 | 5 | 12 698 | 5 105 | 8 316 | 13 421 |
| SÃO VICENTE | 5 | 22 512 | 1 963 | 16 477 | 18 440 | 5 | 19 596 | 3 928 | 4 612 | 8 540 |
| SEYCHELLES | - | - | - | - | - | 2 | 43 699 | 29 095 | 14 941 | 44 036 |
| SINGAPURA | 35 | 246 281 | 1 050 | 111 063 | 112 113 | 47 | 566 158 | 27 582 | 284 595 | 312 177 |
| SÍRIA | 6 | 40 125 | 2 341 | 10 910 | 13 250 | 1 | 6 361 | 2 346 | - | 2 346 |
| SRI LANKA | - | - | - | - | - | 10 | 97 720 | 10 292 | 392 | 10 684 |
| SUÉCIA | 4 | 51 108 | 44 329 | 27 362 | 71 691 | 1 | 13 769 | 18 952 | - | 18 952 |
| SUIÇA | 6 | 36 558 | 5 278 | 11 546 | 16 824 | 11 | 106 136 | 9 065 | 22 636 | 31 701 |
| TOGO | - | - | - | - | - | 2 | 1 848 | 2 201 | - | 2 201 |
| TURQUIA | 32 | 232 334 | 90 285 | 63 124 | 153 408 | 23 | 149 846 | 59 682 | 103 369 | 163 051 |
| UCRÂNIA | 1 | 6 079 | - | 1 806 | 1 806 | - | - | - | - | - |
| VIETNAME | - | - | - | - | - | 1 | 14 851 | - | 20 958 | 20 958 |
| | 2 498 | 22 582 984 | 4 382 068 | 9 756 464 | 14 138 532 | 2 490 | 23 206 170 | 4 471 288 | 10 105 422 | 14 576 710 |

Porto de Leixões
Movimento de Navios e de Mercadorias segundo o Tipo de Navio

(Navios em operações de Carga/ Descarga)

| TIPO | 2009 | | | | | 2010 | | | | |
|---------------------------|--------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | Navios | | Mercadorias (t) | | | Navios | | Mercadorias (t) | | |
| | Nº | GT | Carga | Descarga | Total | Nº | GT | Carga | Descarga | Total |
| Petroleiro | 186 | 3 904 557 | 744 444 | 4 467 621 | 5 212 064 | 170 | 3 479 183 | 609 655 | 4 114 129 | 4 723 783 |
| N/T Produtos Químicos | 97 | 880 145 | 420 547 | 475 152 | 895 699 | 112 | 996 510 | 292 676 | 706 731 | 999 406 |
| Transp. Gás Liquefeito | 128 | 441 321 | 14 000 | 188 574 | 202 574 | 107 | 368 396 | 19 349 | 170 452 | 189 800 |
| Navio-Tanque, n.d. | 88 | 715 414 | 244 450 | 525 744 | 770 194 | 81 | 707 144 | 328 090 | 488 638 | 816 728 |
| Graneleiro | 98 | 1 058 328 | 13 242 | 840 607 | 853 848 | 131 | 1 512 242 | 82 501 | 1 277 431 | 1 359 931 |
| Porta-Contentores | 1 017 | 9 603 545 | 1 707 153 | 1 704 449 | 3 411 602 | 1 115 | 10 680 293 | 2 159 463 | 2 087 273 | 4 246 736 |
| Transp. Veículos | 4 | 167 900 | 7 461 | 552 | 8 013 | 19 | 891 410 | 39 175 | 15 077 | 54 252 |
| Transp. Especializ., n.d. | 1 | 4 962 | 375 | 104 | 478 | 2 | 11 517 | - | 1 188 | 1 188 |
| Transp. Produtos Químicos | 1 | 12 105 | - | 13 494 | 13 494 | - | - | - | - | - |
| Ro-Ro Contentores | 9 | 68 781 | 9 576 | 850 | 10 426 | 7 | 49 361 | 3 309 | 1 543 | 4 852 |
| RO-RO, n.d. | 75 | 1 367 670 | 162 557 | 28 741 | 191 298 | 42 | 617 991 | 70 201 | 23 511 | 93 713 |
| Ro-Ro Passageiros | 7 | 224 440 | 33 323 | 5 399 | 38 722 | 2 | 97 244 | 6 042 | 2 660 | 8 702 |
| C.Geral, Single-Decker | 79 | 267 608 | 54 129 | 274 997 | 329 127 | 58 | 229 482 | 42 234 | 210 041 | 252 275 |
| C.Geral, Multi-Decker | 14 | 99 055 | 15 414 | 41 938 | 57 351 | 14 | 146 506 | 20 767 | 16 909 | 37 676 |
| Misto, C.Geral/Conten. | 92 | 516 245 | 180 212 | 146 601 | 326 813 | 102 | 466 839 | 194 318 | 119 282 | 313 600 |
| Carga Geral, n.d. | 602 | 3 250 908 | 775 187 | 1 041 642 | 1 816 829 | 527 | 2 951 929 | 603 509 | 870 138 | 1 473 647 |
| Rebocador | - | - | - | - | - | 1 | 123 | - | 419 | 419 |
| TOTAL | 2 498 | 22 582 984 | 4 382 068 | 9 756 464 | 14 138 532 | 2 490 | 23 206 170 | 4 471 288 | 10 105 422 | 14 576 710 |

Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias segundo o Grupo

toneladas

| Grupos de Mercadorias | 2009 | | | 2010 | | | 2009/2010 Variação Acumulada | | |
|-------------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|------------|------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| CARGA GERAL | 2 742 948 | 2 215 717 | 4 958 666 | 2 972 235 | 2 639 382 | 5 611 617 | 8% | 19% | 13% |
| Fraccionada | 206 212 | 139 710 | 345 922 | 270 310 | 326 007 | 596 317 | 31% | 133% | 72% |
| Contentorizada | 2 476 086 | 2 069 602 | 4 545 689 | 2 683 859 | 2 308 452 | 4 992 310 | 8% | 12% | 10% |
| Ro-Ro | 60 650 | 6 405 | 67 054 | 18 066 | 4 923 | 22 989 | -70% | -23% | -66% |
| GRANÉIS SÓLIDOS | 215 680 | 1 870 162 | 2 085 842 | 249 284 | 1 986 091 | 2 235 375 | 16% | 6% | 7% |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | 1 423 440 | 5 670 585 | 7 094 025 | 1 249 769 | 5 479 949 | 6 729 718 | -12% | -3% | -5% |
| TOTAL | 4 382 068 | 9 756 464 | 14 138 533 | 4 471 288 | 10 105 422 | 14 576 710 | 2% | 4% | 3% |

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza

toneladas

| Mercadorias | 2009 | | | 2010 | | | 2009/2010 | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------|------------|------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| CARGA GERAL | 2 742 948 | 2 215 717 | 4 958 666 | 2 972 235 | 2 639 382 | 5 611 617 | 8% | 19% | 13% |
| Fracionada | 206 212 | 139 710 | 345 922 | 270 310 | 326 007 | 596 317 | 31% | 133% | 72% |
| Açúcar | - | 3 857 | 3 857 | - | - | - | - | -100% | -100% |
| Automóveis | 5 817 | 1 196 | 7 013 | 6 356 | 847 | 7 203 | 9% | -29% | 3% |
| Ferro/aço (chapa, arco) | 1 | 71 399 | 71 399 | 8 809 | 109 092 | 117 901 | 1460781% | 53% | 65% |
| Ferro/aço n. d. | 127 922 | 25 028 | 152 950 | 170 241 | 22 903 | 193 144 | 33% | -8% | 26% |
| Fios, tecidos e artigos têxteis | 815 | - | 815 | 441 | 2 | 444 | -46% | - | -46% |
| Madeira em bruto | 106 | 2 128 | 2 234 | - | 154 194 | 154 194 | -100% | 7146% | 6804% |
| Madeira prensada | 134 | - | 134 | 76 | - | 76 | -43% | - | -43% |
| Madeira serrada | 1 127 | 9 520 | 10 646 | 752 | 6 497 | 7 249 | -33% | -32% | -32% |
| Máquinas, aparelhos e s/partes | 20 271 | 25 376 | 45 647 | 33 440 | 23 232 | 56 672 | 65% | -8% | 24% |
| Paralelepípedos | 25 287 | - | 25 287 | 33 077 | - | 33 077 | 31% | - | 31% |
| Pedras de granito | 6 892 | - | 6 892 | 6 311 | - | 6 311 | -8% | - | -8% |
| Mercadorias diversas | 17 842 | 1 206 | 19 047 | 10 806 | 9 240 | 20 046 | -39% | 666% | 5% |
| Contentorizada | 2 476 086 | 2 069 602 | 4 545 689 | 2 683 859 | 2 308 452 | 4 992 310 | 8% | 12% | 10% |
| Açúcar | 665 | 995 | 1 660 | 10 600 | 8 534 | 19 134 | 1494% | 757% | 1052% |
| Adubos | 5 954 | 3 284 | 9 237 | 5 816 | 3 742 | 9 558 | -2% | 14% | 3% |
| Alcatrão, Betume de Petróleo | 20 598 | 76 | 20 674 | 19 709 | 347 | 20 057 | -4% | 357% | -3% |
| Algodão n/ cardado | 84 | 25 340 | 25 424 | 196 | 25 711 | 25 908 | 133% | 1% | 2% |
| Alumínio, cobre, chumbo, zinco, outros | 32 375 | 21 961 | 54 336 | 32 056 | 22 067 | 54 123 | -1% | 0% | 0% |
| Automóveis | 2 935 | 2 868 | 5 802 | 2 829 | 3 363 | 6 192 | -4% | 17% | 7% |
| Azulejos, mosaicos, etc. | 158 089 | 12 774 | 170 863 | 161 166 | 12 533 | 173 699 | 2% | -2% | 2% |
| Batata | 1 920 | 6 994 | 8 913 | 3 441 | 6 650 | 10 090 | 79% | -5% | 13% |
| Bebidas, N.D. | 241 742 | 14 848 | 256 590 | 256 878 | 19 929 | 276 807 | 6% | 34% | 8% |
| Borracha natural e sintética, em bruto | 3 308 | 36 457 | 39 766 | 4 491 | 51 741 | 56 232 | 36% | 42% | 41% |
| Chassis e peças p/veículos | 6 381 | 19 828 | 26 209 | 9 517 | 27 147 | 36 664 | 49% | 37% | 40% |
| Cimento | 4 059 | - | 4 059 | 1 895 | 145 | 2 040 | -53% | - | -50% |
| Cortiça (bruto, obra) | 50 407 | 4 967 | 55 375 | 57 812 | 4 566 | 62 378 | 15% | -8% | 13% |
| Estilha | 6 816 | 1 090 | 7 906 | 15 392 | 1 171 | 16 563 | 126% | 7% | 109% |
| Ferro/aço (chapa, arco) | 5 620 | 47 198 | 52 818 | 7 141 | 36 709 | 43 850 | 27% | -22% | -17% |

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza

toneladas

| Mercadorias | 2009 | | | 2010 | | | 2009/2010 Variação Acumulada | | |
|--|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------------------|-------------|-------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| Ferro/aço n. d. | 125 186 | 63 698 | 188 883 | 134 607 | 80 839 | 215 446 | 8% | 27% | 14% |
| Fios, tecidos e artigos têxteis | 54 216 | 181 066 | 235 282 | 64 637 | 205 144 | 269 780 | 19% | 13% | 15% |
| Forragens | 10 179 | 956 | 11 136 | 11 354 | 839 | 12 193 | 12% | -12% | 9% |
| Madeira em bruto | 639 | 11 870 | 12 509 | 5 438 | 12 870 | 18 308 | 751% | 8% | 46% |
| Madeira em obra | 20 653 | 7 805 | 28 458 | 22 226 | 7 335 | 29 561 | 8% | -6% | 4% |
| Madeira prensada | 59 750 | 8 855 | 68 605 | 45 934 | 10 466 | 56 400 | -23% | 18% | -18% |
| Madeira serrada | 13 984 | 56 540 | 70 524 | 12 249 | 72 813 | 85 062 | -12% | 29% | 21% |
| Máquinas, aparelhos e s/partes | 79 873 | 58 838 | 138 711 | 90 464 | 65 879 | 156 342 | 13% | 12% | 13% |
| Matérias plásticas (bruto e obra) | 64 612 | 176 047 | 240 659 | 68 320 | 205 423 | 273 743 | 6% | 17% | 14% |
| Milho | 307 | 3 960 | 4 267 | 812 | 1 416 | 2 227 | 164% | -64% | -48% |
| Óleos e gorduras animal/vegetal | 15 549 | 1 725 | 17 273 | 16 237 | 765 | 17 002 | 4% | -56% | -2% |
| Óleos Lubrificantes | 6 699 | 1 138 | 7 837 | 10 401 | 1 038 | 11 438 | 55% | -9% | 46% |
| Papel e Cartão | 220 111 | 133 972 | 354 082 | 200 384 | 173 920 | 374 304 | -9% | 30% | 6% |
| Paralelepipedos | 9 167 | 1 646 | 10 813 | 9 137 | 1 050 | 10 187 | 0% | -36% | -6% |
| Produtos Químicos | 19 763 | 65 525 | 85 288 | 20 777 | 67 681 | 88 458 | 5% | 3% | 4% |
| Sal | 1 993 | 29 225 | 31 218 | 3 102 | 26 593 | 29 695 | 56% | -9% | -5% |
| Sucata | 3 165 | 11 531 | 14 697 | 4 091 | 15 801 | 19 893 | 29% | 37% | 35% |
| Taras | 439 316 | 490 360 | 929 676 | 488 216 | 513 867 | 1 002 082 | 11% | 5% | 8% |
| Vinho Comum | 61 702 | 567 | 62 270 | 70 360 | 755 | 71 115 | 14% | 33% | 14% |
| Vinho do Porto | 46 139 | 18 | 46 157 | 46 073 | - | 46 073 | 0% | -100% | 0% |
| Mercadorias diversas | 682 130 | 565 581 | 1 247 711 | 770 101 | 619 605 | 1 389 706 | 13% | 10% | 11% |
| Ro-Ro | 60 650 | 6 405 | 67 054 | 18 066 | 4 923 | 22 989 | -70% | -23% | -66% |
| Alumínio, cobre, chumbo, zinco, outros | 1 251 | - | 1 251 | 143 | 5 | 148 | -89% | - | -88% |
| Automóveis | 12 214 | 38 | 12 252 | 5 523 | 314 | 5 838 | -55% | 727% | -52% |
| Azulejos, mosaicos, etc. | 3 251 | - | 3 251 | 510 | - | 510 | -84% | - | -84% |
| Bebidas, n.d. | 4 981 | - | 4 981 | 1 030 | - | 1 030 | -79% | - | -79% |
| Ferro/aço n. d. | 2 172 | - | 2 172 | 1 082 | - | 1 082 | -50% | - | -50% |
| Máquinas, aparelhos e s/ partes | 9 298 | 27 | 9 326 | 1 796 | 796 | 2 593 | -81% | 2796% | -72% |
| Matérias Plásticas (Bruto e Obra) | 366 | 724 | 1 090 | - | 408 | 408 | -100% | -44% | -63% |
| Taras | 5 036 | 4 285 | 9 321 | 1 248 | 2 014 | 3 262 | -75% | -53% | -65% |
| Vinho Comum | 1 594 | - | 1 594 | 320 | - | 320 | -80% | - | -80% |
| Mercadorias Diversas | 20 487 | 1 330 | 21 817 | 6 414 | 1 386 | 7 800 | -69% | 4% | -64% |

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza

toneladas

| Mercadorias | 2009 | | | 2010 | | | 2009/2010 Variação Acumulada | | |
|--------------------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|------------|------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| GRANÉIS SÓLIDOS | 215 680 | 1 870 162 | 2 085 842 | 249 284 | 1 986 091 | 2 235 375 | 16% | 6% | 7% |
| Açúcar | - | 158 380 | 158 380 | - | 95 556 | 95 556 | - | -40% | -40% |
| Adubos | - | 7 724 | 7 724 | - | - | - | - | -100% | -100% |
| Centeio | - | 24 114 | 24 114 | - | 12 497 | 12 497 | - | -48% | -48% |
| Cimento | - | 124 386 | 124 386 | 41 773 | 138 788 | 180 561 | - | 12% | 45% |
| Estilha | - | 245 142 | 245 142 | - | 558 093 | 558 093 | - | 128% | 128% |
| Ferro/Aço n. d. | - | 2 042 | 2 042 | - | 758 | 758 | - | -63% | -63% |
| Forragens | - | 16 423 | 16 423 | - | 40 289 | 40 289 | - | 145% | 145% |
| Milho | - | 201 722 | 201 722 | - | 180 998 | 180 998 | - | -10% | -10% |
| Minérios | 11 461 | - | 11 461 | 11 595 | - | 11 595 | 1% | - | 1% |
| Paralelepipedos | 198 585 | - | 198 585 | 184 879 | - | 184 879 | -7% | - | -7% |
| Produtos Químicos | - | 12 031 | 12 031 | - | 6 573 | 6 573 | - | -45% | -45% |
| Sal | - | 30 845 | 30 845 | - | 23 427 | 23 427 | - | -24% | -24% |
| Soja e Farinhas de Oleaginosas | - | 81 432 | 81 432 | - | 54 775 | 54 775 | - | -33% | -33% |
| Sucata | 1 510 | 410 123 | 411 633 | - | 322 999 | 322 999 | -100% | -21% | -22% |
| Trigo | - | 459 064 | 459 064 | - | 451 573 | 451 573 | - | -2% | -2% |
| Mercadorias diversas | 4 123 | 96 734 | 100 858 | 11 038 | 99 767 | 110 805 | 168% | 3% | 10% |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | 1 423 440 | 5 670 585 | 7 094 025 | 1 249 769 | 5 479 949 | 6 729 718 | -12% | -3% | -5% |
| Alcatrão, Betume de Petróleo | 3 991 | 78 419 | 82 410 | - | 78 357 | 78 357 | -100% | 0% | -5% |
| Gases Liquefeitos | 14 000 | 214 718 | 228 718 | 19 349 | 206 610 | 225 958 | 38% | -4% | -1% |
| Melaço | - | 13 233 | 13 233 | - | 8 807 | 8 807 | - | -33% | -33% |
| Óleos Lubrificantes | 116 400 | 122 695 | 239 094 | 73 620 | 26 549 | 100 169 | -37% | -78% | -58% |
| Petróleo em Bruto | - | 3 223 172 | 3 223 172 | - | 2 995 128 | 2 995 128 | - | -7% | -7% |
| Produtos Aromáticos | 260 522 | 7 957 | 268 480 | 203 553 | 57 764 | 261 318 | -22% | 626% | -3% |
| Produtos Químicos | 4 892 | 9 486 | 14 378 | 4 024 | - | 4 024 | -18% | -100% | -72% |
| Produtos Refinados Diversos | 1 023 635 | 2 000 116 | 3 023 751 | 949 223 | 2 106 734 | 3 055 957 | -7% | 5% | 1% |
| Mercadorias Diversas | - | 788 | 788 | - | - | - | - | -100% | -100% |
| TOTAL | 4 382 068 | 9 756 464 | 14 138 533 | 4 471 288 | 10 105 422 | 14 576 710 | 2% | 4% | 3% |

Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias segundo a Natureza e a Estrutura do NST/R

toneladas

| Secções | 2009 | | | 2010 | | |
|---|---------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| 0 - PRODUTOS AGRÍCOLAS E ANIMAIS VIVOS | | | | | | |
| Algodão (Não cardado) | 84 | 25 536 | 25 620 | 196 | 27 770 | 27 966 |
| Batata | 1 920 | 6 994 | 8 913 | 3 441 | 6 650 | 10 091 |
| Borracha (bruto, solução) | 1 685 | 35 823 | 37 508 | 2 452 | 51 047 | 53 499 |
| Cereais | | | | | | |
| Arroz | 3 927 | 14 612 | 18 539 | 5 486 | 3 200 | 8 686 |
| Centeio | 17 | 24 114 | 24 131 | - | 12 504 | 12 504 |
| Cevada | - | 25 106 | 25 106 | - | 24 053 | 24 053 |
| Milho | 307 | 205 682 | 205 989 | 812 | 182 463 | 183 275 |
| Trigo | 4 | 459 074 | 459 078 | - | 451 738 | 451 738 |
| Cortiça em Bruto | 9 323 | 4 350 | 13 673 | 11 896 | 3 988 | 15 884 |
| Estilha, Lenha, Serradura | 6 816 | 246 232 | 253 048 | 15 392 | 559 264 | 574 656 |
| Frutas frescas e outros legumes | 5 343 | 17 671 | 23 015 | 6 284 | 16 738 | 23 022 |
| Folhas para folheados e para contraplacados | 587 | 3 476 | 4 063 | 638 | 3 239 | 3 877 |
| Madeira em bruto | 745 | 14 109 | 14 854 | 5 438 | 167 064 | 172 502 |
| Madeira em tacos e frisos para soalhos | 1 824 | 4 244 | 6 067 | 3 080 | 3 309 | 6 389 |
| Madeira Serrada | 15 110 | 66 099 | 81 210 | 13 000 | 79 365 | 92 365 |
| Resinas/Gomas Resinas | 385 | 17 245 | 17 630 | 1 115 | 28 322 | 29 437 |
| Sisal | 271 | 1 535 | 1 806 | 36 | 2 318 | 2 354 |
| Tripa Seca e Verde | 1 633 | 3 003 | 4 636 | 1 572 | 2 921 | 4 493 |
| Mercadorias diversas | 6 965 | 23 443 | 30 408 | 9 334 | 24 348 | 33 682 |
| Subtotal | 56 946 | 1 198 348 | 1 255 294 | 80 172 | 1 650 301 | 1 730 473 |
| 1 - GÉNEROS ALIMENTARES E FORRAGENS | | | | | | |
| Açúcar | 651 | 162 872 | 163 523 | 9 354 | 103 725 | 113 079 |
| Bebidas | | | | | | |
| Águas Minerais | 61 239 | 2 084 | 63 324 | 51 563 | 1 758 | 53 321 |
| Cerveja | 164 494 | 3 705 | 168 199 | 194 351 | 4 350 | 198 701 |
| Vinho Comum | 63 297 | 567 | 63 864 | 70 680 | 755 | 71 435 |
| Vinho do Porto | 46 139 | 18 | 46 157 | 46 073 | - | 46 073 |
| Bebidas n.d. | 21 159 | 9 132 | 30 291 | 12 218 | 13 868 | 26 086 |
| Café | 838 | 10 987 | 11 826 | 1 141 | 12 405 | 13 546 |
| Conservas de Peixe | 8 148 | 2 003 | 10 151 | 12 322 | 1 524 | 13 846 |
| Farinhas | 4 079 | 83 280 | 87 359 | 8 508 | 61 933 | 70 441 |
| Feijão | 4 484 | 11 283 | 15 767 | 4 303 | 16 885 | 21 188 |
| Forragens | 25 525 | 20 733 | 46 258 | 28 690 | 42 532 | 71 222 |
| Leite e Nata | 27 270 | 33 770 | 61 040 | 31 801 | 37 824 | 69 625 |
| Malte | 17 | 2 685 | 2 702 | 7 | 118 | 125 |
| Massas Alimentícias | 4 204 | 1 984 | 6 188 | 3 190 | 3 954 | 7 144 |
| Melaço | 2 272 | 13 233 | 15 505 | 2 319 | 8 807 | 11 126 |
| Óleos, n.d. | 15 617 | 2 513 | 18 131 | 16 319 | 765 | 17 084 |
| Peixe Congelado | 16 949 | 69 030 | 85 980 | 14 662 | 69 718 | 84 380 |
| Peixe Seco | 2 157 | 17 699 | 19 856 | 2 100 | 14 139 | 16 239 |

Movimento de Mercadorias segundo a Natureza e a Estrutura do NST/R

toneladas

| Secções | 2009 | | | 2010 | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| Produtos Comestíveis de origem animal, n.d. | 11 288 | 28 217 | 39 504 | 27 562 | 35 468 | 63 030 |
| Queijo e Requeijão | 282 | 7 369 | 7 651 | 510 | 7 010 | 7 520 |
| Sementes de Girassol | - | 639 | 639 | 17 | 427 | 444 |
| Sumos de fruto e de produtos hortícolas | 2 381 | 714 | 3 096 | 2 475 | 239 | 2 714 |
| Mercadorias Diversas | 21 880 | 23 184 | 45 063 | 16 873 | 27 247 | 44 120 |
| Subtotal | 504 369 | 507 702 | 1 012 072 | 557 038 | 465 451 | 1 022 489 |
| 2 - COMBUSTÍVEIS E MINERAIS SÓLIDOS | | | | | | |
| Carvão Mineral | 189 | 1 485 | 1 674 | 3 | 24 | 27 |
| Coque e semicoque | 39 | 324 | 363 | 617 | - | 617 |
| Turfa | 156 | 6 207 | 6 363 | 223 | 10 614 | 10 837 |
| Subtotal | 384 | 8 016 | 8 400 | 843 | 10 638 | 11 481 |
| 3 - PRODUTOS PETROLÍFEROS | | | | | | |
| Betume de Petróleo | 8 419 | 78 457 | 86 876 | 927 | 75 635 | 76 562 |
| Gases Liquefeitos | 14 162 | 214 889 | 229 051 | 19 599 | 206 874 | 226 473 |
| Óleos Lubrificantes | 122 166 | 123 756 | 245 922 | 83 077 | 27 587 | 110 664 |
| Petróleo em Bruto | - | 3 223 172 | 3 223 172 | - | 2 995 128 | 2 995 128 |
| Produtos Refinados Diversos | 1 024 054 | 2 001 068 | 3 025 123 | 949 567 | 2 107 049 | 3 056 616 |
| Subtotal | 1 168 802 | 5 641 342 | 6 810 144 | 1 053 170 | 5 412 273 | 6 465 443 |
| 4 - MINÉRIOS E DESPERD. P/ A METARLUGIA | | | | | | |
| Sucata | 4 676 | 421 625 | 426 300 | 4 091 | 338 800 | 342 891 |
| Mercadorias Diversas | 14 187 | 2 285 | 16 472 | 13 633 | 1 058 | 14 691 |
| Subtotal | 18 863 | 423 910 | 442 772 | 17 724 | 339 858 | 357 582 |
| 5 - PRODUTOS METARLÚGICOS | | | | | | |
| Alumínio, cobre, chumbo, zinco | 9 335 | 9 222 | 18 557 | 8 904 | 9 659 | 18 563 |
| Ferro ou aço (chapa, arco) | 19 861 | 124 324 | 144 185 | 32 614 | 171 142 | 203 756 |
| Ferro ou aço | 160 358 | 56 349 | 216 707 | 204 600 | 38 792 | 243 392 |
| Subtotal | 189 554 | 189 895 | 379 449 | 246 118 | 219 593 | 465 711 |
| 6 - MINERAIS EM BRUTO OU MANUFACTURADOS E MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO | | | | | | |
| Areias, Argilas, caulino, gesso | 10 078 | 2 220 | 12 298 | 10 084 | 5 409 | 15 493 |
| Azulejos, tijolos, telhas | 147 157 | 12 720 | 159 877 | 147 670 | 12 354 | 160 024 |
| Betumes e Asfaltos Naturais | 16 087 | 38 | 16 125 | 18 408 | 3 070 | 21 478 |
| Cimento | 4 059 | 124 386 | 128 445 | 43 667 | 138 933 | 182 600 |
| Paralelepípedos | 233 063 | 1 646 | 234 708 | 227 093 | 1 050 | 228 143 |
| Pedras de Granito | 7 433 | - | 7 433 | 7 232 | - | 7 232 |
| Pedras e suas Obras | 9 357 | 9 263 | 18 621 | 10 017 | 7 417 | 17 434 |
| Sal | 1 993 | 60 070 | 62 063 | 3 155 | 50 031 | 53 186 |
| Mercadorias Diversas | 49 599 | 17 560 | 67 160 | 56 000 | 17 094 | 73 094 |
| Subtotal | 478 826 | 227 903 | 706 729 | 523 326 | 235 358 | 758 684 |

Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias segundo a Natureza e a Estrutura do NST/R

toneladas

| Secções | 2009 | | | 2010 | | |
|---|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| 7 - ADUBOS | | | | | | |
| Adubos, n.d. | 5 998 | 11 026 | 17 024 | 5 816 | 3 742 | 9 558 |
| Subtotal | 5 998 | 11 026 | 17 024 | 5 816 | 3 742 | 9 558 |
| 8 - PRODUTOS QUÍMICOS | | | | | | |
| Papel em desperdícios | 17 780 | 12 660 | 30 441 | 13 374 | 11 660 | 25 034 |
| Produtos Aromáticos | 186 453 | 7 965 | 194 418 | 203 701 | 57 775 | 261 476 |
| Produtos Químicos | 222 564 | 285 243 | 507 807 | 138 903 | 310 128 | 449 031 |
| Mercadorias Diversas | 1 084 | - | 1 084 | 1 026 | - | 1 026 |
| Subtotal | 427 881 | 305 868 | 733 750 | 357 004 | 379 563 | 736 567 |
| 9 - MÁQUINAS, VEÍCULOS, OBJECTOS MANUFACTURADOS E ARTIGOS DIVERSOS | | | | | | |
| Artigos metálicos n.d. | 95 562 | 39 511 | 135 073 | 99 629 | 51 511 | 151 140 |
| Automóveis de passageiros e veículos | 26 649 | 2 955 | 29 604 | 15 672 | 4 316 | 19 988 |
| Calçado | 3 583 | 9 377 | 12 960 | 3 419 | 9 777 | 13 196 |
| Cortiça em obra | 39 780 | 608 | 40 387 | 45 174 | 452 | 45 626 |
| Fios, tecidos e artigos têxteis | 56 898 | 188 587 | 245 485 | 67 153 | 209 422 | 276 575 |
| Material de Construção Civil | 100 824 | 2 498 | 103 322 | 101 029 | 2 207 | 103 236 |
| Mobiliário | 36 538 | 13 047 | 49 584 | 49 489 | 13 240 | 62 729 |
| Madeira Prensada (Painéis) | 59 378 | 5 400 | 64 778 | 45 372 | 7 270 | 52 642 |
| Máquinas n.d. | 119 268 | 85 461 | 204 730 | 134 281 | 90 969 | 225 250 |
| Pneus, Camaras e Protectores | 14 674 | 15 536 | 30 209 | 17 747 | 17 274 | 35 021 |
| Produtos cerâmica e vidro, n.d. | 69 029 | 107 803 | 176 832 | 78 763 | 114 493 | 193 256 |
| Papel | 220 169 | 141 487 | 361 656 | 201 141 | 182 718 | 383 859 |
| Taras de Contentores e Outras | 444 352 | 494 645 | 938 996 | 489 464 | 515 880 | 1 005 344 |
| Mercadorias Diversas | 243 740 | 135 540 | 379 280 | 281 746 | 169 116 | 450 862 |
| Subtotal | 1 530 444 | 1 242 454 | 2 772 898 | 1 630 079 | 1 388 645 | 3 018 724 |
| TOTAL | 4 382 068 | 9 756 465 | 14 138 533 | 4 471 288 | 10 105 422 | 14 576 710 |

Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Origem/Destino

toneladas

| Grupos de Mercadorias | 2009 | | | 2010 | | | 2009/2010 Variação Acumulada | | |
|---------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|------------|------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| CONTINENTE E REGIÕES AUTÓNOMAS | 1 100 851 | 1 850 130 | 2 950 981 | 1 156 252 | 2 317 962 | 3 474 214 | 5% | 25% | 18% |
| Carga Geral | 551 316 | 432 813 | 984 129 | 636 733 | 529 647 | 1 166 380 | 15% | 22% | 19% |
| Fraccionada | 17 298 | 1 976 | 19 274 | 15 250 | 1 706 | 16 956 | -12% | -14% | -12% |
| Contentorizada | 534 018 | 430 837 | 964 854 | 621 483 | 527 941 | 1 149 424 | 16% | 23% | 19% |
| Ro-Ro | - | 1 | 1 | - | - | - | - | -100% | -100% |
| Granéis Sólidos | - | 124 386 | 124 386 | 41 773 | 138 788 | 180 561 | - | 12% | 45% |
| Granéis Líquidos | 549 535 | 1 292 931 | 1 842 466 | 477 747 | 1 649 526 | 2 127 273 | -13% | 28% | 15% |
| UNIÃO EUROPEIA | 1 882 827 | 3 096 689 | 4 979 516 | 1 767 368 | 3 226 198 | 4 993 567 | -6% | 4% | 0% |
| Carga Geral | 990 024 | 1 208 727 | 2 198 751 | 1 099 928 | 1 632 172 | 2 732 101 | 11% | 35% | 24% |
| Fraccionada | 78 329 | 36 393 | 114 722 | 105 407 | 30 232 | 135 640 | 35% | -17% | 18% |
| Contentorizada | 911 695 | 1 171 425 | 2 083 119 | 994 521 | 1 599 257 | 2 593 778 | 9% | 37% | 25% |
| Ro-Ro | - | 909 | 909 | - | 2 683 | 2 683 | - | 195% | 195% |
| Granéis Sólidos | 204 393 | 1 134 494 | 1 338 887 | 189 908 | 882 486 | 1 072 394 | -7% | -22% | -20% |
| Granéis Líquidos | 688 410 | 753 468 | 1 441 878 | 477 532 | 711 540 | 1 189 073 | -31% | -6% | -18% |
| EXTRA-UNIÃO EUROPEIA | 1 398 391 | 4 809 644 | 6 208 035 | 1 547 667 | 4 561 262 | 6 108 929 | 11% | -5% | -2% |
| Carga Geral | 1 201 609 | 574 177 | 1 775 786 | 1 235 574 | 477 562 | 1 713 136 | 3% | -17% | -4% |
| Fraccionada | 110 585 | 101 342 | 211 927 | 149 652 | 294 069 | 443 721 | 35% | 190% | 109% |
| Contentorizada | 1 030 374 | 467 341 | 1 497 715 | 1 067 855 | 181 254 | 1 249 109 | 4% | -61% | -17% |
| Ro-Ro | 60 650 | 5 494 | 66 143 | 18 066 | 2 239 | 20 306 | -70% | -59% | -69% |
| Granéis Sólidos | 11 287 | 611 282 | 622 568 | 17 603 | 964 817 | 982 420 | 56% | 58% | 58% |
| Granéis Líquidos | 185 495 | 3 624 186 | 3 809 681 | 294 490 | 3 118 882 | 3 413 372 | 59% | -14% | -10% |
| TOTAL | 4 382 068 | 9 756 464 | 14 138 533 | 4 471 288 | 10 105 422 | 14 576 710 | 2% | 4% | 3% |

Porto de Leixões
Movimento de Mercadorias segundo as Regiões Mundiais de Origem ou Destino

| Regiões | 2009 | | | 2010 | | | 2009/2010 Variação Acumulada | | |
|--|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|-----------|-----------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| Portugal | 1 100 851 | 1 850 130 | 2 950 981 | 1 156 252 | 2 317 962 | 3 474 214 | 5% | 25% | 18% |
| Países da UE | 1 894 992 | 3 123 907 | 5 018 899 | 1 769 411 | 3 251 568 | 5 020 979 | -7% | 4% | 0% |
| Mediterrâneo, Mar Negro e Europa Central | 313 307 | 2 324 386 | 2 637 693 | 325 691 | 2 064 400 | 2 390 091 | 4% | -11% | -9% |
| Escandinávia e Báltico | 19 561 | 614 253 | 633 814 | 23 489 | 484 434 | 507 923 | 20% | -21% | -20% |
| África | 780 403 | 1 284 029 | 2 064 432 | 821 539 | 1 002 482 | 1 824 021 | 5% | -22% | -12% |
| Médio Oriente e Ásia Meridional | 59 775 | 61 923 | 121 698 | 40 719 | 196 | 40 915 | -32% | -100% | -66% |
| Extremo Oriente | 92 193 | 155 686 | 247 878 | 48 052 | 63 718 | 111 770 | -48% | -59% | -55% |
| Austrália e Oceânia | 11 399 | 1 158 | 12 556 | 12 443 | 176 | 12 620 | 9% | -85% | 1% |
| América do Norte | 70 525 | 141 134 | 211 659 | 225 436 | 107 818 | 333 253 | 220% | -24% | 57% |
| América Central | 5 159 | 22 303 | 27 462 | 1 936 | 45 322 | 47 258 | -62% | 103% | 72% |
| América do Sul | 33 905 | 177 553 | 211 457 | 46 320 | 767 347 | 813 667 | 37% | 332% | 285% |
| Mar | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | - | -100% | -100% |
| TOTAL | 4 382 068 | 9 756 464 | 14 138 533 | 4 471 288 | 10 105 422 | 14 576 710 | 2% | 4% | 3% |

Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

| Territórios | 2009 | | | 2010 | | | 2009/2010 Variação Acumulada | | |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------|------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| PORTUGAL | 1 100 851 | 1 850 130 | 2 950 981 | 1 156 252 | 2 317 962 | 3 474 214 | 5% | 25% | 18% |
| CONTINENTE | 601 534 | 1 671 282 | 2 272 816 | 635 696 | 2 121 553 | 2 757 250 | 6% | 27% | 21% |
| AÇORES | 284 684 | 95 727 | 380 410 | 334 445 | 104 801 | 439 246 | 17% | 9% | 15% |
| MADEIRA | 214 634 | 83 121 | 297 755 | 186 111 | 91 607 | 277 718 | -13% | 10% | -7% |
| UNIÃO EUROPEIA | 1 894 992 | 3 123 907 | 5 018 899 | 1 769 411 | 3 251 568 | 5 020 979 | -6% | 5% | 1% |
| ALEMANHA | 57 631 | 155 380 | 213 011 | 49 974 | 108 849 | 158 823 | -13% | -30% | -25% |
| BÉLGICA | 154 903 | 199 133 | 354 036 | 128 306 | 234 177 | 362 483 | -17% | 18% | 2% |
| BULGÁRIA | 825 | 1 167 | 1 991 | 2 564 | - | 2 564 | 211% | -100% | 29% |
| CHIPRE | 17 908 | 522 | 18 430 | 18 755 | 725 | 19 480 | 5% | 39% | 6% |
| DINAMARCA | 43 811 | 32 104 | 75 914 | 72 640 | 28 211 | 100 851 | 66% | -12% | 33% |
| ESLOVÉNIA | - | 15 | 15 | - | - | - | - | -100% | -100% |
| ESPAÑA | 208 980 | 456 045 | 665 025 | 235 910 | 823 789 | 1 059 699 | 25% | 91% | 70% |
| ESTÓNIA | 594 | 4 240 | 4 833 | 26 | 4 529 | 4 554 | -96% | 7% | -6% |
| FINLÂNDIA | 10 433 | 16 814 | 27 247 | 2 973 | 26 201 | 29 174 | -72% | 56% | 7% |
| FRANÇA | 70 910 | 458 472 | 529 382 | 37 356 | 404 151 | 441 506 | -47% | -12% | -17% |
| GRÉCIA | 23 564 | 15 204 | 38 768 | 19 476 | 594 | 20 070 | -17% | -96% | -48% |
| IRLÂNDIA | 35 331 | 85 716 | 121 047 | 40 748 | 31 936 | 72 684 | 15% | -63% | -40% |
| ITÁLIA | 7 825 | 43 337 | 51 163 | 18 442 | 31 575 | 50 018 | 136% | -27% | -2% |
| LETÓNIA | 1 277 | 72 603 | 73 880 | 26 | - | 26 | -98% | -100% | -100% |
| LITUÂNIA | 395 | 15 414 | 15 809 | 41 | - | 41 | -89% | -100% | -100% |
| MALTA | 374 | 17 | 391 | 759 | 640 | 1 398 | 103% | 3650% | 258% |
| PAÍSES BAIXOS | 663 237 | 802 184 | 1 465 421 | 599 361 | 924 439 | 1 523 800 | -10% | 15% | 4% |
| POLÓNIA | 169 | 5 130 | 5 299 | - | 4 031 | 4 031 | -100% | -21% | -24% |
| REINO UNIDO | 542 249 | 615 055 | 1 157 304 | 494 748 | 603 476 | 1 098 224 | -9% | -2% | -5% |
| ROMÉNIA | 854 | 127 453 | 128 307 | 1 078 | - | 1 078 | 26% | -100% | -99% |
| SUÉCIA | 53 722 | 17 902 | 71 624 | 46 228 | 24 246 | 70 474 | -14% | 35% | -2% |

Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

| Territórios | 2009 | | | 2010 | | | 2009/2010 Variação Acumulada | | |
|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------|------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| EXTRA UNIÃO EUROPEIA | 1 386 226 | 4 782 427 | 6 168 653 | 1 545 624 | 4 535 893 | 6 081 517 | 11% | -5% | -1% |
| ÁFRICA DO SUL | 3 674 | 9 402 | 13 076 | 15 150 | 48 721 | 63 871 | 312% | 418% | 388% |
| ALBÂNIA | 105 | - | 105 | - | - | - | -100% | - | -100% |
| ANGOLA | 585 729 | 80 404 | 666 133 | 561 578 | 36 817 | 598 396 | -4% | -54% | -10% |
| ANTIGUA E BARBUDA | 64 | - | 64 | - | - | - | -100% | - | -100% |
| ARÁBIA SAUDITA | 2 601 | 8 261 | 10 862 | 1 322 | - | 1 322 | -49% | -100% | -88% |
| ARGÉLIA | 104 262 | 467 973 | 572 234 | 102 515 | 223 722 | 326 237 | -2% | -52% | -43% |
| ARGENTINA | 1 908 | 68 316 | 70 225 | 3 083 | 58 516 | 61 599 | 62% | -14% | -12% |
| ARUBA | 8 | - | 8 | - | - | - | -100% | - | -100% |
| AUSTRÁLIA | 9 998 | 309 | 10 307 | 10 334 | 29 | 10 363 | 3% | -91% | 1% |
| BANGLADESH | 2 478 | 204 | 2 681 | 1 777 | - | 1 777 | -28% | -100% | -34% |
| BARÉM | 758 | - | 758 | 526 | - | 526 | -31% | - | -31% |
| BELIZE | - | 150 | 150 | - | - | - | - | -100% | -100% |
| BENIM | 1 143 | 18 908 | 20 051 | 2 005 | 9 358 | 11 363 | 75% | -51% | -43% |
| BERMUDAS | 117 | - | 117 | - | - | - | -100% | - | -100% |
| BRASIL | 21 808 | 70 542 | 92 350 | 32 584 | 156 434 | 189 017 | 49% | 122% | 105% |
| CABO VERDE | 90 796 | 19 353 | 110 150 | 105 252 | 19 879 | 125 131 | 16% | 3% | 14% |
| CAMARÕES | 3 000 | 5 125 | 8 124 | 7 101 | 941 | 8 041 | 137% | -82% | -1% |
| CANADÁ | 4 237 | 34 830 | 39 067 | 31 121 | 55 276 | 86 397 | 634% | 59% | 121% |
| CATAR | 1 228 | 227 | 1 455 | 708 | - | 708 | -42% | -100% | -51% |
| CHILE | 2 196 | 1 142 | 3 337 | 2 305 | 85 363 | 87 669 | 5% | 7378% | 2527% |
| CHINA | 53 430 | 74 239 | 127 669 | 18 567 | 45 845 | 64 413 | -65% | -38% | -50% |
| COLÔMBIA | 93 | 2 453 | 2 546 | 624 | 76 | 700 | 569% | -97% | -73% |
| CONGO | 7 930 | 246 902 | 254 832 | 14 653 | 185 752 | 200 405 | 85% | -25% | -21% |
| CONGOREP | 214 | 321 | 535 | 969 | - | 969 | 353% | -100% | 81% |
| COREIA DO SUL | 3 165 | 27 408 | 30 573 | 3 098 | 11 347 | 14 445 | -2% | -59% | -53% |
| COSTA DO MARFIM | 3 744 | 5 409 | 9 153 | 1 871 | 2 884 | 4 755 | -50% | -47% | -48% |

Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

| Territórios | 2009 | | | 2010 | | | 2009/2010 Variação Acumulada | | |
|---------------------------|--------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------------------------------|----------|-------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| COSTA RICA | 112 | - | 112 | 258 | - | 258 | 130% | - | 130% |
| CROÁCIA | 451 | 747 | 1 199 | 24 | - | 24 | -95% | -100% | -98% |
| CUBA | 287 | 13 800 | 14 087 | - | 20 958 | 20 958 | -100% | 52% | 49% |
| DJIBOUTI | 536 | 90 | 626 | 392 | - | 392 | -27% | -100% | -37% |
| DOMINICA | - | 4 197 | 4 197 | - | 17 389 | 17 389 | - | 314% | 314% |
| ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA | 66 288 | 106 304 | 172 592 | 194 315 | 52 541 | 246 856 | 193% | -51% | 43% |
| EGIPTO | 3 005 | 1 279 653 | 1 282 658 | 2 721 | 1 076 639 | 1 079 359 | -9% | -16% | -16% |
| EMIRADOS ÁRABES UNIDOS | 14 664 | 543 | 15 207 | 20 528 | - | 20 528 | 40% | -100% | 35% |
| EQUADOR | 5 343 | 191 | 5 534 | 1 867 | - | 1 867 | -65% | -100% | -66% |
| ETIOPIA | 7 | - | 7 | - | - | - | -100% | - | -100% |
| FILIPINAS | 96 | 351 | 447 | 31 | - | 31 | -67% | -100% | -93% |
| GABÃO | 2 421 | 7 461 | 9 882 | 1 424 | 3 251 | 4 675 | -41% | -56% | -53% |
| GAMBIA | 519 | 150 | 669 | 1 908 | 625 | 2 533 | 268% | 316% | 279% |
| GUIANA | - | 438 | 438 | - | - | - | - | -100% | -100% |
| GANÁ | 2 451 | 778 | 3 229 | 1 698 | 638 | 2 336 | -31% | -18% | -28% |
| GEÓRGIA | 1 096 | 59 | 1 155 | 153 | - | 153 | -86% | -100% | -87% |
| GUATEMALA | 128 | 203 | 331 | 425 | - | 425 | 233% | -100% | 28% |
| GUINÉ | 5 609 | 1 041 | 6 649 | 2 387 | 1 000 | 3 387 | -57% | -4% | -49% |
| GUINÉ-BISSAU | 19 381 | 5 673 | 25 054 | 20 311 | 2 769 | 23 079 | 5% | -51% | -8% |
| GUINÉ-EQUATORIAL | 3 194 | - | 3 194 | 14 014 | - | 14 014 | 339% | - | 339% |
| HONDURAS | 4 | 1 421 | 1 425 | 15 | - | 15 | 250% | -100% | -99% |
| HONG-KONG | 5 231 | 1 713 | 6 944 | 9 158 | 70 | 9 228 | 75% | -96% | 33% |
| IÉMENE | 102 | - | 102 | 122 | - | 122 | 19% | - | 19% |
| ILHAS BAAMAS | - | 40 | 40 | - | - | - | - | -100% | -100% |
| ILHAS FAROÉ | 11 | - | 11 | - | - | - | -100% | - | -100% |
| ILHAS MALVINAS | - | - | - | 11 | - | 11 | - | - | - |
| I. VIRGENS EST.UN. | - | - | - | - | 6 975 | 6 975 | - | - | - |
| ÍNDIA | 15 935 | 32 491 | 48 427 | 8 052 | 140 | 8 191 | -49% | -100% | -83% |
| INDONÉSIA | 1 196 | 639 | 1 835 | 953 | 114 | 1 067 | -20% | -82% | -42% |

Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

| Territórios | 2009 | | | 2010 | | | 2009/2010 Variação Acumulada | | |
|----------------------|--------|----------|---------|--------|----------|---------|---------------------------------|----------|-------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| IRAQUE | 23 | - | 23 | 42 | - | 42 | 80% | - | 80% |
| IRÃO | 11 554 | 484 | 12 038 | 2 185 | - | 2 185 | -81% | -100% | -82% |
| ISRAEL | 35 653 | 30 720 | 66 373 | 41 671 | 15 844 | 57 515 | 17% | -48% | -13% |
| JAMAICA | 7 | 24 | 31 | - | - | - | -100% | -100% | -100% |
| JAPÃO | 2 269 | 2 023 | 4 292 | 4 798 | 58 | 4 856 | 111% | -97% | 13% |
| JORDÂNIA | 1 212 | - | 1 212 | 3 859 | - | 3 859 | 218% | - | 218% |
| KUWAIT | 789 | - | 789 | 295 | - | 295 | -63% | - | -63% |
| LIBANO | 3 201 | 31 | 3 232 | 1 706 | 244 | 1 950 | -47% | 694% | -40% |
| LIBÉRIA | 1 415 | - | 1 415 | 20 | - | 20 | -99% | - | -99% |
| LIBIA | 9 277 | 286 415 | 295 693 | 3 928 | 376 467 | 380 395 | -58% | 31% | 29% |
| MACAU | 483 | - | 483 | 978 | - | 978 | 102% | - | 102% |
| MADAGÁSCAR | 233 | 22 | 255 | 60 | - | 60 | -74% | -100% | -76% |
| MALÁSIA | 989 | 3 834 | 4 823 | 1 830 | 618 | 2 448 | 85% | -84% | -49% |
| MARROCOS | 67 996 | 40 389 | 108 385 | 87 423 | 45 027 | 132 451 | 29% | 11% | 22% |
| MAURÍCIA | 271 | 56 332 | 56 603 | 57 | - | 57 | -79% | -100% | -100% |
| MAURITÂNIA | 1 540 | 522 | 2 062 | 1 859 | 296 | 2 155 | 21% | -43% | 5% |
| MELILHA | 118 | - | 118 | 27 | - | 27 | -77% | - | -77% |
| MAYOTTE | 171 | - | 171 | - | - | - | -100% | - | -100% |
| MÉXICO | 2 921 | 1 844 | 4 765 | 227 | - | 227 | -92% | -100% | -95% |
| MOÇAMBIQUE | 6 628 | 55 008 | 61 637 | 38 752 | - | 38 752 | 485% | -100% | -37% |
| MONTENEGRO | - | 4 439 | 4 439 | - | - | - | - | -100% | -100% |
| NOVA CALEDÓNIA E DEP | 453 | - | 453 | 953 | - | 953 | 110% | - | 110% |
| PANAMA | 285 | 35 | 321 | 496 | - | 496 | 74% | -100% | 55% |
| NAMÍBIA | 8 916 | 6 934 | 15 850 | 7 431 | 8 827 | 16 258 | -17% | 27% | 3% |
| NICARAGUA | 7 | - | 7 | - | - | - | -100% | - | -100% |
| NIGÉRIA | 18 420 | 745 683 | 764 103 | 5 899 | 670 114 | 676 013 | -68% | -10% | -12% |
| NORUEGA | 16 781 | 479 560 | 496 341 | 23 048 | 379 685 | 402 733 | 37% | -21% | -19% |
| NOVA ZELÂNDIA | 834 | 849 | 1 683 | 899 | 147 | 1 047 | 8% | -83% | -38% |
| OMAN | 497 | 22 | 519 | 571 | 17 | 588 | 15% | -22% | 13% |
| PAIS. TER.N/DETER. | - | 2 | 2 | - | - | - | - | -100% | -100% |

Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

| Territórios | 2009 | | | 2010 | | | 2009/2010 Variação Acumulada | | |
|---------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|-----------|-----------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| PAPUÁSIA-NOVA GUINÉ | - | - | - | 24 | - | 24 | - | - | - |
| PAQUISTÃO | 6 430 | 18 798 | 25 229 | 503 | 40 | 543 | -92% | -100% | -98% |
| PARAGUAI | 34 | 48 | 82 | 26 | - | 26 | -24% | -100% | -69% |
| PERÚ | 177 | 1 239 | 1 416 | 739 | - | 739 | 318% | -100% | -48% |
| POLINÉSIA FRANC. | 113 | - | 113 | 234 | - | 234 | 106% | - | 106% |
| QUÊNIA | 2 077 | 3 559 | 5 637 | 1 324 | - | 1 324 | -36% | -100% | -77% |
| REP.DOMINICANA | 912 | 45 | 957 | 279 | - | 279 | -69% | -100% | -71% |
| RÚSSIA | 2 966 | 297 616 | 300 582 | 645 | 363 846 | 364 491 | -78% | 22% | 21% |
| S.TOMÉ E PRÍNCIPE | 4 387 | 234 | 4 621 | 7 017 | 1 272 | 8 289 | 60% | 444% | 79% |
| SALVADOR | 264 | - | 264 | 236 | - | 236 | -10% | - | -10% |
| SENEGAL | 4 546 | 8 675 | 13 221 | 5 270 | 4 826 | 10 096 | 16% | -44% | -24% |
| SERRA LEOA | 76 | 4 895 | 4 971 | 2 562 | 4 512 | 7 073 | 3260% | -8% | 42% |
| SEYCHELLES | 201 | - | 201 | 33 | - | 33 | -84% | - | -84% |
| SINGAPURA | 8 175 | 13 036 | 21 212 | 166 | 44 | 210 | -98% | -100% | -99% |
| SÍRIA | 2 783 | 494 | 3 277 | 4 032 | - | 4 032 | 45% | -100% | 23% |
| SRI LANKA | 885 | 873 | 1 758 | 11 | - | 11 | -99% | -100% | -99% |
| SUDÃO | 611 | 21 | 632 | 218 | - | 218 | -64% | -100% | -65% |
| TAILÂNDIA | 348 | 1 485 | 1 832 | 510 | 231 | 741 | 47% | -84% | -60% |
| TAIWAN | 14 798 | 28 547 | 43 346 | 6 821 | 4 960 | 11 781 | -54% | -83% | -73% |
| TANZÂNIA | 105 | 1 052 | 1 157 | - | - | - | -100% | -100% | -100% |
| TOGO | 959 | 97 | 1 056 | 515 | - | 515 | -46% | -100% | -51% |
| TRINDADE E TOBAGO | 51 | 545 | 596 | - | - | - | -100% | -100% | -100% |
| TUNÍSIA | 15 771 | 937 | 16 709 | 7 470 | 1 728 | 9 198 | -53% | 84% | -45% |
| TURQUIA | 68 909 | 48 798 | 117 706 | 73 261 | 29 112 | 102 373 | 6% | -40% | -13% |
| UCRÂNIA | 622 | 808 | 1 430 | 650 | 36 520 | 37 170 | 5% | 4417% | 2499% |
| URUGUAI | 502 | 902 | 1 404 | 693 | 466 958 | 467 650 | 38% | 51657% | 33211% |
| VENEZUELA | 1 836 | 32 281 | 34 118 | 4 390 | - | 4 390 | 139% | -100% | -87% |
| VIETNAME | 1 992 | 2 411 | 4 403 | 1 075 | 430 | 1 506 | -46% | -82% | -66% |
| TOTAL | 4 382 068 | 9 756 464 | 14 138 533 | 4 471 288 | 10 105 422 | 14 576 710 | 3% | 4% | 3% |

Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo os Locais de Carga e Descarga

| Locais de Carga e Descarga | 2009 | | | 2010 | | | 2009/2010 Variação Acumulada | | |
|--------------------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|------------|------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| Cais Convencionais | 444 442 | 1 322 855 | 1 767 297 | 504 118 | 1 583 784 | 2 087 902 | 13% | 20% | 18% |
| Molhe Sul | 0 | 28 721 | 28 721 | 0 | 35 741 | 35 741 | - | 24% | 24% |
| Cais Norte | 300 123 | 343 581 | 643 704 | 291 104 | 224 349 | 515 452 | -3% | -35% | -20% |
| Doca 1 | 44 860 | 5 791 | 50 651 | 10 371 | 3 210 | 13 581 | -77% | -45% | -73% |
| Doca 2 | 255 263 | 337 790 | 593 053 | 280 732 | 221 139 | 501 871 | 10% | -35% | -15% |
| Cais Sul | 144 320 | 950 553 | 1 094 873 | 213 015 | 1 323 694 | 1 536 708 | 48% | 39% | 40% |
| Doca 1 | 62 531 | 165 824 | 228 354 | 137 501 | 308 878 | 446 379 | 120% | 86% | 95% |
| Doca2 | 81 789 | 784 729 | 866 518 | 75 514 | 1 014 816 | 1 090 330 | -8% | 29% | 26% |
| Terminal Graneleiro | 12 179 | 817 530 | 829 709 | 17 336 | 859 189 | 876 525 | 42% | 5% | 6% |
| Terminal de Contentores | 2 505 998 | 2 070 672 | 4 576 670 | 2 700 064 | 2 311 445 | 5 011 509 | 8% | 12% | 10% |
| Terminal de Contentores Norte | 894 446 | 320 679 | 1 215 124 | 975 010 | 403 091 | 1 378 101 | 9% | 26% | 13% |
| Terminal de Contentores Sul | 1 611 552 | 1 749 994 | 3 361 546 | 1 725 055 | 1 908 353 | 3 633 408 | 7% | 9% | 8% |
| Terminal de Petroleiros | 1 419 449 | 2 485 800 | 3 905 249 | 1 249 769 | 2 355 876 | 3 605 645 | -12% | -5% | -8% |
| Posto A | 607 587 | 1 193 276 | 1 800 863 | 702 886 | 1 282 637 | 1 985 523 | 16% | 7% | 10% |
| Posto B | 721 162 | 1 094 997 | 1 816 159 | 390 365 | 818 374 | 1 208 739 | -46% | -25% | -33% |
| Posto C | 90 700 | 197 526 | 288 227 | 156 518 | 254 865 | 411 384 | 73% | 29% | 43% |
| Terminal Oceânico | 0 | 3 059 608 | 3 059 608 | 0 | 2 995 128 | 2 995 128 | - | -2% | -2% |
| TOTAL | 4 382 068 | 9 756 464 | 14 138 533 | 4 471 288 | 10 105 422 | 14 576 710 | 2% | 4% | 3% |

Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza por Locais de Carga e Descarga

toneladas

| Mercadorias | CAIS CONVENCIONAIS | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|-----------|--------------|--------------|
| | Doca 1 Norte | | | Doca 2 Norte | | | Doca 1 Sul | | | Doca 2 Sul | | | Molhe Sul | | |
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| CARGA GERAL | 10 371 | 3 210 | 13 581 | 89 162 | 75 678 | 164 840 | 93 983 | 161 283 | 255 266 | 63 919 | 6 753 | 70 672 | 0 | 1 060 | 1 060 |
| Fracionada | 10 | 357 | 366 | 88 211 | 73 431 | 161 642 | 93 729 | 161 283 | 255 011 | 63 716 | 6 285 | 70 002 | 0 | 1 060 | 1 060 |
| Automóveis | 10 | 2 | 12 | 91 | - | 91 | 4 | - | 4 | - | 47 | 47 | - | - | - |
| Ferro/aço (chapa, arco) | - | - | - | 4 010 | 30 913 | 34 924 | 4 130 | 4 500 | 8 629 | - | - | - | - | - | - |
| Ferro/aço n. d. | - | - | - | 22 014 | 9 509 | 31 523 | 86 379 | 4 323 | 90 701 | 58 306 | 5 362 | 63 668 | - | - | - |
| Fios, Tecidos e Artig. Textéis | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 384 | - | 384 | - | - | - |
| Madeira em bruto | - | - | - | - | 1 268 | 1 268 | - | 152 126 | 152 126 | - | - | - | - | - | - |
| Madeira serrada | - | - | - | - | 5 438 | 5 438 | 59 | 196 | 256 | 160 | - | 160 | - | 642 | 642 |
| Máquinas, aparelhos e s/partes | - | 355 | 355 | 20 580 | 20 332 | 40 913 | 2 936 | 138 | 3 074 | 4 866 | 876 | 5 742 | - | - | - |
| Paralelepípedos | - | - | - | 32 826 | - | 32 826 | 150 | - | 150 | - | - | - | - | - | - |
| Pedras de granito | - | - | - | 6 311 | - | 6 311 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mercadorias diversas | - | - | - | 2 379 | 5 970 | 8 349 | 71 | - | 70 | - | - | - | - | 419 | 419 |
| Contentorizada | 0 | 0 | 0 | 951 | 2 247 | 3 197 | 255 | 0 | 255 | 203 | 199 | 402 | 0 | 0 | 0 |
| Alumínio, Cobre, Chumbo, Zinc. Out | - | - | - | 199 | 19 | 218 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Máquinas, aparelhos e s/partes | - | - | - | 374 | 1 600 | 1 974 | - | - | - | 166 | 140 | 306 | - | - | - |
| Taras | - | - | - | 225 | 627 | 853 | 42 | - | 42 | 37 | 59 | 96 | - | - | - |
| Mercadorias diversas | - | - | - | 152 | - | 152 | 212 | - | 212 | - | - | - | - | - | - |
| Ro-Ro | 10 361 | 2 853 | 13 214 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 269 | 269 | 0 | 0 | 0 |
| Alumínio, Cobre, Chumbo, Zinc. Out | 86 | 5 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Automóveis | 1 536 | - | 1 536 | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 10 | - | - | - |
| Azulejos, Mosaicos, etc. | 391 | - | 391 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bebidas, N. D. | 913 | - | 913 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ferro/Aço N. D. | 1 024 | - | 1 024 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Máquinas, Aparelhos e S/Partes | 784 | 0 | 784 | - | - | - | - | - | - | - | 258 | 258 | - | - | - |
| Matérias Plásticas (Bruto e Obra) | 0 | 153 | 153 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Taras | 965 | 1 617 | 2 582 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vinho Comum | 254 | 0 | 254 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mercadorias diversas | 4 408 | 1 054 | 5 461 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza por Locais de Carga e Descarga

toneladas

| Mercadorias | CAIS CONVENCIONAIS | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------------------|------------------|-----------|---------------|---------------|
| | Doca 1 Norte | | | Doca 2 Norte | | | Doca 1 Sul | | | Doca 2 Sul | | | Molhe Sul | | |
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| GRANÉIS SÓLIDOS | 0 | 0 | 0 | 191 571 | 145 461 | 337 032 | 43 518 | 138 788 | 182 306 | 11 595 | 922 606 | 934 201 | 0 | 0 | 0 |
| Açúcar | - | - | - | - | 86 198 | 86 198 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cimento | - | - | - | - | - | - | 41 773 | 138 788 | 180 561 | - | - | - | - | - | - |
| Estilha | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 558 093 | 558 093 | - | - | - |
| Ferro/aço n. d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 758 | 758 | - | - | - |
| Minérios | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 595 | - | 11 595 | - | - | - |
| Paralelepípedos | - | - | - | 181 719 | - | 181 719 | 1 745 | - | 1 745 | - | - | - | - | - | - |
| Produtos Químicos | - | - | - | - | 6 573 | 6 573 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sal | - | - | - | - | 23 427 | 23 427 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sucata | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 322 999 | 322 999 | - | - | - |
| Mercadorias diversas | - | - | - | 9 852 | 29 264 | 39 115 | - | - | - | - | 40 757 | 40 757 | - | - | - |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 807 | 8 807 | 0 | 85 457 | 85 457 | 0 | 34 681 | 34 681 |
| Alcatrão, betume de petróleo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 357 | 78 357 | - | - | - |
| Melaço | - | - | - | - | - | - | - | 8 807 | 8 807 | - | - | - | - | - | - |
| Produtos Refinados Diversos | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 799 | 4 799 | - | 20 942 | 20 942 |
| Mercadorias diversas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 301 | 2 301 | - | 13 739 | 13 739 |
| TOTAL | 10 371 | 3 210 | 13 581 | 280 732 | 221 139 | 501 871 | 137 501 | 308 878 | 446 379 | 75 514 | 1 014 816 | 1 090 330 | 0 | 35 741 | 35 741 |

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e Natureza por Locais de Carga e Descarga

toneladas

| Mercadorias | Terminal de Contentores Norte | | | Terminal de Contentores Sul | | | Terminal Graneleiro | | |
|---|-------------------------------|----------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|---------------------|---------------|---------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| CARGA GERAL | 18 753 | 4 098 | 22 852 | 4 482 | 4 726 | 9 208 | 11 942 | 79 931 | 91 873 |
| Fracionada | 9012 | 1752 | 10764 | 3693 | 1908 | 5601 | 11939 | 79931 | 91870 |
| Automóveis | 5 396 | 648 | 6 045 | 840 | 150 | 990 | 15 | - | 15 |
| Ferro/aço (chapa, arco) | 3 | - | 3 | 519 | 0 | 519 | 148 | 73 679 | 73 827 |
| Ferro/aço n. d. | 813 | 3 | 816 | 190 | 527 | 717 | 2 540 | 3 179 | 5 719 |
| Madeira serrada | 100 | 150 | 250 | - | 71 | 71 | 432 | - | 432 |
| Máquinas, aparelhos e s/partes | 1 976 | 712 | 2 688 | 1 720 | 818 | 2 538 | 1 362 | - | 1 362 |
| Paralelepípedos | - | - | - | - | - | - | 101 | - | 101 |
| Mercadorias Diversas | 724 | 238 | 963 | 423 | 343 | 766 | 7 343 | 3 073 | 10 416 |
| Contentorizada | 958 360 | 399 618 | 1 357 978 | 1 721 295 | 1 906 366 | 3 627 660 | 2 796 | 22 | 2 818 |
| Açúcar | 1 807 | 5 187 | 6 994 | 8 793 | 3 347 | 12 140 | - | - | - |
| Adbos | 2 762 | 329 | 3 092 | 3 054 | 3 413 | 6 467 | - | - | - |
| Alcatrão, betume de petróleo | 6 747 | 323 | 7 070 | 12 962 | 24 | 12 987 | - | - | - |
| Algodão não cardado | 17 | 2 333 | 2 350 | 179 | 23 379 | 23 558 | - | - | - |
| Alumínio, Cobre, Chumbo, Zinco e Outros | 11 504 | 2 925 | 14 429 | 20 349 | 19 123 | 39 472 | 4 | - | 4 |
| Automóveis | 2 103 | 625 | 2 728 | 722 | 2 739 | 3 461 | 3 | - | 3 |
| Azulejos, mosaicos | 50 258 | 504 | 50 762 | 110 884 | 12 028 | 122 912 | 25 | - | 25 |
| Batata | 2 746 | 1 173 | 3 919 | 694 | 5 477 | 6 171 | - | - | - |
| Bebidas, n.d. | 108 185 | 1 942 | 110 127 | 148 650 | 17 967 | 166 617 | 42 | 20 | 62 |
| Borracha natural e sintética | 2 050 | 2 121 | 4 172 | 2 441 | 49 620 | 52 061 | - | - | - |
| Chassis e peças p/veículos | 2 949 | 810 | 3 759 | 6 518 | 26 337 | 32 855 | 50 | - | 50 |
| Cimento | 1 460 | - | 1 460 | 435 | 145 | 580 | - | - | - |
| Cortiça (obra, bruto) | 4 788 | 522 | 5 310 | 53 001 | 4 044 | 57 045 | 23 | - | 23 |

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e Natureza por Locais de Carga e Descarga

toneladas

| Mercadorias | Terminal de Contentores Norte | | | Terminal de Contentores Sul | | | Terminal Graneleiro | | |
|----------------------------------|-------------------------------|----------|---------|-----------------------------|----------|---------|---------------------|----------|-------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| Estilha | 346 | 516 | 862 | 15 046 | 655 | 15 701 | - | - | - |
| Ferro/aço (chapa, arco) | 3 712 | 2 785 | 6 497 | 3 407 | 33 923 | 37 330 | 23 | - | 23 |
| Ferro/aço n. d. | 49 026 | 7 556 | 56 581 | 85 400 | 73 284 | 158 684 | 181 | - | 181 |
| Fios, tecidos e artigos têxteis | 8 556 | 21 086 | 29 642 | 56 036 | 184 058 | 240 094 | 45 | - | 45 |
| Forragens | 908 | 241 | 1 149 | 10 428 | 598 | 11 025 | 19 | - | 19 |
| Madeira em bruto | 391 | 312 | 702 | 5 047 | 12 559 | 17 606 | - | - | - |
| Madeira em obra | 12 593 | 269 | 12 861 | 9 634 | 7 066 | 16 700 | - | - | - |
| Madeira prensada | 16 330 | 1 412 | 17 742 | 29 604 | 9 054 | 38 658 | - | - | - |
| Madeira serrada | 7 903 | 7 423 | 15 327 | 4 346 | 65 389 | 69 735 | - | - | - |
| Máquinas, aparelhos e s/partes | 34 261 | 4 678 | 38 939 | 55 201 | 59 460 | 114 661 | 462 | - | 462 |
| Matérias Plásticas (bruto, obra) | 20 670 | 24 265 | 44 935 | 47 635 | 181 158 | 228 792 | 15 | - | 15 |
| Milho | 704 | 279 | 983 | 108 | 1 137 | 1 245 | - | - | - |
| Óleos e gorduras animal/vegetal | 1 613 | 205 | 1 818 | 14 549 | 560 | 15 109 | 75 | - | 75 |
| Óleos lubrificantes | 2 794 | 366 | 3 160 | 7 287 | 672 | 7 958 | 107 | - | 107 |
| Papel e cartão | 10 999 | 23 145 | 34 144 | 189 385 | 150 775 | 340 160 | - | - | - |
| Paralelepípedos | 81 | - | 81 | 9 056 | 1 050 | 10 106 | - | - | - |
| Produtos químicos | 7 290 | 13 591 | 20 881 | 13 487 | 54 090 | 67 577 | - | - | - |
| Sal | 1 725 | 257 | 1 982 | 1 377 | 26 336 | 27 713 | - | - | - |
| Sisal | - | 2 | 2 | 36 | 2 316 | 2 352 | - | - | - |
| Sucata | 866 | 12 602 | 13 468 | 3 225 | 3 200 | 6 425 | - | - | - |
| Taras | 158 224 | 143 761 | 301 985 | 329 155 | 369 417 | 698 572 | 532 | 2 | 534 |
| Vinho Comum | 14 530 | 87 | 14 617 | 55 591 | 668 | 56 259 | 238 | - | 238 |
| Vinho do Porto | 8 374 | - | 8 374 | 37 699 | - | 37 699 | - | - | - |
| Mercadorias Diversas | 399 088 | 115 987 | 515 075 | 369 874 | 501 300 | 871 174 | 952 | - | 952 |

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e Natureza por Locais de Carga e Descarga

toneladas

| Mercadorias | Terminal de Contentores Norte | | | Terminal de Contentores Sul | | | Terminal Graneleiro | | |
|---|-------------------------------|----------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|---------------------|----------------|----------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| Ro-Ro | 7 638 | 1 722 | 9 359 | 67 | 79 | 147 | - | - | - |
| Alumínio, Cobre, Chumbo, Zinco e Outros | 58 | - | 58 | - | - | - | - | - | - |
| Automóveis | 3 919 | 276 | 4 195 | 67 | 28 | 96 | - | - | - |
| Azulejos, Mosaicos, etc. | 119 | - | 119 | - | - | - | - | - | - |
| Bebidas, n.d. | 117 | - | 117 | - | - | - | - | - | - |
| Ferro/Aço N. D. | 57 | - | 57 | - | - | - | - | - | - |
| Máquinas, aparelhos e s/partes | 1 012 | 487 | 1 499 | - | 51 | 51 | - | - | - |
| Mercadorias Diversas | 2 355 | 959 | 3 314 | - | - | - | - | - | - |
| GRANÉIS SÓLIDOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 601 | 779 235 | 781 836 |
| Centeio | - | - | - | - | - | - | - | 12 497 | 12 497 |
| Forragens | - | - | - | - | - | - | - | 40 289 | 40 289 |
| Milho | - | - | - | - | - | - | - | 180 998 | 180 998 |
| Paralelepipedos | - | - | - | - | - | - | 1 415 | - | 1 415 |
| Soja e Farinhas de Oleaginosas | - | - | - | - | - | - | - | 54 775 | 54 775 |
| Trigo | - | - | - | - | - | - | - | 451 573 | 451 573 |
| Mercadorias Diversas | - | - | - | - | - | - | 1 186 | 39 105 | 40 291 |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 975 010 | 403 091 | 1 378 101 | 1 725 055 | 1 908 353 | 3 633 408 | 17 336 | 859 189 | 876 525 |

Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza por Locais de Carga e Descarga

| Mercadorias | Terminal Petroléiro | | | | | | | | | Terminal Oceânico | | |
|-----------------------------|---------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|------------------|------------------|
| | Posto A | | | Posto B | | | Posto C | | | Carga | Descarga | Total |
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | | | |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | | | | | | | | | | | | |
| Gases Liquefeitos | - | - | - | - | 1 191 | 1 191 | 19 349 | 205 419 | 224 768 | - | - | - |
| Óleos Lubrificantes | - | 2 509 | 2 509 | 41 650 | 3 962 | 45 613 | 31 970 | 4 039 | 36 008 | - | - | - |
| Petróleo em Bruto | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 995 128 | 2 995 128 |
| Produtos Aromáticos | - | - | - | 113 362 | 39 082 | 152 444 | 90 192 | 18 682 | 108 874 | - | - | - |
| Produtos Refinados Diversos | 702 886 | 1 280 129 | 1 983 014 | 235 353 | 774 139 | 1 009 492 | 15 008 | 26 725 | 41 734 | - | - | - |
| Total | 702 886 | 1 282 637 | 1 985 523 | 390 365 | 818 374 | 1 219 424 | 156 518 | 254 865 | 411 384 | 0 | 2 995 128 | 2 995 128 |

Porto de Leixões
Movimento de Contentores por Pórtico

Número

| Contentores | 2009 | | | 2010 | | | 2009/2010 Variação Acumulada | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|------------|------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| MOVIMENTO GERAL | | | | | | | | | |
| Nº CONTENTORES | 135 234 | 152 107 | 287 341 | 147 448 | 156 768 | 304 216 | 9% | 3% | 6% |
| Dimensões | | | | | | | | | |
| 20' | 57 613 | 66 784 | 124 397 | 59 970 | 66 405 | 126 375 | 4% | -1% | 2% |
| >20' e <40' | 761 | 1 119 | 1 880 | 941 | 1 833 | 2 774 | 24% | 64% | 48% |
| 40' | 75 376 | 82 652 | 158 028 | 84 180 | 86 442 | 170 622 | 12% | 5% | 8% |
| >40' | 1 484 | 1 552 | 3 036 | 2 357 | 2 088 | 4 445 | 59% | 35% | 46% |
| Manif. de/para o porto | | | | | | | | | |
| Cheios | 111 757 | 82 373 | 194 130 | 120 068 | 91 891 | 211 959 | 7% | 12% | 9% |
| Vazios | 14 636 | 60 988 | 75 624 | 15 617 | 53 210 | 68 827 | 7% | -13% | -9% |
| Trânsito | | | | | | | | | |
| Cheios | 6 877 | 6 930 | 13 807 | 9 296 | 9 355 | 18 651 | 35% | 35% | 35% |
| Vazios | 1 964 | 1 816 | 3 780 | 2 467 | 2 312 | 4 779 | 26% | 27% | 26% |
| Total | | | | | | | | | |
| Cheios | 118 634 | 89 303 | 207 937 | 129 364 | 101 246 | 230 610 | 9% | 13% | 11% |
| Vazios | 16 600 | 62 804 | 79 404 | 18 084 | 55 522 | 73 606 | 9% | -12% | -7% |
| Total Geral | 135 234 | 152 107 | 287 341 | 147 448 | 156 768 | 304 216 | 9% | 3% | 6% |
| TONELADAS | | | | | | | | | |
| Tara | 439 316 | 490 360 | 929 676 | 488 216 | 513 867 | 1 002 082 | 11% | 5% | 8% |
| Conteúdo | 2 036 762 | 1 579 242 | 3 616 004 | 2 195 643 | 1 794 585 | 3 990 228 | 8% | 14% | 10% |
| MOVIMENTO POR LOCAL | | | | | | | | | |
| Terminais de Contentores | 135 080 | 151 872 | 286 952 | 147 197 | 156 498 | 303 695 | 9% | 3% | 6% |
| Terminal Contentores Norte | 44 650 | 46 747 | 91 397 | 49 021 | 44 418 | 93 439 | 10% | -5% | 2% |
| Terminal Contentores Sul | 90 430 | 105 125 | 195 555 | 98 176 | 112 080 | 210 256 | 9% | 7% | 8% |
| Cais Convencionais | 154 | 235 | 389 | 251 | 270 | 521 | 63% | 15% | 34% |

Porto de Leixões
Movimento de Contentores por Pórtico

TEUS

| Contentores | 2009 | | | 2010 | | | 2009/2010 Variação Acumulada | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|------------|------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| MOVIMENTO GERAL | | | | | | | | | |
| Manif. de/para o porto | | | | | | | | | |
| Cheios | 173 938 | 131 338 | 305 277 | 187 466 | 147 409 | 334 876 | 8% | 12% | 10% |
| Vazios | 22 519 | 89 719 | 112 238 | 26 143 | 78 133 | 104 276 | 16% | -13% | -7% |
| Trânsito | | | | | | | | | |
| Cheios | 12 540 | 12 650 | 25 190 | 16 957 | 17 097 | 34 054 | 35% | 35% | 35% |
| Vazios | 3 813 | 3 543 | 7 356 | 4 420 | 4 161 | 8 581 | 16% | 17% | 17% |
| Total | | | | | | | | | |
| Cheios | 186 478 | 143 989 | 330 466 | 204 423 | 164 507 | 368 929 | 10% | 14% | 12% |
| Vazios | 26 332 | 93 262 | 119 594 | 30 562 | 82 294 | 112 856 | 16% | -12% | -6% |
| Total Geral | 212 810 | 237 250 | 450 061 | 234 985 | 246 801 | 481 786 | 10% | 4% | 7% |
| MOVIMENTO POR LOCAL | | | | | | | | | |
| Terminais de TEUS | 212 607 | 236 997 | 449 605 | 234 580 | 246 482 | 481 062 | 10% | 4% | 7% |
| Terminal Contentores Norte | 66 047 | 69 217 | 135 264 | 74 502 | 67 483 | 141 985 | 13% | -3% | 5% |
| Terminal Contentores Sul | 146 560 | 167 780 | 314 340 | 160 078 | 178 999 | 339 077 | 9% | 7% | 8% |
| Cais Convencionais | 203 | 253 | 456 | 405 | 319 | 724 | 100% | 26% | 59% |

| PRINCIPAIS PORTOS | 2009 | | | 2010 | | | 2009/2010 Variação Acumulada | | |
|--------------------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|---------------------------------|----------|-------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| ROTTERDAM | 27 320 | 49 165 | 76 484 | 28 428 | 55 226 | 83 654 | 4% | 12% | 9% |
| LUANDA | 24 562 | 16 034 | 40 596 | 25 624 | 12 654 | 38 278 | 4% | -21% | -6% |
| CANIÇAL | 14 945 | 17 451 | 32 396 | 14 343 | 19 179 | 33 522 | -4% | 10% | 3% |
| ALGECIRAS | 6 926 | 14 481 | 21 407 | 4 465 | 33 525 | 37 990 | -36% | 132% | 77% |
| ANTWERPEN | 10 657 | 12 334 | 22 991 | 11 923 | 15 611 | 27 534 | 12% | 27% | 20% |
| SINES | 6 689 | 9 528 | 16 217 | 16 500 | 12 637 | 29 137 | 147% | 33% | 80% |
| PONTA DELGADA | 11 176 | 7 111 | 18 287 | 12 275 | 7 622 | 19 896 | 10% | 7% | 9% |
| VALENCIA | 3 187 | 7 558 | 10 745 | 8 097 | 13 799 | 21 896 | 154% | 83% | 104% |
| LIVERPOOL | 8 661 | 5 862 | 14 523 | 7 928 | 7 946 | 15 874 | -8% | 36% | 9% |
| FELIXSTOWE | 12 646 | 1 745 | 14 391 | 13 628 | 1 600 | 15 228 | 8% | -8% | 6% |
| FIGUEIRA DA FOZ | 2 718 | 8 881 | 11 599 | 2 772 | 11 710 | 14 482 | 2% | 32% | 25% |
| LOBITO | 5 357 | 7 293 | 12 650 | 4 396 | 3 036 | 7 432 | -18% | -58% | -41% |
| PRAIA DA VITORIA | 5 463 | 3 536 | 8 999 | 5 854 | 2 857 | 8 711 | 7% | -19% | -3% |
| CASABLANCA | 2 988 | 4 890 | 7 878 | 3 691 | 5 270 | 8 961 | 24% | 8% | 14% |
| PRAIA | 3 225 | 3 180 | 6 405 | 4 056 | 3 295 | 7 351 | 26% | 4% | 15% |
| VIGO | 725 | 2 959 | 3 684 | 1 529 | 3 359 | 4 888 | 111% | 14% | 33% |
| TARRAGONA | 1 643 | 1 633 | 3 276 | 2 249 | 2 162 | 4 411 | 37% | 32% | 35% |
| SAO VICENTE | 1 602 | 3 340 | 4 942 | 1 102 | 1 265 | 2 367 | -31% | -62% | -52% |
| MERSIN, ICEL | 767 | 2 615 | 3 382 | 1 400 | 2 365 | 3 765 | 83% | -10% | 11% |
| ALGER (ALGIERS) | 1 967 | 731 | 2 698 | 2 202 | 1 598 | 3 800 | 12% | 119% | 41% |
| DUBLIN | 2 502 | 498 | 3 000 | 2 653 | 451 | 3 104 | 6% | -10% | 3% |
| MOERDIJK | 725 | 327 | 1 052 | 4 298 | 711 | 5 008 | 493% | 117% | 376% |
| HAIFA | 1 684 | 1 354 | 3 038 | 1 792 | 1 002 | 2 794 | 6% | -26% | -8% |
| MOCAMEDES (NAMIBE) | 1 869 | 980 | 2 849 | 1 361 | 1 162 | 2 523 | -27% | 19% | -11% |
| GOTHENBURG | 2 224 | 429 | 2 653 | 2 123 | 404 | 2 527 | -5% | -6% | -5% |
| BISSAU | 967 | 1 843 | 2 810 | 1 023 | 1 250 | 2 273 | 6% | -32% | -19% |
| CAIS DO PICO | 1 078 | 1 064 | 2 142 | 1 233 | 1 444 | 2 677 | 14% | 36% | 25% |
| TANGIER | 273 | 1 606 | 1 879 | 292 | 2 382 | 2 674 | 7% | 48% | 42% |
| BARCELONA | 1 122 | 819 | 1 941 | 1 298 | 1 235 | 2 533 | 16% | 51% | 30% |
| TANGER MED | 77 | 2 892 | 2 969 | 604 | 877 | 1 481 | 684% | -70% | -50% |
| HORTA | 1 360 | 781 | 2 141 | 1 384 | 549 | 1 933 | 2% | -30% | -10% |

Porto de Leixões
Movimento de Contentores por Pórtico

TEUS

| PRINCIPAIS PORTOS | 2009 | | | 2010 | | | 2009/2010 Variação Acumulada | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|-----------|-----------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| VELAS | 809 | 875 | 1 684 | 751 | 1 187 | 1 938 | -7% | 36% | 15% |
| CABINDA | 1 605 | 873 | 2 478 | 1 030 | 81 | 1 111 | -36% | -91% | -55% |
| AARHUS | 1 277 | 600 | 1 877 | 996 | 525 | 1 521 | -22% | -13% | -19% |
| ASHDOD | 1 277 | 449 | 1 726 | 1 655 | 4 | 1 659 | 30% | -99% | -4% |
| LIMASSOL | 1 404 | 164 | 1 568 | 1 448 | 177 | 1 625 | 3% | 8% | 4% |
| HAMBURG | 763 | 1 168 | 1 931 | 301 | 958 | 1 259 | -61% | -18% | -35% |
| PALMEIRA | 568 | 865 | 1 433 | 500 | 1 106 | 1 606 | -12% | 28% | 12% |
| LISBOA | 225 | 1 085 | 1 309 | 290 | 1 385 | 1 675 | 29% | 28% | 28% |
| SHANGHAI | 857 | 1 483 | 2 340 | 486 | 111 | 597 | -43% | -93% | -74% |
| SOUTHAMPTON | 1 195 | 569 | 1 764 | 1 007 | 157 | 1 164 | -16% | -72% | -34% |
| POINTE NOIRE | 438 | 818 | 1 256 | 799 | 831 | 1 630 | 82% | 2% | 30% |
| HOUSTON | 847 | 166 | 1 013 | 1 825 | 0 | 1 825 | 116% | -100% | 80% |
| PIRAEUS | 1 312 | 109 | 1 421 | 1 214 | 20 | 1 234 | -7% | -82% | -13% |
| MAPUTO | 332 | 1 | 333 | 2 180 | 0 | 2 180 | 557% | -100% | 555% |
| NHAVA SHEVA (JAWAHARLAL NEHR) | 832 | 1 291 | 2 123 | 351 | 8 | 359 | -58% | -99% | -83% |
| WALVIS BAY | 66 | 1 344 | 1 410 | 370 | 599 | 969 | 461% | -55% | -31% |
| LAS PALMAS (GRAN CANARIA) | 259 | 1 331 | 1 590 | 240 | 470 | 710 | -7% | -65% | -55% |
| LE HAVRE | 953 | 284 | 1 237 | 82 | 812 | 894 | -91% | 186% | -28% |
| CARDIFF | 432 | 308 | 740 | 1 212 | 79 | 1 291 | 181% | -74% | 74% |
| TEESPORT | 943 | 129 | 1 072 | 915 | 44 | 959 | -3% | -66% | -11% |
| CAPETOWN (TABLE BAY) | 287 | 5 | 292 | 1 680 | 14 | 1 694 | 485% | 180% | 480% |
| MALAGA | 0 | 1 914 | 1 914 | 0 | 46 | 46 | - | -98% | -98% |
| GREENOCK | 597 | 330 | 927 | 620 | 320 | 940 | 4% | -3% | 1% |
| NINGBO | 173 | 1 519 | 1 692 | 124 | 5 | 129 | -28% | -100% | -92% |
| ABIDJAN | 201 | 1 303 | 1 504 | 129 | 47 | 176 | -36% | -96% | -88% |
| SALERNO | 57 | 571 | 628 | 293 | 754 | 1 047 | 414% | 32% | 67% |
| MINDELO | 63 | 4 | 67 | 885 | 718 | 1 603 | 1305% | 17850% | 2293% |
| NEW YORK | 1 176 | 413 | 1 589 | 10 | 2 | 12 | -99% | -100% | -99% |
| ORAN | 473 | 154 | 627 | 476 | 489 | 965 | 1% | 218% | 54% |
| OUTROS PORTOS | 25 972 | 23 798 | 49 770 | 22 271 | 7 134 | 29 405 | -14% | -70% | -41% |
| TOTAL | 212 810 | 237 250 | 450 061 | 234 985 | 246 801 | 481 786 | 10% | 4% | 7% |

Porto de Leixões
Movimento de Unidades em Tráfego Roll-On/Roll-Off

| Unidades RO/RO | 2009 | | | 2010 | | | 2009/2010 Variação Acumulada | | |
|-------------------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------------------|-------------|-------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total |
| MOVIMENTO GERAL | | | | | | | | | |
| Nº de Unidades | 10 515 | 1 435 | 11 950 | 5 302 | 711 | 6 013 | -50% | -50% | -50% |
| C/ auto-propulsão | 6 852 | 7 | 6 859 | 4 837 | 48 | 4 885 | -29% | 586% | -29% |
| Merc. em veíc.rod. aut. e c/reb. | 5 503 | - | 5 503 | 3 934 | 1 | 3 935 | -29% | - | -28% |
| Veículos Automóveis import/export | 411 | 1 | 412 | 478 | 15 | 493 | 16% | 1400% | 20% |
| Outras unidades móveis | 938 | 6 | 944 | 425 | 32 | 457 | -55% | 433% | -52% |
| S/ auto-propulsão | 3 663 | 1 428 | 5 091 | 465 | 663 | 1 128 | -87% | -54% | -78% |
| Mercad. em vagões, mafis e batelões | 1 790 | 1 428 | 3 218 | 455 | 663 | 1 118 | -75% | -54% | -65% |
| Outras unid. Móveis | 1 873 | - | 1 873 | 10 | - | 10 | -99% | - | -99% |
| Toneladas | 60 650 | 6 405 | 67 054 | 18 066 | 4 923 | 22 989 | -70% | -23% | -66% |
| Tara | 8 179 | 4 285 | 12 464 | 2 005 | 2 027 | 4 032 | -75% | -53% | -68% |
| Conteúdo | 52 471 | 2 120 | 54 590 | 16 061 | 2 896 | 18 957 | -69% | 37% | -65% |
| MOV. DE CONTENTORES EM RO/RO | | | | | | | | | |
| Nº de contentores | 1 788 | 1 428 | 3 216 | 455 | 663 | 1 118 | -75% | -54% | -65% |
| Cheios | 1 786 | 95 | 1 881 | 455 | 78 | 533 | -75% | -18% | -72% |
| Vazios | 2 | 1 333 | 1 335 | - | 585 | 585 | -100% | -56% | -56% |
| TEU | 2 401 | 2 041 | 4 442 | 582 | 941 | 1 523 | -76% | -54% | -66% |
| Toneladas | 35 422 | 6 352 | 41 774 | 9 656 | 3 799 | 13 455 | -73% | -40% | -68% |
| Tara | 5 036 | 4 285 | 9 321 | 1 248 | 2 014 | 3 262 | -75% | -53% | -65% |
| Conteúdo | 30 386 | 2 068 | 32 454 | 8 408 | 1 785 | 10 193 | -72% | -14% | -69% |



Elementos Estatísticos dos Portos do Douro e Leixões

DOURO

Porto do Douro
Movimento de Navios segundo o Tipo e a Bandeira

| Navios | 2009 | | 2010 | | 2009/2010 Variação Acum. | |
|------------------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------------------------|--------------|
| | Nº | GT | Nº | GT | Nº | GT |
| Nacionais | 2 | 230 | 0 | 0 | -100% | -100% |
| Rebocador | 2 | 230 | - | - | -100% | -100% |
| Estrangeiros | 59 | 88 334 | 50 | 76 794 | -15% | -13% |
| C.Geral, Single-Decker | 2 | 3 497 | 7 | 11 193 | 250% | 220% |
| Carga Geral, n.d. | 57 | 84 837 | 43 | 65 601 | -25% | -23% |
| TOTAL | 61 | 88 564 | 50 | 76 794 | -18% | -13% |