



**APDL**

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DOURO • LEIXÕES • VIANA



# **Boletim Estatístico Anual 2020**

**APDL – Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo, SA**

## ÍNDICE

### **1. TÁFEGO GLOBAL**

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Movimento Geral Anual | 4 |
|-----------------------|---|

### **2. TRÁFEGO DETALHADO POR UNIDADES DE NEGÓCIO**

#### **Porto de Leixões**

|   |    |
|---|----|
| Movimento de navios segundo a bandeira                          | 7  |
| Movimento de navios segundo o tipo                              | 9  |
| Movimento de navios segundo o tipo e a classe em GT             | 10 |
| Movimento de navios segundo a classe em DWT                     | 14 |
| Movimento de mercadorias segundo o Grupo                        | 15 |
| Movimento de mercadorias segundo o Grupo e a Natureza           | 16 |
| Movimento de mercadorias segundo a estrutura da NST/R           | 19 |
| Movimento de mercadorias segundo o Grupo e a Origem/Destino     | 22 |
| Movimento de mercadorias segundo o Território de Origem/Destino | 23 |
| Movimento de mercadorias segundo os Locais de Carga e Descarga  | 28 |
| Movimento de contentores em número                              | 29 |
| Movimento de contentores em TEU's                               | 30 |
| Movimento de contentores em TEU's por portos de origem/destino  | 31 |
| Movimento em tráfego Roll-On/Roll-Off                           | 32 |
| Movimento de passageiros e de navios de cruzeiro                | 33 |

#### **Via Navegável do Douro**

|   |    |
|---|----|
| Movimento de navios segundo o tipo e a bandeira | 34 |
| Movimento de passageiros em tráfego fluvial     | 34 |
| Movimento de mercadorias segundo o grupo        | 35 |

#### **Porto de Viana do Castelo**

|   |    |
|---|----|
| Movimento de navios segundo o tipo e a bandeira                 | 36 |
| Movimento de mercadorias segundo o grupo                        | 37 |
| Movimento de mercadorias segundo o grupo e a natureza           | 38 |
| Movimento de mercadorias segundo o território de origem/destino | 39 |

### **3. DADOS HISTÓRICOS DO TRÁFEGO**

|   |    |
|---|----|
| Movimento de navios e mercadorias no Porto de Leixões                 | 40 |
| Movimento de mercadorias segundo o grupo no Porto de Leixões          | 42 |
| Movimento de contentores no Porto de Leixões                          | 43 |
| Movimento de passageiros no Porto de Leixões                          | 44 |
| Movimento de navios e mercadorias no Porto do Douro                   | 45 |
| Movimento de navios e mercadorias no Porto de Viana do Castelo        | 46 |
| Movimento de mercadorias segundo o grupo no Porto de Viana do Castelo | 48 |



# **Estatísticas dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo**

## **1. TRÁFEGO GLOBAL**



**APDL**

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DOURO • LEIXÕES • VIANA

### Movimento Geral Acumulado

| Tráfego                           | Unidade          | 2019              | 2020              | 2019/2020<br>Variação |
|-----------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| <b>PORTO DE LEIXÕES</b>           |                  |                   |                   |                       |
| <b>Navios entrados</b>            |                  |                   |                   |                       |
| Nacionais                         | nº               | 452               | 397               | -12%                  |
| Estrangeiros                      | nº               | 2 123             | 2 080             | -2%                   |
| <b>Total</b>                      | <b>nº</b>        | <b>2 575</b>      | <b>2 477</b>      | <b>-4%</b>            |
| Nacionais                         | GT               | 3 659 889         | 2 948 700         | -19%                  |
| Estrangeiros                      | GT               | 31 730 700        | 25 670 659        | -19%                  |
| <b>Total</b>                      | <b>GT</b>        | <b>35 390 589</b> | <b>28 619 359</b> | <b>-19%</b>           |
| <b>Mercadorias</b>                |                  |                   |                   |                       |
| Carregadas                        | toneladas        | 7 660 882         | 6 819 148         | -11%                  |
| Descarregadas                     | toneladas        | 11 895 126        | 10 256 937        | -14%                  |
| Carga Fracionada                  | toneladas        | 1 033 922         | 998 940           | -3%                   |
| Carga Contentorizada              | toneladas        | 6 810 453         | 7 004 202         | 3%                    |
| Ro - Ro                           | toneladas        | 1 321 619         | 1 335 548         | 1%                    |
| Granéis Sólidos                   | toneladas        | 2 630 741         | 2 183 634         | -17%                  |
| Granéis Líquidos                  | toneladas        | 7 759 273         | 5 553 760         | -28%                  |
| <b>Total</b>                      | <b>toneladas</b> | <b>19 556 008</b> | <b>17 076 085</b> | <b>-13%</b>           |
| <b>Contentores</b>                |                  |                   |                   |                       |
| Carregados                        | nº               | 196 689           | 203 485           | 3%                    |
| Descarregados                     | nº               | 216 278           | 221 826           | 3%                    |
| <b>Total</b>                      | <b>nº</b>        | <b>412 967</b>    | <b>425 311</b>    | <b>3%</b>             |
| Carregados                        | TEU              | 327 304           | 337 339           | 3%                    |
| Descarregados                     | TEU              | 358 506           | 366 579           | 2%                    |
| <b>Total</b>                      | <b>TEU</b>       | <b>685 810</b>    | <b>703 919</b>    | <b>3%</b>             |
| <b>Pescado</b>                    |                  |                   |                   |                       |
| <b>Total</b>                      | <b>toneladas</b> | <b>12 859</b>     | <b>8 788</b>      | <b>-32%</b>           |
| <b>Passageiros</b>                |                  |                   |                   |                       |
| Embarcados                        | nº               | 689               | 140               | -80%                  |
| Desembarcados                     | nº               | 743               | 137               | -82%                  |
| Trânsito                          | nº               | 87 264            | 6 200             | -93%                  |
| <b>Total</b>                      | <b>nº</b>        | <b>88 696</b>     | <b>6 477</b>      | <b>-93%</b>           |
| <b>VIA NAVEGÁVEL DO DOURO</b>     |                  |                   |                   |                       |
| <b>Navios comerciais entrados</b> |                  |                   |                   |                       |
| Nacionais                         | nº               | 2                 | 4                 | 100%                  |
| Estrangeiros                      | nº               | 23                | 19                | -17%                  |
| <b>Total</b>                      | <b>nº</b>        | <b>25</b>         | <b>23</b>         | <b>-8%</b>            |
| Nacionais                         | GT               | 1 225             | 5 396             |                       |
| Estrangeiros                      | GT               | 33 964            | 30 783            | -9%                   |
| <b>Total</b>                      | <b>GT</b>        | <b>35 189</b>     | <b>36 179</b>     | <b>3%</b>             |
| <b>Pescado (Porto da Afurada)</b> |                  |                   |                   |                       |
| <b>Total</b>                      | <b>toneladas</b> | <b>7</b>          | <b>5</b>          | <b>-19%</b>           |



**APDL**

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DOURO • LEIXÕES • VIANA

### Movimento Geral Acumulado

| Tráfego                          | Unidade          | 2019             | 2020           | 2019/2020<br>Variação |
|----------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------|
| <b>Tráfego fluvial</b>           |                  |                  |                |                       |
| Mercadoria                       |                  |                  |                |                       |
| <b>Total</b>                     | <b>toneladas</b> | <b>44 706</b>    | <b>41 357</b>  | <b>-7%</b>            |
| Passageiros                      |                  |                  |                |                       |
| <b>Total</b>                     | <b>nº</b>        | <b>1 645 133</b> | <b>226 333</b> | <b>-86%</b>           |
| <b>PORTO DE VIANA DO CASTELO</b> |                  |                  |                |                       |
| <b>Navios entrados</b>           |                  |                  |                |                       |
| Nacionais                        | nº               | 44               | 56             | 27%                   |
| Estrangeiros                     | nº               | 156              | 147            | -6%                   |
| <b>Total</b>                     | <b>nº</b>        | <b>200</b>       | <b>203</b>     | <b>1%</b>             |
| Nacionais                        | GT               | 157 810          | 207 780        | 32%                   |
| Estrangeiros                     | GT               | 673 917          | 613 625        | -9%                   |
| <b>Total</b>                     | <b>GT</b>        | <b>831 727</b>   | <b>821 405</b> | <b>-1%</b>            |
| <b>Mercadorias</b>               |                  |                  |                |                       |
| Carregadas                       | toneladas        | 246 958          | 263 505        | 7%                    |
| Descarregadas                    | toneladas        | 133 239          | 93 660         | -30%                  |
| Carga Fraccionada                | toneladas        | 186 845          | 170 325        | -9%                   |
| Carga Contentorizada             | toneladas        | 774              | 28             | -96%                  |
| Granéis Sólidos                  | toneladas        | 146 657          | 147 574        | 1%                    |
| Granéis Líquidos                 | toneladas        | 45 920           | 39 237         | -15%                  |
| <b>Total</b>                     | <b>toneladas</b> | <b>380 196</b>   | <b>357 165</b> | <b>-6%</b>            |
| <b>Contentores</b>               |                  |                  |                |                       |
| Carregados                       | nº               | 95               | 3              | -97%                  |
| Descarregados                    | nº               | 23               | 0              | -100%                 |
| <b>Total</b>                     | <b>nº</b>        | <b>118</b>       | <b>3</b>       | <b>-97%</b>           |
| Carregados                       | TEU              | 115              | 3              | -97%                  |
| Descarregados                    | TEU              | 23               | 0              | -100%                 |
| <b>Total</b>                     | <b>TEU</b>       | <b>138</b>       | <b>3</b>       | <b>-98%</b>           |
| <b>Pescado</b>                   |                  |                  |                |                       |
| <b>Total</b>                     | <b>toneladas</b> | <b>1 360</b>     | <b>1 200</b>   | <b>-12%</b>           |
| <b>Passageiros</b>               |                  |                  |                |                       |
| Embarcados                       | nº               | 9                | 0              | -100%                 |
| Desembarcados                    | nº               | 3                | 0              | -100%                 |
| Trânsito                         | nº               | 112              | 0              | -100%                 |
| <b>Total</b>                     | <b>nº</b>        | <b>124</b>       | <b>0</b>       | <b>-100%</b>          |



## **Estatísticas dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo**

### **2. TRÁFEGO DETALHADO POR UNIDADES DE NEGÓCIO**



## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo a Bandeira

| Bandeira          | 2019 |           | 2020 |           | 2019/2020 |       |
|-------------------|------|-----------|------|-----------|-----------|-------|
|                   | Nº   | GT        | Nº   | GT        | Nº        | GT    |
| PORTUGAL          | 452  | 3 659 889 | 397  | 2 948 700 | -12%      | -19%  |
| ALEMANHA          | 12   | 151 449   | 8    | 104 593   | -33%      | -31%  |
| ANTIGUA E BARBUDA | 355  | 2 428 239 | 339  | 2 368 962 | -5%       | -2%   |
| ARGELIA           | 12   | 116 727   | 4    | 63 385    | -67%      | -46%  |
| BARBADOS          | 17   | 52 531    | 25   | 68 640    | 47%       | 31%   |
| BELGICA           | 23   | 152 088   | 37   | 392 976   | 61%       | 158%  |
| BELIZE            | 1    | 3 796     | 3    | 11 388    | 200%      | 200%  |
| BERMUDAS          | 3    | 307 224   |      |           | -100%     | -100% |
| BRASIL            | 1    | 81 429    |      |           | -100%     | -100% |
| CABO VERDE        |      |           | 11   | 43 791    | -         | -     |
| CAMARQUES         | 1    | 1 926     |      |           | -100%     | -100% |
| CATAR             | 1    | 57 243    |      |           | -100%     | -100% |
| CHINA             | 10   | 58 207    |      |           | -100%     | -100% |
| CHIPRE            | 241  | 2 029 184 | 356  | 3 180 258 | 48%       | 57%   |
| COOK, ILHAS       | 5    | 13 200    | 1    | 7 000     | -80%      | -47%  |
| CROACIA           | 2    | 108 848   | 1    | 30 092    | -50%      | -72%  |
| CURAÇAO           | 2    | 15 170    |      |           | -100%     | -100% |
| DINAMARCA         | 14   | 52 648    | 34   | 600 624   | 143%      | 1041% |
| ESPAÑA            | 24   | 110 374   | 18   | 72 899    | -25%      | -34%  |
| FILIPINAS         | 1    | 24 868    | 2    | 57 222    | 100%      | 130%  |
| FINLÂNDIA         |      |           | 1    | 16 690    | -         | -     |
| FRANÇA            | 15   | 72 495    | 8    | 52 406    | -47%      | -28%  |
| GIBRALTAR         | 59   | 1 221 477 | 33   | 421 425   | -44%      | -65%  |
| GRÉCIA            | 8    | 490 246   | 2    | 138 346   | -75%      | -72%  |
| HONG KONG         | 40   | 1 152 726 | 27   | 688 265   | -33%      | -40%  |
| ILHA DE MAN       | 8    | 115 609   | 9    | 146 893   | 13%       | 27%   |
| ILHAS BAAMAS      | 64   | 1 993 234 | 24   | 174 131   | -63%      | -91%  |
| ILHAS CAIMAS      | 3    | 16 212    | 3    | 7 332     | 0%        | -55%  |
| ILHAS FAROE       | 1    | 3 618     | 1    | 2 030     | 0%        | -44%  |
| ILHAS MARSHALL    | 153  | 3 499 518 | 76   | 2 061 817 | -50%      | -41%  |
| ÍNDIA             |      |           | 1    | 57 249    | -         | -     |
| IRLÂNDIA          | 11   | 32 986    | 8    | 23 989    | -27%      | -27%  |
| ITALIA            | 70   | 1 717 142 | 89   | 1 786 251 | 27%       | 4%    |
| JAPÃO             |      |           | 1    | 40 350    | -         | -     |
| LETONIA           | 2    | 3 134     | 2    | 2 624     | 0%        | -16%  |
| LIBÉRIA           | 175  | 3 761 853 | 126  | 2 647 002 | -28%      | -30%  |
| LIBIA             | 1    | 61 348    |      |           | -100%     | -100% |
| LITUÂNIA          | 2    | 7 647     | 1    | 3 826     | -50%      | -50%  |
| LUXEMBURGO        | 3    | 37 525    | 4    | 19 357    | 33%       | -48%  |



## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo a Bandeira

| Bandeira           | 2019         |                   | 2020         |                   | 2019/2020<br>Variação |             |
|--------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------------------|-------------|
|                    | Nº           | GT                | Nº           | GT                | Nº                    | GT          |
| MALTA              | 382          | 6 513 942         | 380          | 6 113 467         | -1%                   | -6%         |
| MONTENEGRO         |              |                   | 1            | 22 456            | -                     | -           |
| Niue, Ilha         | 1            | 15 349            |              |                   | -100%                 | -100%       |
| NORUEGA            | 13           | 262 129           | 25           | 341 369           | 92%                   | 30%         |
| PAISES BAIXOS      | 210          | 1 694 051         | 246          | 1 850 051         | 17%                   | 9%          |
| PANAMA             | 56           | 1 550 276         | 38           | 815 547           | -32%                  | -47%        |
| POLONIA            | 1            | 381               | 3            | 651               | 200%                  | 71%         |
| REINO UNIDO        | 23           | 113 545           | 66           | 308 284           | 187%                  | 172%        |
| RUSSIA             | 12           | 52 503            | 13           | 99 077            | 8%                    | 89%         |
| SAO VICENTE        | 8            | 20 357            | 5            | 10 873            | -38%                  | -47%        |
| SINGAPURA          | 29           | 494 049           | 22           | 451 527           | -24%                  | -9%         |
| SUECIA             | 4            | 54 480            | 7            | 100 363           | 75%                   | 84%         |
| SUICA              | 2            | 22 516            | 1            | 1 931             | -50%                  | -91%        |
| TAILANDIA          | 2            | 59 057            | 1            | 36 416            | -50%                  | -38%        |
| TURQUIA            | 38           | 838 962           | 16           | 226 746           | -58%                  | -73%        |
| VANUATU            | 2            | 87 182            | 1            | 88                | -50%                  | -100%       |
| <b>Total Geral</b> | <b>2 575</b> | <b>35 390 589</b> | <b>2 477</b> | <b>28 619 359</b> | <b>-4%</b>            | <b>-19%</b> |



**Porto de Leixões**  
**Movimento de Navios Segundo o Tipo**

| Tipo                  | 2019       |                  |              |                   |              |                   | 2020       |                  |              |                   |              |                   |
|-----------------------|------------|------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|------------|------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|
|                       | Nacionais  |                  | Estrangeiros |                   | Total        |                   | Nacionais  |                  | Estrangeiros |                   | Total        |                   |
|                       | Nº         | GT               | Nº           | GT                | Nº           | GT                | Nº         | GT               | Nº           | GT                | Nº           | GT                |
| ABASTECIM. AO LARGO   |            |                  |              |                   |              |                   |            |                  | 1            | 2 401             | 1            | 2 401             |
| BATELÃO C.SECA ABERTO |            |                  |              |                   |              |                   |            |                  | 3            | 7 215             | 3            | 7 215             |
| BATELÃO-BARCA P/C.SEC |            |                  |              |                   |              |                   | 1          | 694              |              |                   | 1            | 694               |
| C.GERAL,MULTI-DECKER  |            |                  | 5            | 27 351            | 5            | 27 351            | 3          | 15 696           | 4            | 42 612            | 7            | 58 308            |
| C.GERAL,SINGLE-DECKER | 6          | 25 707           | 50           | 157 930           | 56           | 183 637           | 5          | 17 539           | 60           | 165 269           | 65           | 182 808           |
| CARGA GERAL N.D.      | 52         | 265 334          | 474          | 2 698 164         | 526          | 2 963 498         | 75         | 393 844          | 444          | 2 235 041         | 519          | 2 628 885         |
| CRUZEIROS             | 3          | 30 105           | 92           | 3 864 466         | 95           | 3 894 571         | 1          | 1 650            | 6            | 211 288           | 7            | 212 938           |
| DRAGA                 | 3          | 3 695            | 1            | 1 875             | 4            | 5 570             | 6          | 6 666            | 4            | 5 032             | 10           | 11 698            |
| GRANELEIRO            | 17         | 58 678           | 70           | 1 719 356         | 87           | 1 778 034         | 26         | 99 104           | 63           | 1 566 914         | 89           | 1 666 018         |
| INVESTIG./EXPLORACAO  |            |                  |              |                   |              |                   |            |                  | 3            | 2 041             | 3            | 2 041             |
| MISTO C.GERAL/CONTEN. | 55         | 311 121          | 26           | 457 938           | 81           | 769 059           | 49         | 274 735          | 33           | 532 043           | 82           | 806 778           |
| N/T PRODUT.QUIMICOS   | 4          | 29 836           | 119          | 1 544 823         | 123          | 1 574 659         | 8          | 88 467           | 127          | 1 609 453         | 135          | 1 697 920         |
| NAVIOS DE GUERRA      | 3          | 5 950            | 15           | 78 686            | 18           | 84 636            | 5          | 5 861            | 8            | 6 834             | 13           | 12 695            |
| NAVIOS,N.D.           |            |                  | 2            | 711               | 2            | 711               |            |                  | 1            | 39                | 1            | 39                |
| NAVIO-TANQUE,N.D.     | 3          | 26 310           | 81           | 886 328           | 84           | 912 638           |            |                  | 77           | 694 387           | 77           | 694 387           |
| PASSEGEIROS           | 1          | 607              | 4            | 60 070            | 5            | 60 677            | 3          | 4 880            | 5            | 5 802             | 8            | 10 682            |
| PETROLEIRO            | 1          | 4 474            | 112          | 3 895 438         | 113          | 3 899 912         | 2          | 113 401          | 66           | 2 374 476         | 68           | 2 487 877         |
| PORTA-CONTENTORES     | 304        | 2 898 072        | 823          | 11 055 601        | 1 127        | 13 953 673        | 207        | 1 924 371        | 942          | 11 264 420        | 1 149        | 13 188 791        |
| REBOCADOR             |            |                  | 14           | 74 399            | 14           | 74 399            | 6          | 1 792            | 15           | 95 020            | 21           | 96 812            |
| RO-RO CONTENTORES     |            |                  | 13           | 440 414           | 13           | 440 414           |            |                  | 6            | 331 325           | 6            | 331 325           |
| RO-RO, N.D.           |            |                  | 153          | 4 288 862         | 153          | 4 288 862         |            |                  | 136          | 3 885 141         | 136          | 3 885 141         |
| SONDAGEM/EXPLORACAO   |            |                  | 1            | 4 904             | 1            | 4 904             |            |                  |              |                   |              |                   |
| TRANSP.ESPECIAL.,N.D. |            |                  | 11           | 187 966           | 11           | 187 966           |            |                  | 1            | 12 802            | 1            | 12 802            |
| TRANSP.GAS LIQUEFEITO |            |                  | 55           | 191 188           | 55           | 191 188           |            |                  | 67           | 234 114           | 67           | 234 114           |
| TRANSPORTE VEICULOS   |            |                  | 2            | 94 230            | 2            | 94 230            |            |                  | 8            | 386 990           | 8            | 386 990           |
| <b>TOTAL</b>          | <b>452</b> | <b>3 659 889</b> | <b>2 123</b> | <b>31 730 700</b> | <b>2 575</b> | <b>35 390 589</b> | <b>397</b> | <b>2 948 700</b> | <b>2 080</b> | <b>25 670 659</b> | <b>2 477</b> | <b>28 619 359</b> |



## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

| Tipo e Classe           | 2019       |                | 2020       |                  |
|-------------------------|------------|----------------|------------|------------------|
|                         | Nº         | GT             | Nº         | GT               |
| <b>Até 99</b>           | <b>3</b>   | <b>30 430</b>  | <b>3</b>   | <b>1 977</b>     |
| NAVIOS DE GUERRA        | 3          | 30 430         | 1          | 1 850            |
| NAVIOS,N.D.             |            |                | 1          | 39               |
| PASSAGEIROS             |            |                | 1          | 88               |
| <b>De 100 a 499</b>     | <b>7</b>   | <b>1 931</b>   | <b>15</b>  | <b>3 659</b>     |
| CRUZEIROS               |            |                | 2          | 612              |
| INVESTIG./EXPLORACAO    |            |                | 2          | 640              |
| NAVIOS DE GUERRA        | 5          | 1 703          | 2          | 483              |
| NAVIOS,N.D.             | 1          | 105            |            |                  |
| PASSAGEIROS             |            |                | 1          | 269              |
| REBOCADOR               | 1          | 123            | 8          | 1 655            |
| <b>De 500 a 999</b>     | <b>11</b>  | <b>8 862</b>   | <b>11</b>  | <b>7 736</b>     |
| BATELÃO-BARCA P/C.SEC   |            |                | 1          | 694              |
| CARGA GERAL N.D.        | 4          | 3 968          | 3          | 2 976            |
| CRUZEIROS               | 1          | 871            |            |                  |
| NAVIOS DE GUERRA        |            |                | 6          | 3 296            |
| NAVIOS,N.D.             | 1          | 606            |            |                  |
| PASSAGEIROS             | 4          | 2 558          | 1          | 770              |
| REBOCADOR               | 1          | 859            |            |                  |
| <b>De 1 000 a 1 999</b> | <b>48</b>  | <b>74 966</b>  | <b>52</b>  | <b>77 824</b>    |
| C.GERAL,SINGLE-DECKER   | 3          | 5 258          | 6          | 11 228           |
| CARGA GERAL N.D.        | 37         | 58 105         | 26         | 40 187           |
| CRUZEIROS               |            |                | 1          | 1 650            |
| DRAGA                   | 4          | 5 570          | 10         | 11 698           |
| INVESTIG./EXPLORACAO    |            |                | 1          | 1 401            |
| NAVIOS DE GUERRA        | 4          | 6 033          | 3          | 3 766            |
| PASSAGEIROS             |            |                | 4          | 6 811            |
| REBOCADOR               |            |                | 1          | 1 083            |
| <b>De 2 000 a 2 999</b> | <b>371</b> | <b>976 389</b> | <b>383</b> | <b>1 003 965</b> |
| ABASTECIM. AO LARGO     |            |                | 1          | 2 401            |
| BATELÃO C.SECA ABERTO   |            |                | 3          | 7 215            |
| C.GERAL,MULTI-DECKER    | 3          | 7 985          | 2          | 5 218            |
| C.GERAL,SINGLE-DECKER   | 36         | 91 868         | 50         | 131 408          |
| CARGA GERAL N.D.        | 261        | 688 066        | 254        | 666 341          |
| CRUZEIROS               | 1          | 2 598          |            |                  |
| GRANELEIRO              | 22         | 50 731         | 27         | 60 255           |
| MISTO C.GERAL/CONTEN.   | 6          | 15 257         | 9          | 22 703           |
| N/T PRODUT.QUIMICOS     | 6          | 15 439         |            |                  |
| NAVIOS DE GUERRA        | 2          | 4 570          |            |                  |
| NAVIO-TANQUE,N.D.       | 4          | 10 521         | 6          | 15 939           |
| PASSAGEIROS             |            |                | 1          | 2 744            |
| PETROLEIRO              | 2          | 5 438          |            |                  |
| RO-RO, N.D.             |            |                | 1          | 2 828            |
| TRANSP.GAS LIQUEFEITO   | 28         | 83 916         | 29         | 86 913           |



## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

| Tipo e Classe           | 2019       |                | 2020       |                |
|-------------------------|------------|----------------|------------|----------------|
|                         | Nº         | GT             | Nº         | GT             |
| <b>De 3 000 a 3 999</b> | <b>116</b> | <b>420 717</b> | <b>115</b> | <b>419 102</b> |
| C.GERAL,SINGLE-DECKER   | 4          | 15 766         | 5          | 19 665         |
| CARGA GERAL N.D.        | 55         | 200 635        | 48         | 176 724        |
| CRUZEIROS               | 3          | 11 202         |            |                |
| GRANELEIRO              | 1          | 3 993          |            |                |
| MISTO C.GERAL/CONTEN.   | 4          | 12 148         | 3          | 9 111          |
| N/T PRODUT.QUIMICOS     | 5          | 17 341         | 10         | 36 044         |
| NAVIOS DE GUERRA        |            |                | 1          | 3 300          |
| NAVIO-TANQUE,N.D.       | 14         | 49 519         | 10         | 35 813         |
| PETROLEIRO              | 8          | 30 506         | 1          | 3 753          |
| PORTA-CONTENTORES       | 1          | 3 999          | 12         | 47 772         |
| REBOCADOR               | 5          | 18 780         |            |                |
| TRANSP.GAS LIQUEFEITO   | 16         | 56 828         | 25         | 86 920         |
| <b>De 4 000 a 4 999</b> | <b>112</b> | <b>493 464</b> | <b>111</b> | <b>488 481</b> |
| C.GERAL,SINGLE-DECKER   | 2          | 8 669          | 1          | 4 106          |
| CARGA GERAL N.D.        | 36         | 164 788        | 40         | 180 336        |
| CRUZEIROS               | 5          | 21 437         |            |                |
| GRANELEIRO              | 4          | 16 570         | 1          | 4 151          |
| MISTO C.GERAL/CONTEN.   | 26         | 106 990        | 26         | 107 349        |
| N/T PRODUT.QUIMICOS     | 4          | 16 768         | 9          | 38 358         |
| NAVIOS DE GUERRA        | 1          | 4 400          |            |                |
| NAVIO-TANQUE,N.D.       | 7          | 31 671         | 7          | 32 638         |
| PETROLEIRO              | 1          | 4 474          | 2          | 8 864          |
| PORTA-CONTENTORES       | 13         | 57 850         | 13         | 57 850         |
| REBOCADOR               | 1          | 4 499          |            |                |
| SONDAGEM/EXPLORACAO     | 1          | 4 904          |            |                |
| TRANSP.GAS LIQUEFEITO   | 11         | 50 444         | 12         | 54 829         |
| <b>De 5 000 a 5 999</b> | <b>90</b>  | <b>502 190</b> | <b>120</b> | <b>658 798</b> |
| C.GERAL,MULTI-DECKER    | 1          | 5 313          | 4          | 20 740         |
| C.GERAL,SINGLE-DECKER   | 10         | 55 694         | 3          | 16 401         |
| CARGA GERAL N.D.        | 26         | 141 534        | 61         | 332 041        |
| GRANELEIRO              | 2          | 10 251         | 4          | 20 348         |
| N/T PRODUT.QUIMICOS     | 24         | 135 548        | 12         | 68 350         |
| NAVIOS DE GUERRA        | 1          | 5 000          |            |                |
| NAVIO-TANQUE,N.D.       | 9          | 50 712         | 12         | 67 217         |
| PETROLEIRO              | 3          | 16 238         | 1          | 5 030          |
| PORTA-CONTENTORES       | 14         | 81 900         | 22         | 123 219        |
| TRANSP.GAS LIQUEFEITO   |            |                | 1          | 5 452          |
| <b>De 6 000 a 6 999</b> | <b>131</b> | <b>830 076</b> | <b>136</b> | <b>866 682</b> |
| C.GERAL,SINGLE-DECKER   | 1          | 6 382          |            |                |
| CARGA GERAL N.D.        | 13         | 83 859         | 12         | 76 860         |
| N/T PRODUT.QUIMICOS     | 2          | 13 528         | 3          | 20 422         |
| NAVIO-TANQUE,N.D.       | 6          | 36 271         | 4          | 24 104         |
| PETROLEIRO              | 5          | 31 940         | 3          | 19 164         |
| PORTA-CONTENTORES       | 102        | 644 292        | 109        | 695 772        |
| REBOCADOR               |            |                | 5          | 30 360         |
| TRANSP.ESPECIAL.,N.D.   | 2          | 13 804         |            |                |



## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

| Tipo e Classe             | 2019       |                  | 2020       |                  |
|---------------------------|------------|------------------|------------|------------------|
|                           | Nº         | GT               | Nº         | GT               |
| <b>De 7 000 a 7 999</b>   | <b>232</b> | <b>1 723 775</b> | <b>274</b> | <b>2 057 435</b> |
| CARGA GERAL N.D.          | 15         | 107 352          | 15         | 106 439          |
| GRANELEIRO                |            |                  | 2          | 15 116           |
| MISTO C.GERAL/CONTEN.     | 29         | 204 131          | 27         | 191 289          |
| N/T PRODUT.QUIMICOS       | 5          | 37 078           | 7          | 52 231           |
| NAVIO-TANQUE,N.D.         | 3          | 23 482           |            |                  |
| PETROLEIRO                | 1          | 7 728            |            |                  |
| PORTA-CONTENTORES         | 173        | 1 300 444        | 222        | 1 685 184        |
| REBOCADOR                 |            |                  | 1          | 7 176            |
| RO-RO CONTENTORES         | 6          | 43 560           |            |                  |
| <b>De 8 000 a 8 999</b>   | <b>22</b>  | <b>178 976</b>   | <b>24</b>  | <b>211 628</b>   |
| CARGA GERAL N.D.          | 5          | 41 551           | 6          | 53 206           |
| N/T PRODUT.QUIMICOS       | 2          | 16 390           | 3          | 24 796           |
| PORTA-CONTENTORES         | 10         | 80 320           | 15         | 133 626          |
| REBOCADOR                 | 5          | 40 715           |            |                  |
| <b>De 9 000 a 9 999</b>   | <b>248</b> | <b>2 458 958</b> | <b>267</b> | <b>2 650 166</b> |
| CARGA GERAL N.D.          | 21         | 201 240          | 22         | 211 670          |
| CRUZEIROS                 | 8          | 78 300           |            |                  |
| MISTO C.GERAL/CONTEN.     | 1          | 9 625            |            |                  |
| N/T PRODUT.QUIMICOS       |            |                  | 1          | 9 442            |
| NAVIO-TANQUE,N.D.         | 4          | 36 325           |            |                  |
| PORTA-CONTENTORES         | 213        | 2 124 045        | 238        | 2 372 516        |
| REBOCADOR                 | 1          | 9 423            | 6          | 56 538           |
| <b>De 10 000 a 19 999</b> | <b>677</b> | <b>9 543 832</b> | <b>602</b> | <b>8 290 189</b> |
| C.GERAL,MULTI-DECKER      | 1          | 14 053           |            |                  |
| CARGA GERAL N.D.          | 16         | 221 581          | 5          | 71 670           |
| CRUZEIROS                 | 7          | 89 591           |            |                  |
| GRANELEIRO                | 10         | 183 990          | 7          | 126 348          |
| MISTO C.GERAL/CONTEN.     | 2          | 31 350           | 2          | 31 895           |
| N/T PRODUT.QUIMICOS       | 67         | 1 073 993        | 81         | 1 225 933        |
| NAVIOS DE GUERRA          | 2          | 32 500           |            |                  |
| NAVIO-TANQUE,N.D.         | 28         | 347 028          | 37         | 455 214          |
| PETROLEIRO                | 54         | 988 265          | 36         | 638 722          |
| PORTA-CONTENTORES         | 489        | 6 548 839        | 433        | 5 727 605        |
| TRANSP.ESPECIAL.,N.D.     | 1          | 12 642           | 1          | 12 802           |
| <b>De 20 000 a 29 999</b> | <b>285</b> | <b>7 018 649</b> | <b>230</b> | <b>5 688 367</b> |
| CARGA GERAL N.D.          | 24         | 561 286          | 19         | 434 228          |
| CRUZEIROS                 | 16         | 424 458          |            |                  |
| GRANELEIRO                | 21         | 496 534          | 22         | 526 351          |
| MISTO C.GERAL/CONTEN.     | 1          | 23 930           | 2          | 48 334           |
| N/T PRODUT.QUIMICOS       | 7          | 163 858          | 9          | 222 344          |
| NAVIO-TANQUE,N.D.         | 6          | 147 719          |            |                  |
| PETROLEIRO                | 3          | 69 854           |            |                  |
| PORTA-CONTENTORES         | 84         | 2 149 248        | 68         | 1 754 797        |
| RO-RO, N.D.               | 115        | 2 820 242        | 110        | 2 702 313        |
| TRANSP.ESPECIAL.,N.D.     | 8          | 161 520          |            |                  |



**APDL**  
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DOURO • LEIXÕES • VIANA

## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

| Tipo e Classe               | 2019         |                   | 2020         |                   |
|-----------------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|
|                             | Nº           | GT                | Nº           | GT                |
| <b>De 30 000 a 39 999</b>   | <b>103</b>   | <b>3 443 452</b>  | <b>65</b>    | <b>2 147 687</b>  |
| C.GERAL,MULTI-DECKER        |              |                   | 1            | 32 350            |
| CARGA GERAL N.D.            | 7            | 226 403           | 6            | 188 761           |
| CRUZEIROS                   | 12           | 431 104           | 1            | 38 557            |
| GRANELEIRO                  | 15           | 498 811           | 21           | 698 522           |
| MISTO C.GERAL/CONTEN.       | 12           | 365 628           | 13           | 396 097           |
| PORTA-CONTENTORES           | 28           | 962 736           | 17           | 590 450           |
| RO-RO, N.D.                 | 29           | 958 770           | 6            | 202 950           |
| <b>De 40 000 a 49 999</b>   | <b>38</b>    | <b>1 680 798</b>  | <b>16</b>    | <b>726 408</b>    |
| CARGA GERAL N.D.            | 6            | 263 130           | 2            | 87 446            |
| CRUZEIROS                   | 18           | 806 284           | 1            | 46 052            |
| GRANELEIRO                  | 12           | 517 154           | 5            | 214 927           |
| RO-RO CONTENTORES           |              |                   | 1            | 47 635            |
| TRANSPORTE VEICULOS         | 2            | 94 230            | 7            | 330 348           |
| <b>De 50 000 a 79 999</b>   | <b>44</b>    | <b>2 686 569</b>  | <b>39</b>    | <b>2 161 180</b>  |
| CRUZEIROS                   | 13           | 863 972           | 2            | 126 067           |
| NAVIO-TANQUE,N.D.           | 3            | 179 390           | 1            | 63 462            |
| PASSAGEIROS                 | 1            | 58 119            |              |                   |
| PETROLEIRO                  | 11           | 678 384           | 11           | 654 269           |
| RO-RO CONTENTORES           | 7            | 396 854           | 5            | 283 690           |
| RO-RO, N.D.                 | 9            | 509 850           | 19           | 977 050           |
| TRANSPORTE VEICULOS         |              |                   | 1            | 56 642            |
| <b>De 80 000 a 99 999</b>   | <b>31</b>    | <b>2 632 137</b>  | <b>14</b>    | <b>1 158 075</b>  |
| CRUZEIROS                   | 5            | 480 336           |              |                   |
| N/T PRODUT.QUIMICOS         | 1            | 84 716            |              |                   |
| PETROLEIRO                  | 25           | 2 067 085         | 14           | 1 158 075         |
| <b>De 100 000 a 149 999</b> | <b>6</b>     | <b>684 418</b>    | <b>0</b>     | <b>0</b>          |
| CRUZEIROS                   | 6            | 684 418           |              |                   |
| <b>TOTAL</b>                | <b>2 575</b> | <b>35 390 589</b> | <b>2 477</b> | <b>28 619 359</b> |

## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo Classe em DWT

| Classe               | 2019         |                   | 2020         |                   |
|----------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|
|                      | Nº           | DWT               | Nº           | DWT               |
| Até 99               | 16           | 61                | 20           | 124               |
| De 100 a 499         | 11           | 2 773             | 15           | 3 796             |
| De 500 a 999         | 4            | 2 667             | 3            | 1 943             |
| De 1.000 a 1.999     | 34           | 51 390            | 24           | 38 427            |
| De 2.000 a 2.999     | 50           | 131 405           | 40           | 107 352           |
| De 3.000 a 3.999     | 276          | 985 912           | 273          | 971 878           |
| De 4.000 a 4.999     | 151          | 668 592           | 134          | 593 763           |
| De 5.000 a 5.999     | 137          | 733 738           | 134          | 712 128           |
| De 6.000 a 6.999     | 66           | 421 940           | 90           | 588 903           |
| De 7.000 a 7.999     | 112          | 871 070           | 114          | 865 781           |
| De 8.000 a 8.999     | 283          | 2 418 997         | 263          | 2 241 152         |
| De 9.000 a 9.999     | 70           | 653 660           | 115          | 1 083 975         |
| De 10.000 a 19.999   | 846          | 11 338 005        | 792          | 10 482 812        |
| De 20.000 a 29.999   | 256          | 6 392 984         | 263          | 6 380 515         |
| De 30.000 a 39.999   | 155          | 5 347 477         | 123          | 4 184 807         |
| De 40.000 a 49.999   | 29           | 1 262 017         | 19           | 848 849           |
| De 50.000 a 79.999   | 36           | 2 036 216         | 31           | 1 759 517         |
| De 100.000 a 149.999 | 14           | 1 574 009         | 11           | 1 200 751         |
| De 150.000 a 199.999 | 25           | 3 974 729         | 13           | 2 070 202         |
| De 200.000 a 249.999 | 4            | 905 715           |              |                   |
| <b>TOTAL</b>         | <b>2 575</b> | <b>39 773 357</b> | <b>2 477</b> | <b>34 136 675</b> |

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias segundo o Grupo**

toneladas

| Grupos de Mercadorias   | 2019             |                   |                   | 2020             |                   |                   | 2019/2020<br>Variação |             |             |
|-------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------|-------------|
|                         | Carga            | Descarga          | Total             | Carga            | Descarga          | Total             | Carga                 | Descarga    | Total       |
| <b>CARGA GERAL</b>      | <b>4 979 657</b> | <b>4 186 337</b>  | <b>9 165 994</b>  | <b>5 106 290</b> | <b>4 232 401</b>  | <b>9 338 691</b>  | <b>3%</b>             | <b>1%</b>   | <b>2%</b>   |
| Fracionada              | 824 194          | 209 728           | 1 033 922         | 762 950          | 235 990           | 998 940           | -7%                   | 13%         | -3%         |
| Contentorizada          | 3 600 173        | 3 210 279         | 6 810 453         | 3 765 676        | 3 238 526         | 7 004 202         | 5%                    | 1%          | 3%          |
| Ro-Ro                   | 555 289          | 766 329           | 1 321 619         | 577 664          | 757 884           | 1 335 548         | 4%                    | -1%         | 1%          |
| <b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>  | <b>220 845</b>   | <b>2 409 896</b>  | <b>2 630 741</b>  | <b>224 207</b>   | <b>1 959 428</b>  | <b>2 183 634</b>  | <b>2%</b>             | <b>-19%</b> | <b>-17%</b> |
| <b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b> | <b>2 460 379</b> | <b>5 298 893</b>  | <b>7 759 273</b>  | <b>1 488 651</b> | <b>4 065 109</b>  | <b>5 553 760</b>  | <b>-39%</b>           | <b>-23%</b> | <b>-28%</b> |
| <b>TOTAL</b>            | <b>7 660 882</b> | <b>11 895 126</b> | <b>19 556 008</b> | <b>6 819 148</b> | <b>10 256 937</b> | <b>17 076 085</b> | <b>-11%</b>           | <b>-14%</b> | <b>-13%</b> |



**APDL**  
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DOURO • LEIXÕES • VIANA

## Porto de Leixões

### Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza

toneladas

| Mercadorias                                       | 2019             |                  |                  | 2020             |                  |                  | 2019/2020 |           |           |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|
|   | Carga            | Descarga         | Total            | Carga            | Descarga         | Total            | Carga     | Descarga  | Total     |
| <b>CARGA GERAL</b>                                | <b>4 979 657</b> | <b>4 186 337</b> | <b>9 165 994</b> | <b>5 106 290</b> | <b>4 232 401</b> | <b>9 338 691</b> | <b>3%</b> | <b>1%</b> | <b>2%</b> |
| Fraccionada                                       | 824 194          | 209 728          | 1 033 922        | 762 950          | 235 990          | 998 940          | -7%       | 13%       | -3%       |
| FERRO/AÇO   | 668 150          | 5 929            | 674 079          | 618 424          | 7 446            | 625 870          | -7%       | 26%       | -7%       |
| FERRO/AÇO (CHAPA, ARCO)                           | 677              | 162 072          | 162 749          | 116              | 188 081          | 188 197          | -83%      | 16%       | 16%       |
| PARALELEPÍPEDOS                                   | 66 192           |                  | 66 192           | 70 885           | 3 492            | 74 377           | 7%        | -         | 12%       |
| MÁQUINAS, APARELHOS E S/ PARTES                   | 25 275           | 10 763           | 36 038           | 21 634           | 15 236           | 36 870           | -14%      | 42%       | 2%        |
| OBRAS DE FERRO E AÇO                              | 15 290           | 27 667           | 42 957           | 17 004           | 12 286           | 29 290           | 11%       | -56%      | -32%      |
| PEDRAS E S/ OBRAS                                 | 35 487           |                  | 35 487           | 21 302           |                  | 21 302           | -40%      | -         | -40%      |
| Mercadorias diversas                              | 13 122           | 3 298            | 16 420           | 13 586           | 9 449            | 23 035           | 4%        | 187%      | 40%       |
| Contentorizada                                    | <b>3 600 173</b> | <b>3 210 279</b> | <b>6 810 453</b> | <b>3 765 676</b> | <b>3 238 526</b> | <b>7 004 202</b> | <b>5%</b> | <b>1%</b> | <b>3%</b> |
| MATÉRIAS PLÁSTICAS (BRUTO E OBRA)                 | 96 564           | 434 750          | 531 314          | 106 141          | 471 821          | 577 962          | 10%       | 9%        | 9%        |
| PAPEL E CARTÃO                                    | 396 505          | 187 994          | 584 498          | 316 428          | 155 924          | 472 352          | -20%      | -17%      | -19%      |
| MERCADORIA DE GRUPAGEM OU CLASS. INDEFINIDA       | 267 446          | 31 251           | 298 697          | 264 160          | 28 519           | 292 679          | -1%       | -9%       | -2%       |
| FIOS, TECIDOS E ARTIG. TEXTEIS                    | 79 428           | 243 125          | 322 553          | 82 762           | 203 821          | 286 584          | 4%        | -16%      | -11%      |
| PEDRAS EM BRUTO                                   | 239 788          | 7 482            | 247 270          | 248 621          | 10 635           | 259 256          | 4%        | 42%       | 5%        |
| OBRAS DE FERRO E AÇO                              | 122 220          | 59 217           | 181 436          | 143 161          | 71 525           | 214 687          | 17%       | 21%       | 18%       |
| MÁQUINAS, APARELHOS E S/ PARTES                   | 113 091          | 92 551           | 205 642          | 106 144          | 101 051          | 207 195          | -6%       | 9%        | 1%        |
| PASTAS DE MADEIRA E PAPEL P/ RECICLAR             | 95 033           | 17 791           | 112 824          | 174 941          | 13 152           | 188 093          | 84%       | -26%      | 67%       |
| PEIXES, CRUSTÁCEOS E MOLUSCOS                     | 33 171           | 172 232          | 205 404          | 29 882           | 140 146          | 170 029          | -10%      | -19%      | -17%      |
| OUTROS PRODUTOS DAS INDÚSTRIAS QUÍMICAS E CONEXAS | 65 932           | 74 808           | 140 740          | 73 094           | 92 231           | 165 325          | 11%       | 23%       | 17%       |
| PRODUTOS QUÍMICOS                                 | 43 561           | 83 589           | 127 150          | 48 035           | 93 494           | 141 530          | 10%       | 12%       | 11%       |
| BEBIDAS   | 131 976          | 29 695           | 161 671          | 106 209          | 27 128           | 133 337          | -20%      | -9%       | -18%      |





**APDL**  
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DOURO • LEIXÕES • VIANA

## Porto de Leixões

### Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza

toneladas

| Mercadorias                                       | 2019           |                |                  | 2020           |                |                  | 2019/2020 |            |           |
|---|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|-----------|------------|-----------|
|   | Carga          | Descarga       | Total            | Carga          | Descarga       | Total            | Carga     | Descarga   | Total     |
| LEITE E LACTICÍNIOS                               | 55 632         | 58 222         | 113 854          | 57 438         | 67 174         | 124 612          | 3%        | 15%        | 9%        |
| AZULEJOS E MOSAICOS CERÂMICOS                     | 126 804        | 6 130          | 132 934          | 116 407        | 7 727          | 124 134          | -8%       | 26%        | -7%       |
| BORRACHA (BRUTO E OBRA)                           | 31 723         | 95 026         | 126 749          | 27 161         | 84 834         | 111 994          | -14%      | -11%       | -12%      |
| FERRO/AÇO   | 59 068         | 41 966         | 101 034          | 62 483         | 33 090         | 95 573           | 6%        | -21%       | -5%       |
| MADEIRA EM BRUTO E SERRADA                        | 30 685         | 71 852         | 102 537          | 27 513         | 66 819         | 94 332           | -10%      | -7%        | -8%       |
| FERRO/AÇO (CHAPA, ARCO)                           | 8 182          | 100 628        | 108 810          | 9 305          | 84 249         | 93 554           | 14%       | -16%       | -14%      |
| MADEIRA Prensada                                  | 38 775         | 43 796         | 82 571           | 35 020         | 49 614         | 84 634           | -10%      | 13%        | 2%        |
| VINHO COMUM                                       | 73 384         | 878            | 74 262           | 83 082         | 649            | 83 731           | 13%       | -26%       | 13%       |
| FRUTAS  | 3 800          | 23 004         | 26 804           | 7 902          | 74 494         | 82 397           | 108%      | 224%       | 207%      |
| PEDRAS E S/ OBRAS                                 | 66 903         | 8 765          | 75 668           | 74 456         | 7 787          | 82 243           | 11%       | -11%       | 9%        |
| CONSERVAS E PREPARADOS DE HORTÍCOLAS E FRUTAS     | 21 581         | 21 916         | 43 497           | 48 711         | 25 551         | 74 261           | 126%      | 17%        | 71%       |
| OUTROS PRODUTOS CERÂMICOS                         | 55 725         | 12 810         | 68 535           | 60 768         | 11 145         | 71 913           | 9%        | -13%       | 5%        |
| ESTILHA E PELLETS                                 | 38 998         | 7 353          | 46 351           | 59 189         | 11 731         | 70 920           | 52%       | 60%        | 53%       |
| OUTROS MINERAIS                                   | 29 279         | 34 308         | 63 586           | 27 899         | 42 659         | 70 558           | -5%       | 24%        | 11%       |
| TARAS   | 623 345        | 683 401        | 1 306 746        | 641 904        | 701 713        | 1 343 616        | 3%        | 3%         | 3%        |
| Mercadorias diversas                              | 651 575        | 565 741        | 1 217 316        | 726 860        | 559 843        | 1 286 703        | 12%       | -1%        | 6%        |
| <b>Ro-Ro</b>                                      | <b>555 289</b> | <b>766 329</b> | <b>1 321 619</b> | <b>577 664</b> | <b>757 884</b> | <b>1 335 548</b> | <b>4%</b> | <b>-1%</b> | <b>1%</b> |
| MATÉRIAS PLÁSTICAS (BRUTO E OBRA)                 | 29 051         | 140 953        | 170 005          | 37 145         | 163 774        | 200 919          | 28%       | 16%        | 18%       |
| PRODUTOS QUÍMICOS                                 | 11 317         | 133 505        | 144 822          | 13 948         | 141 140        | 155 089          | 23%       | 6%         | 7%        |
| MERCADORIA DE GRUPAGEM OU CLASS. INDEFINIDA       | 87 188         | 54 881         | 142 069          | 97 771         | 56 297         | 154 068          | 12%       | 3%         | 8%        |
| OBRAS DE FERRO E AÇO                              | 102 494        | 19 041         | 121 534          | 106 012        | 17 370         | 123 382          | 3%        | -9%        | 2%        |
| AUTOMÓVEIS E VEÍCULOS TERRESTRES E S/ PARTES      | 41 989         | 70 353         | 112 342          | 34 733         | 47 092         | 81 825           | -17%      | -33%       | -27%      |
| OUTROS PRODUTOS DAS INDÚSTRIAS QUÍMICAS E CONEXAS | 6 417          | 55 339         | 61 756           | 11 466         | 54 328         | 65 794           | 79%       | -2%        | 7%        |
| MOBILIÁRIO  | 31 533         | 19 747         | 51 280           | 43 060         | 20 463         | 63 523           | 37%       | 4%         | 24%       |
| PAPEL E CARTÃO                                    | 29 046         | 28 892         | 57 938           | 30 754         | 27 742         | 58 496           | 6%        | -4%        | 1%        |
| MÁQUINAS, APARELHOS E S/ PARTES                   | 24 137         | 37 714         | 61 852           | 20 551         | 31 059         | 51 610           | -15%      | -18%       | -17%      |
| TARAS   | 64 400         | 72 898         | 137 298          | 68 425         | 79 368         | 147 793          | 6%        | 9%         | 8%        |
| Mercadorias Diversas                              | 127 717        | 133 006        | 260 723          | 113 798        | 119 252        | 233 049          | -11%      | -10%       | -11%      |



**APDL**  
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DOURO • LEIXÕES • VIANA

## Porto de Leixões

### Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza

toneladas

| Mercadorias                          | 2019             |                   |                   | 2020             |                   |                   | 2019/2020   |             |             |
|--------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|
|                                      | Carga            | Descarga          | Total             | Carga            | Descarga          | Total             | Carga       | Descarga    | Total       |
| <b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>               | <b>220 845</b>   | <b>2 409 896</b>  | <b>2 630 741</b>  | <b>224 207</b>   | <b>1 959 428</b>  | <b>2 183 634</b>  | <b>2%</b>   | <b>-19%</b> | <b>-17%</b> |
| SUCATA DE FERRO                      |                  | 539 609           | 539 609           |                  | 670 826           | 670 826           | -           | 24%         | 24%         |
| TRIGO                                |                  | 469 829           | 469 829           |                  | 446 154           | 446 154           | -           | -5%         | -5%         |
| ESTILHA E PELLETS                    | 40 194           | 810 871           | 851 065           | 53 810           | 300 811           | 354 621           | 34%         | -63%        | -58%        |
| PARALELEPÍPEDOS                      | 161 589          |                   | 161 589           | 153 476          |                   | 153 476           | -5%         | -           | -5%         |
| AÇÚCAR                               |                  | 136 872           | 136 872           |                  | 147 893           | 147 893           | -           | 8%          | 8%          |
| SUCATA DE VIDRO                      |                  | 133 724           | 133 724           |                  | 122 735           | 122 735           | -           | -8%         | -8%         |
| MILHO                                |                  | 144 544           | 144 544           |                  | 121 836           | 121 836           | -           | -16%        | -16%        |
| CIMENTO, GESSO E CAL                 |                  | 60 442            | 60 442            |                  | 61 581            | 61 581            | -           | 2%          | 2%          |
| FORRAGENS E DESPERDÍCIOS ALIMENTARES |                  | 66 825            | 66 825            |                  | 53 109            | 53 109            | -           | -21%        | -21%        |
| Mercadorias diversas                 | 19 062           | 47 180            | 66 242            | 16 921           | 34 482            | 51 403            | -11%        | -27%        | -22%        |
| <b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>              | <b>2 460 379</b> | <b>5 298 893</b>  | <b>7 759 273</b>  | <b>1 488 651</b> | <b>4 065 109</b>  | <b>5 553 760</b>  | <b>-39%</b> | <b>-23%</b> | <b>-28%</b> |
| PETRÓLEO EM BRUTO                    |                  | 4 148 336         | 4 148 336         |                  | 2 605 744         | 2 605 744         | -           | -37%        | -37%        |
| PRODUTOS REFINADOS DIVERSOS          | 2 092 623        | 987 786           | 3 080 409         | 1 182 903        | 1 280 068         | 2 462 971         | -43%        | 30%         | -20%        |
| PRODUTOS AROMÁTICOS                  | 253 333          |                   | 253 333           | 261 794          |                   | 261 794           | 3%          | -           | 3%          |
| GASES DE PETRÓLEO LIQUEFEITOS        | 24 028           | 99 811            | 123 839           | 8 383            | 119 605           | 127 988           | -65%        | 20%         | 3%          |
| ÓLEOS MINERAIS                       | 90 396           | 26 184            | 116 580           | 35 571           | 19 204            | 54 775            | -61%        | -27%        | -53%        |
| ALCATRÃO, BETUME DE PETRÓLEO         |                  | 36 777            | 36 777            |                  | 40 487            | 40 487            | -           | 10%         | 10%         |
| <b>TOTAL</b>                         | <b>7 660 882</b> | <b>11 895 126</b> | <b>19 556 008</b> | <b>6 819 148</b> | <b>10 256 937</b> | <b>17 076 085</b> | <b>-11%</b> | <b>-14%</b> | <b>-13%</b> |

**APDL**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DOURO • LEIXÕES • VIANA**Porto de Leixões****Movimento de Mercadorias segundo a Estrutura da NST/R**

toneladas

| Secções  | 2019             |                  |                  | 2020             |                  |                  | 2019/2020   |             |             |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|
|  | Carga            | Descarga         | Total            | Carga            | Descarga         | Total            | Carga       | Descarga    | Total       |
| <b>0 - PRODUTOS AGRÍCOLAS E ANIMAIS VIVOS</b>      | <b>233 613</b>   | <b>1 760 434</b> | <b>1 994 047</b> | <b>265 954</b>   | <b>1 245 412</b> | <b>1 511 366</b> | <b>14%</b>  | <b>-29%</b> | <b>-24%</b> |
| ANIMAIS VIVOS                                      | 2 607            | 182              | 2 789            | 680              | 5 238            | 5 918            | -74%        | 2776%       | 112%        |
| BATATAS  | 6 543            | 17 594           | 24 137           | 8 282            | 12 602           | 20 884           | 27%         | -28%        | -13%        |
| CEREAIS  | 40 416           | 643 698          | 684 114          | 46 173           | 604 450          | 650 624          | 14%         | -6%         | -5%         |
| FRUTAS FRESCAS E OUT.LEGUMES FRESCOS OU CONGELADOS | 20 042           | 27 085           | 47 127           | 20 440           | 74 392           | 94 832           | 2%          | 175%        | 101%        |
| MADEIRA E CORTIÇA                                  | 130 488          | 923 254          | 1 053 742        | 159 003          | 414 152          | 573 156          | 22%         | -55%        | -46%        |
| MAT.TÊXTEIS,FIBRAS ARTIFICIAIS E S/ DESPERDÍCIOS   | 14 630           | 53 632           | 68 262           | 19 223           | 47 698           | 66 922           | 31%         | -11%        | -2%         |
| OUTRAS MATÉRIAS-PRIMAS DE ORIGEM ANIMAL OU VEGETAL | 18 888           | 94 989           | 113 876          | 12 151           | 86 879           | 99 030           | -36%        | -9%         | -13%        |
| <b>1 - GÉNEROS ALIMENTARES E FORRAGENS</b>         | <b>595 035</b>   | <b>704 375</b>   | <b>1 299 411</b> | <b>653 571</b>   | <b>698 934</b>   | <b>1 352 505</b> | <b>10%</b>  | <b>-1%</b>  | <b>4%</b>   |
| AÇUCARES   | 9 108            | 153 342          | 162 450          | 11 198           | 164 355          | 175 553          | 23%         | 7%          | 8%          |
| ALIMENTOS P/ANIMAIS E DESPERDÍCIOS ALIMENTARES     | 25 239           | 74 817           | 100 057          | 34 010           | 64 095           | 98 105           | 35%         | -14%        | -2%         |
| BEBIDAS  | 239 168          | 31 761           | 270 929          | 224 052          | 28 409           | 252 461          | -6%         | -11%        | -7%         |
| ESTIMULANTES E ESPECIARIAS                         | 60 918           | 48 588           | 109 506          | 65 108           | 42 533           | 107 640          | 7%          | -12%        | -2%         |
| GÉNEROS ALIMENTARES NÃO PERECÍVEIS E LÚPULO        | 103 390          | 93 172           | 196 562          | 138 449          | 101 424          | 239 874          | 34%         | 9%          | 22%         |
| PRODUTOS PERECÍVEIS/SEMI-PERECÍVEIS E CONSERVAS    | 133 094          | 281 919          | 415 012          | 138 711          | 244 371          | 383 083          | 4%          | -13%        | -8%         |
| SEMENTES E FRUTOS OLEAGINOSOS                      | 24 118           | 20 776           | 44 894           | 42 042           | 53 747           | 95 789           | 74%         | 159%        | 113%        |
| <b>2 - COMBUSTÍVEIS E MINERAIS SÓLIDOS</b>         | <b>6 153</b>     | <b>42 922</b>    | <b>49 075</b>    | <b>5 078</b>     | <b>28 870</b>    | <b>33 949</b>    | <b>-17%</b> | <b>-33%</b> | <b>-31%</b> |
| COQUE E SEMI-COQUE DE HULHA (EX.CARVÃO MINERAL)    | 3 570            | 3 729            | 7 299            | 2 307            | 7 350            | 9 656            | -35%        | 97%         | 32%         |
| HULHA  | 302              | 23 889           | 24 190           | 255              | 229              | 485              | -15%        | -99%        | -98%        |
| LENHITE E TURFA                                    | 2 281            | 15 304           | 17 586           | 2 517            | 21 291           | 23 808           | 10%         | 39%         | 35%         |
| <b>3 - PRODUTOS PETROLÍFEROS</b>                   | <b>2 253 146</b> | <b>5 312 634</b> | <b>7 565 780</b> | <b>1 286 274</b> | <b>4 079 310</b> | <b>5 365 584</b> | <b>-43%</b> | <b>-23%</b> | <b>-29%</b> |
| DERIVADOS ENERGÉTICOS                              | 2 094 449        | 942 405          | 3 036 855        | 1 186 291        | 1 247 845        | 2 434 136        | -43%        | 32%         | -20%        |
| DERIVADOS NÃO ENERGÉTICOS                          | 133 830          | 120 635          | 254 466          | 90 609           | 104 647          | 195 256          | -32%        | -13%        | -23%        |
| HIDROCARBONETOS ENERGÉT.GASOSOS,LIQUEF./COMPRIMID. | 24 803           | 100 767          | 125 571          | 9 374            | 120 893          | 130 267          | -62%        | 20%         | 4%          |
| PETRÓLEO EM BRUTO                                  | 63               | 4 148 826        | 4 148 889        |                  | 2 605 925        | 2 605 925        | -100%       | -37%        | -37%        |



**APDL**

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DOURO • LEIXÕES • VIANA

## Porto de Leixões

### Movimento de Mercadorias segundo a Estrutura da NST/R

toneladas

| Secções  | 2019           |                |                  | 2020           |                |                  | 2019/2020  |             |            |
|--|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------|-------------|------------|
|  | Carga          | Descarga       | Total            | Carga          | Descarga       | Total            | Carga      | Descarga    | Total      |
| <b>4 - MINÉRIOS E DESPERD. P/ A METARLUGIA</b>                           | <b>14 531</b>  | <b>558 023</b> | <b>572 555</b>   | <b>20 102</b>  | <b>690 490</b> | <b>710 592</b>   | <b>38%</b> | <b>24%</b>  | <b>24%</b> |
| DESPERDÍCIOS E POEIRAS DE ALTOS FORNOS                                   | 12 382         | 553 311        | 565 693          | 17 568         | 686 680        | 704 247          | 42%        | 24%         | 24%        |
| MINÉRIOS DE FERRO  | 21             | 23             | 44               | 202            | 560            | 761              | 869%       | 2307%       | 1628%      |
| MINÉRIOS NÃO FERROSOS E DESPERDÍCIOS                                     | 2 128          | 4 689          | 6 817            | 2 333          | 3 251          | 5 584            | 10%        | -31%        | -18%       |
| <b>5 - PRODUTOS METARLÚGICOS</b>   | <b>855 125</b> | <b>374 779</b> | <b>1 229 904</b> | <b>819 010</b> | <b>390 000</b> | <b>1 209 010</b> | <b>-4%</b> | <b>4%</b>   | <b>-2%</b> |
| BARRAS, SECÇÕES, FIOS E MATERIAIS DE VIAS FÉRREAS                        | 598 500        | 39 369         | 637 870          | 543 327        | 33 052         | 576 379          | -9%        | -16%        | -10%       |
| FERRO FUNDIDO E AÇO EM BRUTO, LIGAS DE FERRO                             | 4 055          | 8 884          | 12 939           | 1 256          | 5 324          | 6 580            | -69%       | -40%        | -49%       |
| FOLHAS DE AÇO, CHAPAS E ARCOS EM AÇO                                     | 8 306          | 129 563        | 137 869          | 8 839          | 112 971        | 121 810          | 6%         | -13%        | -12%       |
| METAIS NÃO FERROSOS  | 10 640         | 25 250         | 35 889           | 12 074         | 31 054         | 43 128           | 13%        | 23%         | 20%        |
| PRODUTOS SIDERÚRGICOS LAMINADOS, SEMI-ACABADOS                           | 126 676        | 140 414        | 267 090          | 138 697        | 171 386        | 310 084          | 9%         | 22%         | 16%        |
| TUBOS, CANOS, MOLDES E PEÇAS FORJADAS DE FERRO/AÇO                       | 106 947        | 31 299         | 138 246          | 114 816        | 36 212         | 151 029          | 7%         | 16%         | 9%         |
| <b>6 - MINERAIS EM BRUTO OU MANUFACTURADOS E MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO</b> | <b>789 911</b> | <b>137 183</b> | <b>927 094</b>   | <b>787 902</b> | <b>142 586</b> | <b>930 488</b>   | <b>0%</b>  | <b>4%</b>   | <b>0%</b>  |
| AREIA, CASCALHO, ARGILAS, ESCÓRIAS                                       | 20 856         | 6 006          | 26 862           | 23 541         | 6 146          | 29 687           | 13%        | 2%          | 11%        |
| CIMENTO, CAL   | 2 367          | 60 461         | 62 828           | 5 982          | 62 130         | 68 112           | 153%       | 3%          | 8%         |
| GESSO  | 726            | 108            | 834              | 4 253          | 140            | 4 393            | 485%       | 31%         | 427%       |
| OUTRAS PEDRAS, TERRAS E MINERAIS   | 257 744        | 19 191         | 276 935          | 260 905        | 21 011         | 281 917          | 1%         | 9%          | 2%         |
| OUTROS MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO MANUFACTURADOS                            | 505 735        | 23 632         | 529 367          | 488 118        | 30 266         | 518 385          | -3%        | 28%         | -2%        |
| SAL, PIRITES, ENXOFRE  | 2 483          | 27 785         | 30 268           | 5 102          | 22 892         | 27 995           | 106%       | -18%        | -8%        |
| <b>7 - ADUBOS</b>  | <b>9 236</b>   | <b>13 004</b>  | <b>22 239</b>    | <b>10 678</b>  | <b>10 702</b>  | <b>21 380</b>    | <b>16%</b> | <b>-18%</b> | <b>-4%</b> |
| ADUBOS MANUFACTURADOS  | 8 979          | 13 004         | 21 983           | 10 551         | 10 653         | 21 204           | 18%        | -18%        | -4%        |
| ADUBOS NATURAIS  | 257            |                | 257              | 127            | 50             | 176              | -51%       | -           | -31%       |



**APDL**

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DOURO • LEIXÕES • VIANA

## Porto de Leixões

### Movimento de Mercadorias segundo a Estrutura da NST/R

toneladas

| Secções   | 2019             |                   |                   | 2020             |                   |                   | 2019/2020   |             |             |
|---|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|
|   | Carga            | Descarga          | Total             | Carga            | Descarga          | Total             | Carga       | Descarga    | Total       |
| <b>8 - PRODUTOS QUÍMICOS</b>  | <b>560 089</b>   | <b>911 663</b>    | <b>1 471 752</b>  | <b>688 189</b>   | <b>996 384</b>    | <b>1 684 573</b>  | <b>23%</b>  | <b>9%</b>   | <b>14%</b>  |
| CELULOSE E DESPERDÍCIOS DE PAPEL  | 95 080           | 18 014            | 113 094           | 174 941          | 13 210            | 188 151           | 84%         | -27%        | 66%         |
| OUTROS PRODUTOS QUÍMICOS  | 146 557          | 669 558           | 816 115           | 177 113          | 743 188           | 920 301           | 21%         | 11%         | 13%         |
| PRODUTOS À BASE DE CARBONO  | 67               | 420               | 487               | 267              | 59                | 326               | 297%        | -86%        | -33%        |
| PRODUTOS QUÍMICOS DE BASE   | 318 385          | 223 671           | 542 056           | 335 868          | 239 926           | 575 795           | 5%          | 7%          | 6%          |
| <b>9 - MÁQUINAS,VEÍCULOS,OBJECTOS MANUFACTURADOS E ARTIGOS DIVERSOS</b> | <b>2 344 043</b> | <b>2 080 109</b>  | <b>4 424 152</b>  | <b>2 282 390</b> | <b>1 974 248</b>  | <b>4 256 639</b>  | <b>-3%</b>  | <b>-5%</b>  | <b>-4%</b>  |
| ARTIGOS DIVERSOS  | 360 946          | 92 355            | 453 302           | 368 161          | 91 585            | 459 746           | 2%          | -1%         | 1%          |
| ARTIGOS MANUFACTURADOS DIVERSOS   | 719 525          | 424 178           | 1 143 703         | 638 301          | 397 716           | 1 036 017         | -11%        | -6%         | -9%         |
| ARTIGOS METÁLICOS   | 154 787          | 100 378           | 255 166           | 165 310          | 82 999            | 248 309           | 7%          | -17%        | -3%         |
| COUROS,TÊXTEIS E ROUPA  | 85 699           | 263 558           | 349 256           | 87 854           | 217 471           | 305 324           | 3%          | -17%        | -13%        |
| OUTRAS MÁQUINAS,MOTORES E PEÇAS   | 161 091          | 139 370           | 300 461           | 148 901          | 145 979           | 294 880           | -8%         | 5%          | -2%         |
| TRACTORES,MÁQUINAS E APARELHOS AGRÍCOLAS                                | 4 726            | 3 265             | 7 992             | 3 531            | 3 192             | 6 723             | -25%        | -2%         | -16%        |
| VEÍCULOS E MATERIAIS DE TRANSPORTE                                      | 768 764          | 863 444           | 1 632 208         | 777 899          | 862 272           | 1 640 170         | 1%          | 0%          | 0%          |
| VIDRO,OBJECTOS DE VIDRO,PRODUTOS DE CERÂMICA                            | 88 504           | 193 560           | 282 064           | 92 435           | 173 035           | 265 469           | 4%          | -11%        | -6%         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>7 660 882</b> | <b>11 895 126</b> | <b>19 556 008</b> | <b>6 819 148</b> | <b>10 256 937</b> | <b>17 076 085</b> | <b>-11%</b> | <b>-14%</b> | <b>-13%</b> |



## Porto de Leixões

### Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Origem/Destino

toneladas

| Grupos de Mercadorias                 | 2019             |                   |                   | 2020             |                   |                   | 2019/2020   |             |             |
|---------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|
|                                       | Carga            | Descarga          | Total             | Carga            | Descarga          | Total             | Carga       | Descarga    | Total       |
| <b>CONTINENTE E REGIÕES AUTÓNOMAS</b> | <b>1 962 373</b> | <b>1 590 834</b>  | <b>3 553 207</b>  | <b>1 116 221</b> | <b>1 832 596</b>  | <b>2 948 817</b>  | <b>-43%</b> | <b>15%</b>  | <b>-17%</b> |
| Carga Geral                           | 596 638          | 676 752           | 1 273 390         | 602 634          | 629 413           | 1 232 047         | 1%          | -7%         | -3%         |
| Fraccionada                           | 24 577           | 2 699             | 27 276            | 17 386           | 3 897             | 21 283            | -29%        | 44%         | -22%        |
| Contentorizada                        | 572 061          | 674 044           | 1 246 105         | 585 234          | 625 516           | 1 210 750         | 2%          | -7%         | -3%         |
| Ro-Ro                                 |                  | 8                 | 8                 | 14               |                   | 14                | -           | -100%       | 69%         |
| Granéis Sólidos                       |                  | 60 442            | 60 442            |                  | 61 581            | 61 581            | -           | 2%          | 2%          |
| Granéis Líquidos                      | 1 365 735        | 853 640           | 2 219 375         | 513 587          | 1 141 602         | 1 655 189         | -62%        | 34%         | -25%        |
| <b>UNIÃO EUROPEIA</b>                 | <b>3 635 879</b> | <b>4 285 331</b>  | <b>7 921 210</b>  | <b>3 546 505</b> | <b>4 419 137</b>  | <b>7 965 642</b>  | <b>-2%</b>  | <b>3%</b>   | <b>1%</b>   |
| Carga Geral                           | 2 569 409        | 2 952 882         | 5 522 290         | 2 685 516        | 2 985 204         | 5 670 720         | 5%          | 1%          | 3%          |
| Fraccionada                           | 413 373          | 7 242             | 420 616           | 427 655          | 15 882            | 443 537           | 3%          | 119%        | 5%          |
| Contentorizada                        | 1 602 615        | 2 179 346         | 3 781 960         | 1 685 017        | 2 211 441         | 3 896 458         | 5%          | 1%          | 3%          |
| Ro-Ro                                 | 553 421          | 766 294           | 1 319 715         | 572 845          | 757 880           | 1 330 725         | 4%          | -1%         | 1%          |
| Granéis Sólidos                       | 205 864          | 1 059 783         | 1 265 647         | 211 057          | 1 165 811         | 1 376 868         | 3%          | 10%         | 9%          |
| Granéis Líquidos                      | 860 606          | 272 667           | 1 133 273         | 649 932          | 268 122           | 918 053           | -24%        | -2%         | -19%        |
| <b>EXTRA-UNIÃO EUROPEIA</b>           | <b>2 062 630</b> | <b>6 018 961</b>  | <b>8 081 591</b>  | <b>2 156 422</b> | <b>4 005 204</b>  | <b>6 161 626</b>  | <b>5%</b>   | <b>-33%</b> | <b>-24%</b> |
| Carga Geral                           | 1 813 610        | 556 704           | 2 370 314         | 1 818 140        | 617 783           | 2 435 923         | 0%          | 11%         | 3%          |
| Fraccionada                           | 386 244          | 199 787           | 586 031           | 317 909          | 216 211           | 534 120           | -18%        | 8%          | -9%         |
| Contentorizada                        | 1 425 497        | 356 890           | 1 782 387         | 1 495 426        | 401 568           | 1 896 994         | 5%          | 13%         | 6%          |
| Ro-Ro                                 | 1 869            | 27                | 1 896             | 4 805            | 4                 | 4 809             | 157%        | -86%        | 154%        |
| Granéis Sólidos                       | 14 982           | 1 289 671         | 1 304 653         | 13 150           | 732 036           | 745 185           | -12%        | -43%        | -43%        |
| Granéis Líquidos                      | 234 038          | 4 172 586         | 4 406 624         | 325 133          | 2 655 385         | 2 980 518         | 39%         | -36%        | -32%        |
|                                       |                  |                   |                   |                  |                   |                   | -           | -           | -           |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>7 660 882</b> | <b>11 895 126</b> | <b>19 556 008</b> | <b>6 819 148</b> | <b>10 256 937</b> | <b>17 076 085</b> | <b>-11%</b> | <b>-14%</b> | <b>-13%</b> |

## Porto de Leixões

### Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

| Territórios           | 2019             |                  |                  | 2020             |                  |                  | 2019/2020   |            |             |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|------------|-------------|
|                       | Carga            | Descarga         | Total            | Carga            | Descarga         | Total            | Variação    |            |             |
|                       | Carga            | Descarga         | Total            | Carga            | Descarga         | Total            | Carga       | Descarga   | Total       |
| <b>PORTUGAL</b>       | <b>1 962 373</b> | <b>1 590 834</b> | <b>3 553 207</b> | <b>1 116 221</b> | <b>1 832 596</b> | <b>2 948 817</b> | <b>-43%</b> | <b>15%</b> | <b>-17%</b> |
| CONTINENTE            | 1 316 297        | 1 355 886        | 2 672 183        | 612 863          | 1 592 932        | 2 205 795        | -53%        | 17%        | -17%        |
| AÇORES                | 350 606          | 141 327          | 491 933          | 313 585          | 156 424          | 470 009          | -11%        | 11%        | -4%         |
| MADEIRA               | 295 470          | 93 621           | 389 091          | 189 773          | 83 240           | 273 012          | -36%        | -11%       | -30%        |
| <b>UNIÃO EUROPEIA</b> | <b>3 635 879</b> | <b>4 285 331</b> | <b>7 921 210</b> | <b>3 546 505</b> | <b>4 419 137</b> | <b>7 965 642</b> | <b>-2%</b>  | <b>3%</b>  | <b>1%</b>   |
| ALEMANHA              | 54 713           | 62 262           | 116 975          | 53 093           | 51 288           | 104 381          | -3%         | -18%       | -11%        |
| BELGICA               | 265 309          | 246 296          | 511 605          | 480 206          | 293 787          | 773 993          | 81%         | 19%        | 51%         |
| BULGARIA              | 331              | 31 709           | 32 040           | 584              | 2 321            | 2 905            | 76%         | -93%       | -91%        |
| CHIPRE                | 5 297            | 199              | 5 496            | 5 006            | 576              | 5 582            | -6%         | 190%       | 2%          |
| CROACIA               | 32               |                  | 32               | 94               |                  | 94               | 197%        | -          | 197%        |
| DINAMARCA             | 55 005           | 45 522           | 100 527          | 56 091           | 26 548           | 82 639           | 2%          | -42%       | -18%        |
| ESPAÑA                | 504 418          | 1 142 426        | 1 646 844        | 396 885          | 1 247 864        | 1 644 749        | -21%        | 9%         | 0%          |
| ESTONIA               | 2 915            |                  | 2 915            | 28               |                  | 28               | -99%        | -          | -99%        |
| FINLÂNDIA             | 14 002           | 17 063           | 31 065           | 17 637           | 7 774            | 25 411           | 26%         | -54%       | -18%        |
| FRANÇA                | 80 197           | 424 181          | 504 378          | 123 052          | 510 792          | 633 844          | 53%         | 20%        | 26%         |
| GRÉCIA                | 142 859          | 3 210            | 146 068          | 43 972           | 1 322            | 45 294           | -69%        | -59%       | -69%        |
| IRLÂNDIA              | 136 853          | 95 972           | 232 824          | 142 596          | 81 253           | 223 848          | 4%          | -15%       | -4%         |
| ITALIA                | 80 849           | 17 426           | 98 275           | 49 485           | 8 397            | 57 882           | -39%        | -52%       | -41%        |
| LETONIA               | 15               |                  | 15               | 12               | 3 294            | 3 306            | -18%        | -          | 22604%      |
| LITUÂNIA              | 141              |                  | 141              | 625              | 3 300            | 3 925            | 343%        | -          | 2680%       |
| MALTA                 | 31 687           |                  | 31 687           | 21 647           |                  | 21 647           | -32%        | -          | -32%        |
| PAÍSES BAIXOS         | 1 616 830        | 1 729 545        | 3 346 375        | 1 504 858        | 1 721 019        | 3 225 877        | -7%         | 0%         | -4%         |
| POLÓNIA               | 929              | 4 032            | 4 961            | 229              | 30 857           | 31 085           | -75%        | 665%       | 527%        |
| REINO UNIDO           | 592 913          | 403 184          | 996 097          | 594 490          | 376 112          | 970 603          | 0%          | -7%        | -3%         |
| ROMÉNIA               | 714              | 1 261            | 1 975            | 459              | 33 646           | 34 105           | -36%        | 2569%      | 1627%       |
| SUECIA                | 49 871           | 61 045           | 110 916          | 55 457           | 18 986           | 74 444           | 11%         | -69%       | -33%        |



**APDL**  
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DOURO • LEIXÕES • VIANA

## Porto de Leixões

### Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

| Territórios                  | 2019             |                  |                  | 2020             |                  |                  | 2019/2020 |             |             |
|------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------|-------------|-------------|
|                              | Carga            | Descarga         | Total            | Carga            | Descarga         | Total            | Carga     | Descarga    | Total       |
| <b>EXTRA UNIÃO EUROPEIA</b>  | <b>2 062 630</b> | <b>6 018 961</b> | <b>8 081 591</b> | <b>2 156 422</b> | <b>4 005 204</b> | <b>6 161 626</b> | <b>5%</b> | <b>-33%</b> | <b>-24%</b> |
| AFRICA DO SUL                | 42 583           |                  | 42 583           | 36 479           |                  | 36 479           | -14%      | -           | -14%        |
| ALBANIA                      | 419              |                  | 419              | 723              |                  | 723              | 72%       | -           | 72%         |
| ALTO-MAR                     | 1 618            |                  | 1 618            |                  | 44               | 44               | -100%     | -           | -97%        |
| ANGOLA                       | 161 540          | 1 916 095        | 2 077 635        | 178 531          | 870 523          | 1 049 054        | 11%       | -55%        | -50%        |
| ARABIA SAUDITA               | 12 033           | 49 621           | 61 654           | 13 053           |                  | 13 053           | 8%        | -100%       | -79%        |
| ARGELIA                      | 42 026           | 84 469           | 126 495          | 38 647           | 5 824            | 44 471           | -8%       | -93%        | -65%        |
| ARGENTINA                    | 2 501            | 206              | 2 707            | 2 713            | 14 940           | 17 653           | 8%        | 7153%       | 552%        |
| ARUBA                        | 71               |                  | 71               | 119              |                  | 119              | 69%       | -           | 69%         |
| AUSTRALIA                    | 13 094           |                  | 13 094           | 9 677            |                  | 9 677            | -26%      | -           | -26%        |
| BANGLADESH                   | 22               |                  | 22               | 43               |                  | 43               | 96%       | -           | 96%         |
| BAREM                        | 575              | 14 178           | 14 753           | 409              |                  | 409              | -29%      | -100%       | -97%        |
| BENIM                        | 138              | 831              | 969              | 348              |                  | 348              | 152%      | -100%       | -64%        |
| BRASIL                       | 21 752           | 798 600          | 820 352          | 18 076           | 204 653          | 222 729          | -17%      | -74%        | -73%        |
| CABO VERDE                   | 131 702          | 36 277           | 167 979          | 172 249          | 32 214           | 204 463          | 31%       | -11%        | 22%         |
| CAMAROES                     | 4 214            | 265 143          | 269 357          | 7 258            | 1 077            | 8 335            | 72%       | -100%       | -97%        |
| CAMBOJA(KAMPUCHEA)           | 53               |                  | 53               | 575              |                  | 575              | 991%      | -           | 991%        |
| CANADA                       | 22 926           | 10 552           | 33 477           | 6 358            | 41 553           | 47 911           | -72%      | 294%        | 43%         |
| CATAR                        | 5 172            |                  | 5 172            | 5 099            |                  | 5 099            | -1%       | -           | -1%         |
| CEUTA                        |                  |                  |                  | 15 073           |                  | 15 073           | -         | -           | -           |
| CHILE                        | 3 847            |                  | 3 847            | 3 587            |                  | 3 587            | -7%       | -           | -7%         |
| CHINA                        | 210 791          | 30 424           | 241 214          | 277 757          | 477              | 278 234          | 32%       | -98%        | 15%         |
| COLOMBIA                     | 5 599            |                  | 5 599            | 3 645            |                  | 3 645            | -35%      | -           | -35%        |
| COMORES                      | 53               |                  | 53               | 527              |                  | 527              | 898%      | -           | 898%        |
| CONGO                        | 683              | 30 562           | 31 245           | 1 119            | 1 043            | 2 161            | 64%       | -97%        | -93%        |
| CONGO (REP.DEMOCRATICA)ZAIRE | 198              | 260              | 459              | 359              |                  | 359              | 81%       | -100%       | -22%        |
| COREIA DO SUL                | 10 991           | 62 651           | 73 642           | 11 736           | 81 275           | 93 011           | 7%        | 30%         | 26%         |





**APDL**  
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DOURO • LEIXÕES • VIANA

## Porto de Leixões

### Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

| Territórios      | 2019    |           |           | 2020    |           |           | 2019/2020 |          |       |
|------------------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|-------|
|                  | Carga   | Descarga  | Total     | Carga   | Descarga  | Total     | Carga     | Descarga | Total |
| COSTA DO MARFIM  | 7 484   | 1 369     | 8 853     | 5 739   | 484       | 6 223     | -23%      | -65%     | -30%  |
| COSTA RICA       | 1 108   |           | 1 108     | 161     |           | 161       | -85%      | -        | -85%  |
| CUBA             | 145     | 58 298    | 58 442    |         | 122 854   | 122 854   | -100%     | 111%     | 110%  |
| CURAÇAO          | 50      |           | 50        | 16      |           | 16        | -68%      | -        | -68%  |
| DJIBOUTI         | 47      | 158       | 204       | 67      |           | 67        | 44%       | -100%    | -67%  |
| E.UNIDOS AMERICA | 299 003 | 41 917    | 340 920   | 279 096 | 51 934    | 331 030   | -7%       | 24%      | -3%   |
| EGIPTO           | 40 803  | 1 065 128 | 1 105 931 | 29 090  | 1 071 643 | 1 100 733 | -29%      | 1%       | 0%    |
| EM.ARABES UNIDOS | 16 047  | 963       | 17 010    | 24 683  |           | 24 683    | 54%       | -100%    | 45%   |
| EQUADOR          | 656     |           | 656       | 1 863   | 79        | 1 942     | 184%      | -        | 196%  |
| FIJI             | 721     |           | 721       | 138     |           | 138       | -81%      | -        | -81%  |
| FILIPINAS        | 492     |           | 492       | 154     |           | 154       | -69%      | -        | -69%  |
| GABAO            | 3 601   | 151       | 3 752     | 1 858   | 872       | 2 730     | -48%      | 479%     | -27%  |
| GAMBIA           | 107     |           | 107       | 215     |           | 215       | 101%      | -        | 101%  |
| GANÁ             | 3 150   | 1 207     | 4 358     | 3 465   | 139       | 3 604     | 10%       | -89%     | -17%  |
| GEORGIA          | 426     |           | 426       | 1 272   |           | 1 272     | 199%      | -        | 199%  |
| GIBRALTAR        | 161 899 |           | 161 899   | 92 989  |           | 92 989    | -43%      | -        | -43%  |
| GUATEMALA        | 251     |           | 251       | 85      |           | 85        | -66%      | -        | -66%  |
| GUIANA           | 41      | 14 610    | 14 651    | 30      |           | 30        | -27%      | -100%    | -100% |
| GUINE            | 2 010   | 73        | 2 082     | 1 972   | 126       | 2 098     | -2%       | 74%      | 1%    |
| GUINE EQUATORIAL | 8 008   | 400 020   | 408 029   | 6 256   | 657 934   | 664 190   | -22%      | 64%      | 63%   |
| GUINE-BISSAU     | 57 654  | 8 952     | 66 606    | 54 209  | 13 628    | 67 837    | -6%       | 52%      | 2%    |
| HAITI            | 94      |           | 94        | 94      |           | 94        | 1%        | -        | 1%    |
| HONDURAS         | 37      |           | 37        | 11      |           | 11        | -69%      | -        | -69%  |
| HONG KONG        | 4 720   |           | 4 720     | 2 147   |           | 2 147     | -55%      | -        | -55%  |
| IEMENE           | 1 687   |           | 1 687     | 289     |           | 289       | -83%      | -        | -83%  |
| ILHAS BAAMAS     | 44      | 30        | 74        |         |           |           | -100%     | -100%    | -100% |
| INDIA            | 12 949  | 20 370    | 33 319    | 28 387  | 28 300    | 56 687    | 119%      | 39%      | 70%   |
| INDONESIA        | 845     |           | 845       | 183     |           | 183       | -78%      | -        | -78%  |
| IRAO             | 1 601   | 4 110     | 5 711     | 426     | 22        | 448       | -73%      | -99%     | -92%  |



**APDL**  
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DOURO • LEIXÕES • VIANA

## Porto de Leixões

### Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

| Territórios         | 2019    |          |         | 2020    |          |         | 2019/2020 |          |        |
|---------------------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|-----------|----------|--------|
|                     | Carga   | Descarga | Total   | Carga   | Descarga | Total   | Carga     | Descarga | Total  |
| IRAQUE              | 960     |          | 960     | 2 241   |          | 2 241   | 133%      | -        | 133%   |
| IRLANDA DO NORTE    |         |          |         |         | 3 459    | 3 459   | -         | -        | -      |
| ISLANDIA            |         | 7 707    | 7 707   |         | 6 017    | 6 017   | -         | -22%     | -22%   |
| ISRAEL              | 63 730  | 14 687   | 78 417  | 69 557  | 32 296   | 101 853 | 9%        | 120%     | 30%    |
| JAPAO               | 3 022   |          | 3 022   | 2 555   | 16 637   | 19 192  | -15%      | -        | 535%   |
| JORDANIA            | 7 184   |          | 7 184   | 6 557   |          | 6 557   | -9%       | -        | -9%    |
| KUWAIT              | 9 544   |          | 9 544   | 3 039   |          | 3 039   | -68%      | -        | -68%   |
| LIBANO              | 6 826   | 37       | 6 863   | 4 209   | 293      | 4 502   | -38%      | 700%     | -34%   |
| LIBERIA             | 259     |          | 259     | 453     | 4        | 457     | 75%       | -        | 76%    |
| LIBIA               | 5 288   |          | 5 288   | 2 377   |          | 2 377   | -55%      | -        | -55%   |
| MADAGASCAR          | 908     |          | 908     | 1 003   |          | 1 003   | 10%       | -        | 10%    |
| MALASIA             | 2 232   |          | 2 232   | 396     | 95       | 491     | -82%      | -        | -78%   |
| MARROCOS            | 372 508 | 188 729  | 561 238 | 426 553 | 221 035  | 647 588 | 15%       | 17%      | 15%    |
| MAURICIA            | 5 310   |          | 5 310   | 9 490   |          | 9 490   | 79%       | -        | 79%    |
| MAURITANIA          | 2 226   | 1 106    | 3 332   | 11 438  | 2 219    | 13 657  | 414%      | 101%     | 310%   |
| MELILHA             | 32      |          | 32      |         |          |         | -100%     | -        | -100%  |
| MEXICO              | 8 922   | 7        | 8 929   | 4 448   |          | 4 448   | -50%      | -100%    | -50%   |
| MOCAMBIQUE          | 41 583  | 30 249   | 71 833  | 39 246  | 4        | 39 250  | -6%       | -100%    | -45%   |
| MONTENEGRO          | 57      |          | 57      | 56      |          | 56      | -3%       | -        | -3%    |
| N.CALEDONIA E DEP   | 25      |          | 25      | 130     |          | 130     | 426%      | -        | 426%   |
| NAMIBIA             | 7 743   | 30       | 7 773   | 4 957   |          | 4 957   | -36%      | -100%    | -36%   |
| NICARAGUA           | 817     |          | 817     | 48      |          | 48      | -94%      | -        | -94%   |
| NIGERIA             | 2 641   | 215      | 2 856   | 8 109   | 4 264    | 12 373  | 207%      | 1880%    | 333%   |
| NORUEGA             | 38 557  | 28 894   | 67 451  | 36 173  | 29 462   | 65 635  | -6%       | 2%       | -3%    |
| NOVA ZELANDIA       | 3 867   |          | 3 867   | 3 803   |          | 3 803   | -2%       | -        | -2%    |
| OMAN                | 3 334   |          | 3 334   | 2 125   |          | 2 125   | -36%      | -        | -36%   |
| PANAMA              | 3 398   | 12       | 3 410   | 801     |          | 801     | -76%      | -100%    | -77%   |
| PAPUÁSIA-NOVA GUINÉ | 21      |          | 21      | 21      |          | 21      | 1%        | -        | 1%     |
| PAQUISTAO           | 21      | 17       | 38      | 9 623   |          | 9 623   | 46328%    | -100%    | 25146% |



**APDL**  
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DOURO • LEIXÕES • VIANA

## Porto de Leixões

### Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

| Territórios       | 2019             |                   |                   | 2020             |                   |                   | 2019/2020   |             |             |
|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|
|                   | Carga            | Descarga          | Total             | Carga            | Descarga          | Total             | Carga       | Descarga    | Total       |
| PARAGUAI          | 468              |                   | 468               | 1 188            | 27                | 1 216             | 154%        | -           | 160%        |
| PERU              | 645              |                   | 645               | 2 008            |                   | 2 008             | 211%        | -           | 211%        |
| QUENIA            | 2 076            | 40                | 2 117             | 4 122            | 21                | 4 143             | 99%         | -49%        | 96%         |
| REP.DOMINICANA    | 11 944           | 4                 | 11 948            | 644              |                   | 644               | -95%        | -100%       | -95%        |
| RUSSIA            | 1 063            | 27 310            | 28 374            | 1 965            | 124 034           | 125 999           | 85%         | 354%        | 344%        |
| S.TOME E PRINCIPE | 24 592           | 5 698             | 30 290            | 29 963           | 10 869            | 40 832            | 22%         | 91%         | 35%         |
| SALVADOR          | 401              |                   | 401               | 115              |                   | 115               | -71%        | -           | -71%        |
| SAMOA OCIDENTAIS  | 3                |                   | 3                 |                  |                   |                   | -100%       | -           | -100%       |
| SAO VICENTE       | 14               |                   | 14                |                  |                   |                   | -100%       | -           | -100%       |
| SENEGAL           | 12 773           | 3 139             | 15 912            | 23 451           | 5 641             | 29 092            | 84%         | 80%         | 83%         |
| SERRA LEOA        | 711              |                   | 711               | 51               |                   | 51                | -93%        | -           | -93%        |
| SEYCHELLES E DEP. | 1 323            |                   | 1 323             | 1 342            |                   | 1 342             | 1%          | -           | 1%          |
| SINGAPURA         | 3 447            | 238               | 3 685             | 1 463            |                   | 1 463             | -58%        | -100%       | -60%        |
| SIRIA             | 14 295           | 106               | 14 401            | 8 486            | 857               | 9 343             | -41%        | 707%        | -35%        |
| SRI LANKA         |                  | 109               | 109               | 58               |                   | 58                | -           | -100%       | -47%        |
| SUDAO             | 771              |                   | 771               | 777              |                   | 777               | 1%          | -           | 1%          |
| SURINAME          | 135              |                   | 135               | 1 124            |                   | 1 124             | 732%        | -           | 732%        |
| TAILANDIA         | 1 042            |                   | 1 042             | 1 059            |                   | 1 059             | 2%          | -           | 2%          |
| TAIWAN            | 2 028            | 36 062            | 38 090            | 1 069            | 46 825            | 47 894            | -47%        | 30%         | 26%         |
| TANZANIA          | 2 044            |                   | 2 044             | 1 183            |                   | 1 183             | -42%        | -           | -42%        |
| TOGO              | 493              | 4                 | 497               | 3 031            | 80                | 3 111             | 515%        | 1995%       | 526%        |
| TRINDADE E TOBAGO | 185              |                   | 185               | 188              |                   | 188               | 2%          | -           | 2%          |
| TUNISIA           | 20 350           | 745               | 21 095            | 2 089            | 311               | 2 400             | -90%        | -58%        | -89%        |
| TURQUIA           | 36 152           | 65 491            | 101 642           | 77 035           | 67 655            | 144 690           |             |             |             |
| UCRANIA           | 341              | 71 392            | 71 733            | 504              | 51 032            | 51 536            |             |             |             |
| URUGUAI           | 1 945            | 539 910           | 541 855           | 1 712            | 163 914           | 165 626           |             |             |             |
| VENEZUELA         | 898              | 79 797            | 80 695            | 637              |                   | 637               |             |             |             |
| VIETNAME          | 11 194           |                   | 11 194            | 2 694            | 16 516            | 19 211            | -76%        | -           | 72%         |
| <b>TOTAL</b>      | <b>7 660 882</b> | <b>11 895 126</b> | <b>19 556 008</b> | <b>6 819 148</b> | <b>10 256 937</b> | <b>17 076 085</b> | <b>-11%</b> | <b>-14%</b> | <b>-13%</b> |



**APDL**  
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DOURO • LEIXÕES • VIANA

## Porto de Leixões

### Movimento de Mercadorias segundo os Locais de Carga e Descarga

toneladas

| Locais de Carga e Descarga     | 2019             |                   |                   | 2020             |                   |                   | 2019/2020   |             |             |
|--------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|
|                                | Carga            | Descarga          | Total             | Carga            | Descarga          | Total             | Carga       | Descarga    | Total       |
| <b>Cais Convencionais</b>      | <b>1 470 940</b> | <b>2 515 166</b>  | <b>3 986 106</b>  | <b>1 465 679</b> | <b>2 134 603</b>  | <b>3 600 283</b>  | <b>0%</b>   | <b>-15%</b> | <b>-10%</b> |
| Molhe Sul                      | 553 421          | 783 576           | 1 336 997         | 572 838          | 781 761           | 1 354 598         | 4%          | 0%          | 1%          |
| Cais Norte                     | 826 056          | 154 201           | 980 257           | 758 673          | 123 774           | 882 447           | -8%         | -20%        | -10%        |
| Doca 1                         | 3 944            |                   | 3 944             | 8                |                   | 8                 | -100%       | -           | -100%       |
| Doca 2                         | 822 112          | 154 201           | 976 313           | 758 665          | 123 774           | 882 438           | -8%         | -20%        | -10%        |
| Cais Sul                       | 91 464           | 1 577 388         | 1 668 852         | 134 168          | 1 229 069         | 1 363 237         | 47%         | -22%        | -18%        |
| Doca 1                         | 32 888           | 158 391           | 191 279           | 15 304           | 188 694           | 203 998           | -53%        | 19%         | 7%          |
| Doca 2                         | 58 576           | 1 418 997         | 1 477 573         | 118 864          | 1 040 375         | 1 159 239         | 103%        | -27%        | -22%        |
| <b>Terminal Graneleiro</b>     | <b>111 070</b>   | <b>923 527</b>    | <b>1 034 596</b>  | <b>79 711</b>    | <b>878 970</b>    | <b>958 681</b>    | <b>-28%</b> | <b>-5%</b>  | <b>-7%</b>  |
| <b>Terminal de Cruzeiros</b>   |                  |                   |                   |                  | <b>1 359</b>      | <b>1 359</b>      | <b>-</b>    | <b>-</b>    | <b>-</b>    |
| <b>Terminal de Contentores</b> | <b>3 618 492</b> | <b>3 212 016</b>  | <b>6 830 508</b>  | <b>3 785 106</b> | <b>3 242 432</b>  | <b>7 027 538</b>  | <b>5%</b>   | <b>1%</b>   | <b>3%</b>   |
| Terminal de Contentores Norte  | 1 073 913        | 627 301           | 1 701 215         | 1 013 393        | 596 564           | 1 609 957         | -6%         | -5%         | -5%         |
| Terminal de Contentores Sul    | 2 544 579        | 2 584 715         | 5 129 294         | 2 771 713        | 2 645 868         | 5 417 581         | 9%          | 2%          | 6%          |
| <b>Terminal de Petroleiros</b> | <b>2 460 379</b> | <b>1 115 048</b>  | <b>3 575 428</b>  | <b>1 488 651</b> | <b>1 846 083</b>  | <b>3 334 734</b>  | <b>-39%</b> | <b>66%</b>  | <b>-7%</b>  |
| Posto A                        | 1 243 295        | 409 602           | 1 652 897         | 722 497          | 1 051 354         | 1 773 851         | -42%        | 157%        | 7%          |
| Posto B                        | 1 170 225        | 593 985           | 1 764 210         | 746 227          | 673 631           | 1 419 858         | -36%        | 13%         | -20%        |
| Posto C                        | 46 860           | 111 461           | 158 321           | 19 928           | 121 098           | 141 025           | -57%        | 9%          | -11%        |
| <b>Terminal Oceânico</b>       |                  | <b>4 129 369</b>  | <b>4 129 369</b>  |                  | <b>2 153 490</b>  | <b>2 153 490</b>  | <b>-</b>    | <b>-48%</b> | <b>-48%</b> |
| <b>TOTAL</b>                   | <b>7 660 882</b> | <b>11 895 126</b> | <b>19 556 008</b> | <b>6 819 148</b> | <b>10 256 937</b> | <b>17 076 085</b> | <b>-11%</b> | <b>-14%</b> | <b>-13%</b> |

**APDL**ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DOURO • LEIXÕES • VIANA

## Porto de Leixões

### Movimento de Contentores

Número

| Contentores                     | 2019             |                  |                  | 2020             |                  |                  | 2019/2020 |            |           |
|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------|------------|-----------|
|                                 | Carga            | Descarga         | Total            | Carga            | Descarga         | Total            | Carga     | Descarga   | Total     |
| <b>MOVIMENTO GERAL</b>          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |           |            |           |
| <b>Nº CONTENTORES</b>           | <b>196 689</b>   | <b>216 278</b>   | <b>412 967</b>   | <b>203 485</b>   | <b>221 826</b>   | <b>425 311</b>   | <b>3%</b> | <b>3%</b>  | <b>3%</b> |
| <b>Dimensões</b>                |                  |                  |                  |                  |                  |                  |           |            |           |
| 20'                             | 68 583           | 75 254           | 143 837          | 71 979           | 78 164           | 150 143          | 5%        | 4%         | 4%        |
| >20' e <40'                     | 3 349            | 5 552            | 8 901            | 4 837            | 6 798            | 11 635           | 44%       | 22%        | 31%       |
| 40'                             | 105 744          | 117 031          | 222 775          | 104 773          | 115 747          | 220 520          | -1%       | -1%        | -1%       |
| >40'                            | 19 013           | 18 441           | 37 454           | 21 896           | 21 117           | 43 013           | 15%       | 15%        | 15%       |
| <b>Manif. de/para o porto</b>   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |           |            |           |
| Cheios                          | 156 206          | 135 741          | 291 947          | 163 114          | 133 508          | 296 622          | 4%        | -2%        | 2%        |
| Vazios                          | 23 142           | 63 674           | 86 816           | 23 152           | 71 220           | 94 372           | 0%        | 12%        | 9%        |
| <b>Trânsito</b>                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |           |            |           |
| Cheios                          | 15 660           | 15 314           | 30 974           | 15 538           | 15 511           | 31 049           | -1%       | 1%         | 0%        |
| Vazios                          | 1 681            | 1 549            | 3 230            | 1 681            | 1 587            | 3 268            |           | 2%         | 1%        |
| <b>Total</b>                    |                  |                  |                  |                  |                  |                  |           |            |           |
| Cheios                          | 171 866          | 151 055          | 322 921          | 178 652          | 149 019          | 327 671          | 4%        | -1%        | 1%        |
| Vazios                          | 24 823           | 65 223           | 90 046           | 24 833           | 72 807           | 97 640           | 0%        | 12%        | 8%        |
| <b>TONELADAS</b>                | <b>3 850 031</b> | <b>3 656 104</b> | <b>7 506 135</b> | <b>4 024 754</b> | <b>3 682 474</b> | <b>7 707 228</b> | <b>5%</b> | <b>1%</b>  | <b>3%</b> |
| Tara                            | 685 941          | 750 246          | 1 436 188        | 708 386          | 770 285          | 1 478 671        | 3%        | 3%         | 3%        |
| Conteúdo                        | 3 164 090        | 2 905 857        | 6 069 947        | 3 316 368        | 2 912 189        | 6 228 557        | 5%        | 0%         | 3%        |
| <b>MOVIMENTO POR LOCAL</b>      |                  |                  |                  |                  |                  |                  |           |            |           |
| <b>Terminais de Contentores</b> | <b>179 288</b>   | <b>197 121</b>   | <b>376 409</b>   | <b>185 039</b>   | <b>202 882</b>   | <b>387 921</b>   | <b>3%</b> | <b>3%</b>  | <b>3%</b> |
| Terminal Contentores Norte      | 51 326           | 48 742           | 100 068          | 47 972           | 47 055           | 95 027           | -7%       | -3%        | -5%       |
| Terminal Contentores Sul        | 127 962          | 148 379          | 276 341          | 137 067          | 155 827          | 292 894          | 7%        | 5%         | 6%        |
| <b>Cais Convencionais</b>       | <b>17 401</b>    | <b>19 157</b>    | <b>36 558</b>    | <b>18 446</b>    | <b>18 944</b>    | <b>37 390</b>    | <b>6%</b> | <b>-1%</b> | <b>2%</b> |



**APDL**  
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DOURO • LEIXÕES • VIANA

## Porto de Leixões Movimento de Contentores

TEUS

| Contentores                     | 2019           |                |                | 2020           |                |                | 2019/2020<br>Variação |           |           |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-----------|
|                                 | Carga          | Descarga       | Total          | Carga          | Descarga       | Total          | Carga                 | Descarga  | Total     |
| <b>MOVIMENTO GERAL</b>          |                |                |                |                |                |                |                       |           |           |
| <b>Manif. de/para o porto</b>   |                |                |                |                |                |                |                       |           |           |
| Cheios                          | 263 700        | 226 985        | 490 685        | 274 854        | 223 227        | 498 080        | 4%                    | -2%       | 2%        |
| Vazios                          | 36 321         | 105 094        | 141 415        | 34 587         | 115 715        | 150 302        | -5%                   | 10%       | 6%        |
| <b>Trânsito</b>                 |                |                |                |                |                |                |                       |           |           |
| Cheios                          | 25 214         | 24 584         | 49 797         | 25 311         | 25 263         | 50 573         | 0%                    | 3%        | 2%        |
| Vazios                          | 2 069          | 1 843          | 3 912          | 2 588          | 2 375          | 4 963          | 25%                   | 29%       | 27%       |
| <b>Total</b>                    |                |                |                |                |                |                |                       |           |           |
| Cheios                          | 288 914        | 251 569        | 540 482        | 300 164        | 248 489        | 548 654        | 4%                    | -1%       | 2%        |
| Vazios                          | 38 390         | 106 937        | 145 327        | 37 175         | 118 090        | 155 265        | -3%                   | 10%       | 7%        |
| <b>Total Geral</b>              | <b>327 304</b> | <b>358 506</b> | <b>685 810</b> | <b>337 339</b> | <b>366 579</b> | <b>703 919</b> | <b>3%</b>             | <b>2%</b> | <b>3%</b> |
| <b>MOVIMENTO POR LOCAL</b>      |                |                |                |                |                |                |                       |           |           |
| <b>Terminais de Contentores</b> | <b>296 598</b> | <b>325 959</b> | <b>622 556</b> | <b>305 083</b> | <b>333 899</b> | <b>638 982</b> | <b>3%</b>             | <b>2%</b> | <b>3%</b> |
| Terminal Contentores Norte      | 84 873         | 80 787         | 165 660        | 79 674         | 78 464         | 158 139        | -6%                   | -3%       | -5%       |
| Terminal Contentores Sul        | 211 725        | 245 172        | 456 896        | 225 409        | 255 435        | 480 843        | 6%                    | 4%        | 5%        |
| <b>Cais Convencionais</b>       | <b>30 706</b>  | <b>32 547</b>  | <b>63 253</b>  | <b>32 256</b>  | <b>32 680</b>  | <b>64 937</b>  | <b>5%</b>             | <b>0%</b> | <b>3%</b> |



**APDL**  
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DOURO • LEIXÕES • VIANA

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Contentores**

**TEUS**

| Principais Portos         | 2019           |                |                | 2020           |                |                | 2019/2020<br>Variação |           |           |
|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-----------|
|                           | Carga          | Descarga       | Total          | Carga          | Descarga       | Total          | Carga                 | Descarga  | Total     |
| ROTTERDAM                 | 83 586         | 106 998        | 190 584        | 85 424         | 105 061        | 190 484        | 2%                    | -2%       | 0%        |
| ALGECIRAS                 | 14 697         | 62 900         | 77 597         | 17 492         | 65 891         | 83 383         | 19%                   | 5%        | 7%        |
| ANTWERPEN                 | 12 774         | 18 904         | 31 678         | 14 049         | 24 661         | 38 710         | 10%                   | 30%       | 22%       |
| LIVERPOOL                 | 17 642         | 17 867         | 35 509         | 16 753         | 19 228         | 35 981         | -5%                   | 8%        | 1%        |
| CASABLANCA                | 12 418         | 14 950         | 27 368         | 12 900         | 18 065         | 30 965         | 4%                    | 21%       | 13%       |
| CANIÇAL                   | 14 920         | 17 015         | 31 935         | 14 226         | 16 570         | 30 796         | -5%                   | -3%       | -4%       |
| SINES                     | 7 149          | 24 636         | 31 784         | 8 525          | 20 467         | 28 992         | 19%                   | -17%      | -9%       |
| PONTA DELGADA             | 14 746         | 9 045          | 23 792         | 14 716         | 10 487         | 25 203         | 0%                    | 16%       | 6%        |
| TANGER MED                | 4 674          | 10 676         | 15 351         | 7 254          | 12 227         | 19 481         | 55%                   | 15%       | 27%       |
| LUANDA                    | 10 426         | 3 902          | 14 328         | 11 436         | 5 774          | 17 210         | 10%                   | 48%       | 20%       |
| TILBURY                   | 9 988          | 3 272          | 13 260         | 10 623         | 3 083          | 13 706         | 6%                    | -6%       | 3%        |
| PRAIA                     | 4 818          | 5 537          | 10 355         | 5 441          | 6 530          | 11 971         | 13%                   | 18%       | 16%       |
| DUBLIN                    | 5 573          | 4 736          | 10 308         | 6 029          | 4 882          | 10 911         | 8%                    | 3%        | 6%        |
| PRAIA DA VITORIA          | 5 322          | 5 775          | 11 097         | 5 620          | 4 904          | 10 524         | 6%                    | -15%      | -5%       |
| FIGUEIRA DA FOZ           |                | 9 391          | 9 391          |                | 8 781          | 8 781          | -                     | -6%       | -6%       |
| LONDON GATEWAY PORT       | 6 598          | 1              | 6 599          | 7 773          |                | 7 773          | 18%                   | -100%     | 18%       |
| MINDELO                   | 2 831          | 4 435          | 7 266          | 3 094          | 3 482          | 6 576          | 9%                    | -21%      | -9%       |
| LAS PALMAS (GRAN CANARIA) | 2 468          | 2 489          | 4 957          | 3 160          | 3 191          | 6 351          | 28%                   | 28%       | 28%       |
| MOERDIJK                  | 5 052          | 929            | 5 981          | 4 372          | 1 386          | 5 758          | -13%                  | 49%       | -4%       |
| BISSAU                    | 2 440          | 3 293          | 5 733          | 2 291          | 3 184          | 5 475          | -6%                   | -3%       | -4%       |
| MERSIN, ICEL              | 789            | 3 338          | 4 127          | 1 896          | 3 072          | 4 969          | 140%                  | -8%       | 20%       |
| Dalian Pt                 | 7 592          |                | 7 592          | 4 935          |                | 4 935          | -35%                  | -         | -35%      |
| HAIFA                     | 3 447          | 534            | 3 981          | 3 530          | 370            | 3 900          | 2%                    | -31%      | -2%       |
| DAKAR                     | 938            | 1 313          | 2 251          | 1 311          | 2 526          | 3 837          | 40%                   | 92%       | 70%       |
| SAO TOMÉ ISLAND           | 1 276          | 1 497          | 2 773          | 1 558          | 2 027          | 3 585          | 22%                   | 35%       | 29%       |
| DUNKERQUE                 | 2 845          | 1 226          | 4 071          | 2 875          | 634            | 3 509          | 1%                    | -48%      | -14%      |
| NANTONG                   | 549            |                | 549            | 3 221          |                | 3 221          | 487%                  | -         | 487%      |
| CAPETOWN (TABLE BAY)      | 3 706          |                | 3 706          | 3 165          |                | 3 165          | -15%                  | -         | -15%      |
| NINGBO Pt                 | 576            | 27             | 603            | 3 002          |                | 3 002          | 421%                  | -100%     | 398%      |
| ASHDOD                    | 2 193          | 427            | 2 620          | 2 342          | 582            | 2 924          | 7%                    | 36%       | 12%       |
| MAPUTO                    | 3 077          | 26             | 3 103          | 2 862          | 1              | 2 863          | -7%                   | -96%      | -8%       |
| VIGO                      | 537            | 2 428          | 2 965          | 490            | 2 342          | 2 831          | -9%                   | -4%       | -5%       |
| VALENCIA                  | 400            | 3 371          | 3 771          | 2 218          | 476            | 2 694          | 455%                  | -86%      | -29%      |
| HOUSTON                   | 6 549          | 10             | 6 559          | 2 622          |                | 2 622          | -60%                  | -100%     | -60%      |
| CAIS DO PICO              | 725            | 1 505          | 2 230          | 889            | 1 496          | 2 385          | 23%                   | -1%       | 7%        |
| ALEXANDRIA                | 2 781          | 385            | 3 166          | 1 936          | 391            | 2 327          | -30%                  | 2%        | -27%      |
| LOBITO                    | 1 184          | 714            | 1 898          | 1 314          | 774            | 2 088          | 11%                   | 8%        | 10%       |
| SALERNO                   | 2 564          | 1 044          | 3 608          | 1 393          | 583            | 1 976          | -46%                  | -44%      | -45%      |
| HORTA                     | 1 101          | 1 445          | 2 546          | 1 015          | 676            | 1 691          | -8%                   | -53%      | -34%      |
| VELAS                     | 770            | 854            | 1 624          | 883            | 801            | 1 684          | 15%                   | -6%       | 4%        |
| SETUBAL                   | 150            | 74             | 225            | 878            | 780            | 1 658          | 484%                  | 950%      | 638%      |
| JEBEL ALI                 | 1 168          | 38             | 1 206          | 1 520          |                | 1 520          | 30%                   | -100%     | 26%       |
| OUTROS PORTOS             | 44 265         | 11 500         | 55 765         | 40 309         | 11 195         | 51 504         | -9%                   | -3%       | -8%       |
| <b>TOTAL</b>              | <b>327 304</b> | <b>358 506</b> | <b>685 810</b> | <b>337 339</b> | <b>366 579</b> | <b>703 919</b> | <b>3%</b>             | <b>2%</b> | <b>3%</b> |



**APDL**  
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DOURO • LEIXÕES • VIANA

**Porto de Leixões**  
**Movimento em Tráfego Roll-On/Roll-Off**

| Unidades RO/RO                          | 2019           |                |                  | 2020           |                |                  | 2019/2020  |            |            |
|---|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------|------------|------------|
|   | Carga          | Descarga       | Total            | Carga          | Descarga       | Total            | Carga      | Descarga   | Total      |
| <b>MOVIMENTO GERAL</b>                  |                |                |                  |                |                |                  |            |            |            |
| <b>Nº de Unidades</b>                   | <b>11 627</b>  | <b>13 575</b>  | <b>25 202</b>    | <b>12 478</b>  | <b>13 908</b>  | <b>26 386</b>    | <b>7%</b>  | <b>2%</b>  | <b>5%</b>  |
| <b>C/ auto-propulsão</b>                | <b>1 169</b>   | <b>2 255</b>   | <b>3 424</b>     | <b>1 658</b>   | <b>2 244</b>   | <b>3 902</b>     | <b>42%</b> | <b>0%</b>  | <b>14%</b> |
| Mercad. em veíc. rodoviários automóveis | 1 066          | 1 654          | 2 720            | 1 418          | 1 522          | 2 940            | 33%        | -8%        | 8%         |
| Autocarros de passageiros               |                | 45             | 45               | 16             | 46             | 62               | -          | 2%         | 38%        |
| Veículos Automóveis import/export       | 22             | 123            | 145              | 85             | 195            | 280              | 286%       | 59%        | 93%        |
| Outras unidades móveis                  | 81             | 433            | 514              | 139            | 481            | 620              | 72%        | 11%        | 21%        |
| <b>S/ auto-propulsão</b>                | <b>10 458</b>  | <b>11 320</b>  | <b>21 778</b>    | <b>10 820</b>  | <b>11 664</b>  | <b>22 484</b>    | <b>3%</b>  | <b>3%</b>  | <b>3%</b>  |
| Mercad. em reboques rodoviários         | 10 448         | 11 311         | 21 759           | 10 794         | 11 661         | 22 455           | 3%         | 3%         | 3%         |
| Mercad. em vagões, mafis e batelões     | 10             | 9              | 19               | 26             | 3              | 29               | 160%       | -67%       | 53%        |
| <b>Toneladas</b>                        | <b>555 289</b> | <b>766 329</b> | <b>1 321 619</b> | <b>577 664</b> | <b>757 884</b> | <b>1 335 548</b> | <b>4%</b>  | <b>-1%</b> | <b>1%</b>  |
| Tara                                    | 62 596         | 66 870         | 129 466          | 66 522         | 68 976         | 135 498          | 6%         | 3%         | 5%         |
| Conteúdo                                | 492 693        | 699 460        | 1 192 153        | 511 142        | 688 908        | 1 200 050        | 4%         | -2%        | 1%         |
| <b>MOV. DE CONTENTORES EM RO/RO</b>     |                |                |                  |                |                |                  |            |            |            |
| <b>Nº de contentores</b>                | <b>17 299</b>  | <b>18 986</b>  | <b>36 285</b>    | <b>18 290</b>  | <b>18 918</b>  | <b>37 208</b>    | <b>6%</b>  | <b>0%</b>  | <b>3%</b>  |
| Cheios                                  | 11 183         | 17 952         | 29 135           | 11 130         | 17 528         | 28 658           | 0%         | -2%        | -2%        |
| Vazios                                  | 6 116          | 1 034          | 7 150            | 7 160          | 1 390          | 8 550            | 17%        | 34%        | 20%        |
| <b>TEU</b>                              | <b>30 568</b>  | <b>32 323</b>  | <b>62 891</b>    | <b>32 066</b>  | <b>32 653</b>  | <b>64 720</b>    | <b>5%</b>  | <b>1%</b>  | <b>3%</b>  |
| <b>Toneladas</b>                        | <b>249 864</b> | <b>445 852</b> | <b>695 717</b>   | <b>259 097</b> | <b>443 955</b> | <b>703 052</b>   | <b>4%</b>  | <b>0%</b>  | <b>1%</b>  |
| Tara                                    | 62 596         | 66 870         | 129 466          | 66 500         | 68 572         | 135 072          | 6%         | 3%         | 4%         |
| Conteúdo                                | 187 269        | 378 983        | 566 251          | 192 597        | 375 383        | 567 980          | 3%         | -1%        | 0%         |





### Porto de Leixões Movimento de Passageiros

| Passageiros        | Nº de Passageiros |              |                       |
|--------------------|-------------------|--------------|-----------------------|
|                    | 2019              | 2020         | 2020/2019<br>Variação |
| <b>Passageiros</b> |                   |              |                       |
| Embarcados         | 689               | 140          | -80%                  |
| Desembarcados      | 743               | 137          | -82%                  |
| Trânsito           | 87 264            | 6 200        | -93%                  |
| <b>TOTAL</b>       | <b>88 696</b>     | <b>6 477</b> | <b>-93%</b>           |

### Movimento de Navios de Cruzeiro

| Navios de Cruzeiro | Nº de navios/ GT |         |                       |
|--------------------|------------------|---------|-----------------------|
|                    | 2019             | 2020    | 2020/2019<br>Variação |
| <b>Navios</b>      |                  |         |                       |
| Nº de navios       | 101              | 7       | -93%                  |
| Toneladas GT       | 3 955 854        | 214 459 | -95%                  |



**Via Navegável do Douro**  
**Movimento de Navios Comerciais segundo o Tipo e a Bandeira**

| Navios                | 2019      |               | 2020      |               | 2019/2020<br>Variação |             |
|-----------------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------------------|-------------|
|                       | Nº        | GT            | Nº        | GT            | Nº                    | GT          |
| <b>Nacionais</b>      | <b>2</b>  | <b>1 225</b>  | <b>4</b>  | <b>5 396</b>  | <b>100%</b>           | <b>340%</b> |
| DRAGA                 | 1         | 1 111         | 2         | 2 222         | 100%                  | 100%        |
| PASSAGEIROS           |           |               | 2         | 3 174         | -                     | -           |
| REBOCADOR             | 1         | 114           |           |               | -100%                 | -100%       |
| <b>Estrangeiros</b>   | <b>23</b> | <b>33 964</b> | <b>19</b> | <b>30 783</b> | <b>-17%</b>           | <b>-9%</b>  |
| C.GERAL,SINGLE-DECKER | 1         | 1 898         | 3         | 5 231         | 200%                  | 176%        |
| CARGA GERAL N.D.      | 20        | 29 857        | 16        | 25 552        | -20%                  | -14%        |
| NAVIOS,N.D.           | 2         | 2 209         |           |               | -100%                 | -100%       |
| <b>TOTAL</b>          | <b>25</b> | <b>35 189</b> | <b>23</b> | <b>36 179</b> | <b>-8%</b>            | <b>3%</b>   |

**Movimento de Passageiros - Tráfego Fluvial**

| Movimento de Passageiros  | 2019             | 2020           | 2019/2020<br>Variação |
|---------------------------|------------------|----------------|-----------------------|
| <b>TRÁFEGO FLUVIAL</b>    |                  |                |                       |
| Navio Hotel               | 99 574           | 5 241          | -95%                  |
| MT Cruzeiro 1 Dia         | 198 651          | 36 174         | -82%                  |
| Recreio                   | 10 456           | 9 978          | -5%                   |
| Cruzeiros mesma albufeira | 1 336 452        | 174 940        | -87%                  |
| <b>TOTAL</b>              | <b>1 645 133</b> | <b>226 333</b> | <b>-86%</b>           |

**Via Navegável do Douro**  
**Movimento de Mercadorias segundo o Grupo**

toneladas

| Grupos de Mercadorias  | 2019          |              |               | 2020          |              |               | 2019/2020<br>Variação |              |             |
|------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------|--------------|-------------|
|                        | Carga         | Descarga     | Total         | Carga         | Descarga     | Total         | Carga                 | Descarga     | Total       |
| <b>SARDOURA</b>        | <b>25 893</b> | <b>1 872</b> | <b>27 765</b> | <b>15 902</b> |              | <b>15 902</b> | <b>-39%</b>           | <b>-100%</b> | <b>-43%</b> |
| <b>CARGA GERAL</b>     | <b>7 472</b>  | <b>1 872</b> | <b>9 344</b>  | <b>3 928</b>  |              | <b>3 928</b>  | <b>-47%</b>           | <b>-100%</b> | <b>-58%</b> |
| Fracionada             | 7 472         | 1 872        | 9 344         | 3 928         |              | 3 928         | -47%                  | -100%        | -58%        |
| <b>GRANÉIS SÓLIDOS</b> | <b>18 421</b> |              | <b>18 421</b> | <b>11 974</b> |              | <b>11 974</b> | <b>-35%</b>           | <b>-</b>     | <b>-35%</b> |
| <b>VÁRZEA</b>          | <b>13 539</b> | <b>3 402</b> | <b>16 941</b> | <b>21 635</b> | <b>3 820</b> | <b>25 455</b> | <b>60%</b>            | <b>12%</b>   | <b>50%</b>  |
| <b>CARGA GERAL</b>     | <b>6 607</b>  | <b>3 402</b> | <b>10 009</b> | <b>5 668</b>  | <b>3 820</b> | <b>9 488</b>  | <b>-14%</b>           | <b>12%</b>   | <b>-5%</b>  |
| Fracionada             | 6 607         | 3 402        | 10 009        | 5 668         | 3 820        | 9 488         | -14%                  | 12%          | -5%         |
| <b>GRANÉIS SÓLIDOS</b> | <b>6 932</b>  |              | <b>6 932</b>  | <b>15 967</b> |              | <b>15 967</b> | <b>130%</b>           | <b>-</b>     | <b>130%</b> |
| <b>TOTAL</b>           | <b>39 432</b> | <b>5 274</b> | <b>44 706</b> | <b>37 537</b> | <b>3 820</b> | <b>41 357</b> | <b>-5%</b>            | <b>-28%</b>  | <b>-7%</b>  |

**Porto de Viana do Castelo**  
**Movimento de Navios segundo o Tipo e a Bandeira**

| Navios                | 2019       |                | 2020       |                | 2019/2020<br>Variação |            |
|-----------------------|------------|----------------|------------|----------------|-----------------------|------------|
|                       | Nº         | GT             | Nº         | GT             | Nº                    | GT         |
| <b>Nacionais</b>      | <b>44</b>  | <b>157 810</b> | <b>56</b>  | <b>207 780</b> | <b>27%</b>            | <b>32%</b> |
| C.GERAL,MULTI-DECKER  | 1          | 9 938          | 3          | 29 814         | 200%                  | 200%       |
| C.GERAL,SINGLE-DECKER |            |                | 1          | 2 999          | -                     | -          |
| CARGA GERAL N.D.      | 3          | 11 012         | 14         | 65 409         | 367%                  | 494%       |
| CRUZEIROS             | 3          | 20 192         | 6          | 41 842         | 100%                  | 107%       |
| DRAGA                 | 7          | 9 085          | 1          | 1 111          | -86%                  | -88%       |
| GRANELEIRO            | 10         | 21 690         | 7          | 15 183         | -30%                  | -30%       |
| MISTO C.GERAL/CONTEN. | 1          | 4 115          | 1          | 4 115          |                       |            |
| N.FABRIC.P/TRAT.PEIXE |            |                | 1          | 1 919          | -                     | -          |
| N/T PRODUT.QUIMICOS   | 1          | 5 955          |            |                | -100%                 | -100%      |
| NAVIOS DE GUERRA      | 5          | 6 320          | 2          | 1 419          | -60%                  | -78%       |
| PASSAGEIROS           | 7          | 11 559         | 3          | 3 983          | -57%                  | -66%       |
| PORTA-CONTENTORES     | 5          | 47 456         | 4          | 37 616         | -20%                  | -21%       |
| REBOCADOR             |            |                | 13         | 2 370          | -                     | -          |
| RO-RO, N.D.           | 1          | 10 488         |            |                | -100%                 | -100%      |
| <b>Estrangeiros</b>   | <b>156</b> | <b>673 917</b> | <b>147</b> | <b>613 625</b> | <b>-6%</b>            | <b>-9%</b> |
| BATELÃO C.SECA ABERTO |            |                | 3          | 7 215          | -                     | -          |
| C.GERAL,MULTI-DECKER  | 5          | 24 771         | 4          | 11 970         | -20%                  | -52%       |
| C.GERAL,SINGLE-DECKER | 14         | 42 270         | 9          | 38 885         | -36%                  | -8%        |
| CARGA GERAL N.D.      | 97         | 336 787        | 99         | 337 014        | 2%                    | 0%         |
| DRAGA                 | 2          | 2 953          | 3          | 3 618          | 50%                   | 23%        |
| GRANELEIRO            | 6          | 114 919        | 7          | 53 660         | 17%                   | -53%       |
| INVESTIG./EXPLORACAO  | 1          | 1 684          |            |                | -100%                 | -100%      |
| MISTO C.GERAL/CONTEN. | 4          | 17 299         | 2          | 16 564         | -50%                  | -4%        |
| N/T PRODUT.QUIMICOS   | 1          | 11 233         |            |                | -100%                 | -100%      |
| NAVIOS,N.D.           | 2          | 136            |            |                | -100%                 | -100%      |
| NAVIO-TANQUE,N.D.     | 10         | 50 952         | 11         | 61 641         | 10%                   | 21%        |
| PETROLEIRO            | 3          | 21 501         | 1          | 5 030          | -67%                  | -77%       |
| PORTA-CONTENTORES     |            |                | 2          | 18 236         | -                     | -          |
| REBOCADOR             | 5          | 8 907          |            |                | -100%                 | -100%      |
| RO-RO, N.D.           | 1          | 7 896          |            |                | -100%                 | -100%      |
| RO-RO/PASSAGEIROS     |            |                | 1          | 24 409         | -                     | -          |
| TRANSP.ESPECIAL.,N.D. | 1          | 1 482          |            |                | -100%                 | -100%      |
| TRANSP.GAS LIQUEFEITO | 4          | 31 127         | 4          | 24 137         |                       | -22%       |
| TRANSP.PROD.QUIMICOS  |            |                | 1          | 11 246         | -                     | -          |
| <b>TOTAL</b>          | <b>200</b> | <b>831 727</b> | <b>203</b> | <b>821 405</b> | <b>1%</b>             | <b>-1%</b> |

**Porto de Viana do Castelo**  
**Movimento de Mercadorias segundo o Grupo**

toneladas

| Grupos de Mercadorias   | 2019           |                |                | 2020           |               |                | 2019/2020<br>Variação |             |             |
|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------|-------------|-------------|
|                         | Carga          | Descarga       | Total          | Carga          | Descarga      | Total          | Carga                 | Descarga    | Total       |
| <b>CARGA GERAL</b>      | <b>158 727</b> | <b>28 892</b>  | <b>187 619</b> | <b>150 791</b> | <b>19 562</b> | <b>170 353</b> | <b>-5%</b>            | <b>-32%</b> | <b>-9%</b>  |
| Fraccionada             | 158 441        | 28 404         | 186 845        | 150 763        | 19 562        | 170 325        | -5%                   | -31%        | -9%         |
| Contentorizada          | 286            | 488            | 774            | 28             |               | 28             | -90%                  | -100%       | -96%        |
| <b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>  | <b>42 311</b>  | <b>104 347</b> | <b>146 657</b> | <b>73 477</b>  | <b>74 098</b> | <b>147 574</b> | <b>74%</b>            | <b>-29%</b> | <b>1%</b>   |
| <b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b> | <b>45 920</b>  |                | <b>45 920</b>  | <b>39 237</b>  |               | <b>39 237</b>  | <b>-15%</b>           | <b>-</b>    | <b>-15%</b> |
| <b>TOTAL</b>            | <b>246 958</b> | <b>133 239</b> | <b>380 196</b> | <b>263 505</b> | <b>93 660</b> | <b>357 165</b> | <b>7%</b>             | <b>-30%</b> | <b>-6%</b>  |



APDL  
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DOURO - LEIXÕES - VIANA

### Porto de Viana do Castelo Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza

toneladas

| Mercadorias                               | 2019           |                |                | 2020           |               |                | 2019/2020   |             |             |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-------------|-------------|-------------|
|   | Carga          | Descarga       | Total          | Carga          | Descarga      | Total          | Carga       | Descarga    | Total       |
| <b>CARGA GERAL</b>                        | <b>158 727</b> | <b>28 892</b>  | <b>187 619</b> | <b>150 791</b> | <b>19 562</b> | <b>170 353</b> | <b>-5%</b>  | <b>-32%</b> | <b>-9%</b>  |
| Fraccionada                               | 158 441        | 28 404         | 186 845        | 150 763        | 19 562        | 170 325        | -5%         | -31%        | -9%         |
| PAPEL E CARTÃO                            | 147 644        |                | 147 644        | 133 685        |               | 133 685        | -9%         | -           | -9%         |
| MADEIRA EM BRUTO E SERRADA                |                | 18 449         | 18 449         | 1 145          | 12 249        | 13 394         | -           | -34%        | -27%        |
| MÁQUINAS, APARELHOS E S/ PARTES           | 9 468          | 613            | 10 081         | 12 253         | 873           | 13 126         | 29%         | 42%         | 30%         |
| FIOS, TECIDOS E ARTIG. TEXTEIS            | 1 220          |                | 1 220          | 3 230          |               | 3 230          | 165%        | -           | 165%        |
| PASTAS DE MADEIRA E PAPEL P/ RECICLAR     |                | 6 004          | 6 004          |                | 3 003         | 3 003          | -           | -50%        | -50%        |
| FERRO/AÇO (CHAPA, ARCO)                   |                | 3 211          | 3 211          |                | 2 994         | 2 994          | -           | -7%         | -7%         |
| Mercadorias diversas                      | 110            | 126            | 236            | 451            | 443           | 894            | 310%        | 251%        | 279%        |
| Contentorizada                            | 286            | 488            | 774            | 28             |               | 28             | -90%        | -100%       | -96%        |
| MADEIRA EM BRUTO E SERRADA                |                | 98             | 98             |                |               |                | -           | -100%       | -100%       |
| MÁQUINAS, APARELHOS E S/ PARTES           | 62             | 329            | 391            | 20             |               | 20             | -68%        | -100%       | -95%        |
| TARAS                                     | 224            | 61             | 285            | 8              |               | 8              | -96%        | -100%       | -97%        |
| <b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>                    | <b>42 311</b>  | <b>104 347</b> | <b>146 657</b> | <b>73 477</b>  | <b>74 098</b> | <b>147 574</b> | <b>74%</b>  | <b>-29%</b> | <b>1%</b>   |
| OUTROS MINERAIS                           | 42 311         |                | 42 311         | 60 059         |               | 60 059         | 42%         | -           | 42%         |
| ADUBOS                                    |                | 13 332         | 13 332         |                | 18 629        | 18 629         |             |             |             |
| FORRAGENS E DESPERDÍCIOS ALIMENTARES      |                | 63 934         | 63 934         |                | 16 621        | 16 621         |             |             |             |
| CIMENTO, GESSO E CAL                      |                | 17 916         | 17 916         |                | 15 968        | 15 968         | -           | -11%        | -11%        |
| MINÉRIOS, ESCÓRIAS E CINZAS               |                | 9 165          | 9 165          |                | 13 600        | 13 600         | -           | 48%         | 48%         |
| ESTILHA E PELLETS                         |                |                |                | 13 418         |               | 13 418         | -           | -           | -           |
| SOJA E SEMENTES E FARINHAS DE OLEAGINOSAS |                |                |                |                | 9 279         | 9 279          | -           | -           | -           |
| <b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>                   | <b>45 920</b>  |                | <b>45 920</b>  | <b>39 237</b>  |               | <b>39 237</b>  | <b>-15%</b> | <b>-</b>    | <b>-15%</b> |
| ALCATRÃO, BETUME DE PETRÓLEO              | 45 920         |                | 45 920         | 39 237         |               | 39 237         | -15%        | -           | -15%        |
| <b>TOTAL</b>                              | <b>246 958</b> | <b>133 239</b> | <b>380 196</b> | <b>263 505</b> | <b>93 660</b> | <b>357 165</b> | <b>7%</b>   | <b>-30%</b> | <b>-6%</b>  |



**Porto de Viana do Castelo**  
**Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino**

toneladas

| Territórios                 | 2019           |                |                | 2020           |               |                | 2019/2020  |             |             |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|------------|-------------|-------------|
|                             | Carga          | Descarga       | Total          | Carga          | Descarga      | Total          | Variação   |             |             |
|                             |                |                |                |                |               |                | Carga      | Descarga    | Total       |
| <b>PORTUGAL</b>             | <b>2 923</b>   | <b>18 160</b>  | <b>21 083</b>  | <b>3 301</b>   | <b>16 235</b> | <b>19 536</b>  | <b>13%</b> | <b>-11%</b> | <b>-7%</b>  |
| CONTINENTE                  | 244            | 17 217         | 17 461         | 2 923          | 18 160        | 21 083         | 1100%      | 5%          | 21%         |
| <b>UNIÃO EUROPEIA</b>       | <b>214 870</b> | <b>48 443</b>  | <b>263 312</b> | <b>219 682</b> | <b>46 632</b> | <b>266 314</b> | <b>2%</b>  | <b>-4%</b>  | <b>1%</b>   |
| ALEMANHA                    | 27 774         | 8 792          | 36 567         | 7 348          | 23 696        | 31 044         | -74%       | 170%        | -15%        |
| BELGICA                     |                |                |                | 1 556          |               | 1 556          | -          | -           | -           |
| DINAMARCA                   |                |                |                | 5 751          |               | 5 751          | -          | -           | -           |
| ESPAÑHA                     | 36 993         | 9 560          | 46 553         | 56 072         | 5 270         | 61 343         | 52%        | -45%        | 32%         |
| FRANCA                      | 19 847         | 1              | 19 849         | 6 684          |               | 6 684          | -66%       | -100%       | -66%        |
| ITALIA                      | 33 057         |                | 33 057         | 28 093         |               | 28 093         | -15%       | -           | -15%        |
| PAISES BAIXOS               | 80 695         | 14 781         | 95 476         | 91 395         | 14 663        | 106 058        | 13%        | -1%         | 11%         |
| POLONIA                     |                | 2 816          | 2 816          |                |               |                |            |             |             |
| REINO UNIDO                 | 16 016         |                | 16 016         | 20 279         |               | 20 279         | 27%        | -           | 27%         |
| ROMENIA                     |                | 6 488          | 6 488          |                |               |                | -          | -100%       | -100%       |
| SUECIA                      | 487            | 6 004          | 6 491          | 2 503          | 3 003         | 5 507          | 414%       | -50%        | -15%        |
| <b>EXTRA UNIÃO EUROPEIA</b> | <b>29 165</b>  | <b>66 636</b>  | <b>95 801</b>  | <b>40 523</b>  | <b>30 792</b> | <b>71 315</b>  | <b>39%</b> | <b>-54%</b> | <b>-26%</b> |
| ARGENTINA                   |                | 43 442         | 43 442         |                |               |                | -          | -100%       | -100%       |
| BRASIL                      |                | 646            | 646            |                |               |                | -          | -100%       | -100%       |
| CAMAROES                    | 29             | 17 910         | 17 939         |                | 11 863        | 11 863         | -100%      | -34%        | -34%        |
| CONGO                       |                |                |                |                | 386           | 386            | -          | -           | -           |
| E.UNIDOS AMERICA            |                |                |                | 1 657          |               | 1 657          |            |             |             |
| EGIPTO                      | 1 596          |                | 1 596          |                |               |                |            |             |             |
| INDIA                       |                |                |                |                | 332           | 332            | -          | -           | -           |
| ISRAEL                      | 3 449          |                | 3 449          |                |               |                | -100%      | -           | -100%       |
| MARROCOS                    | 19 421         |                | 19 421         | 31 250         |               | 31 250         | 61%        | -           | 61%         |
| NORUEGA                     |                | 4 512          | 4 512          |                | 4 500         | 4 500          | -          | 0%          | 0%          |
| TRINDADE E TOBAGO           | 1 223          | 126            | 1 350          | 1 577          | 111           | 1 688          | 29%        | -12%        | 25%         |
| TURQUIA                     | 3 447          |                | 3 447          | 6 039          | 13 600        | 19 639         | 75%        | -           | 470%        |
| <b>TOTAL</b>                | <b>246 958</b> | <b>133 239</b> | <b>380 196</b> | <b>263 505</b> | <b>93 660</b> | <b>357 165</b> | <b>7%</b>  | <b>-30%</b> | <b>-6%</b>  |



## **Estatísticas dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo**

### **3. DADOS HISTÓRICOS DO TRÁFEGO**



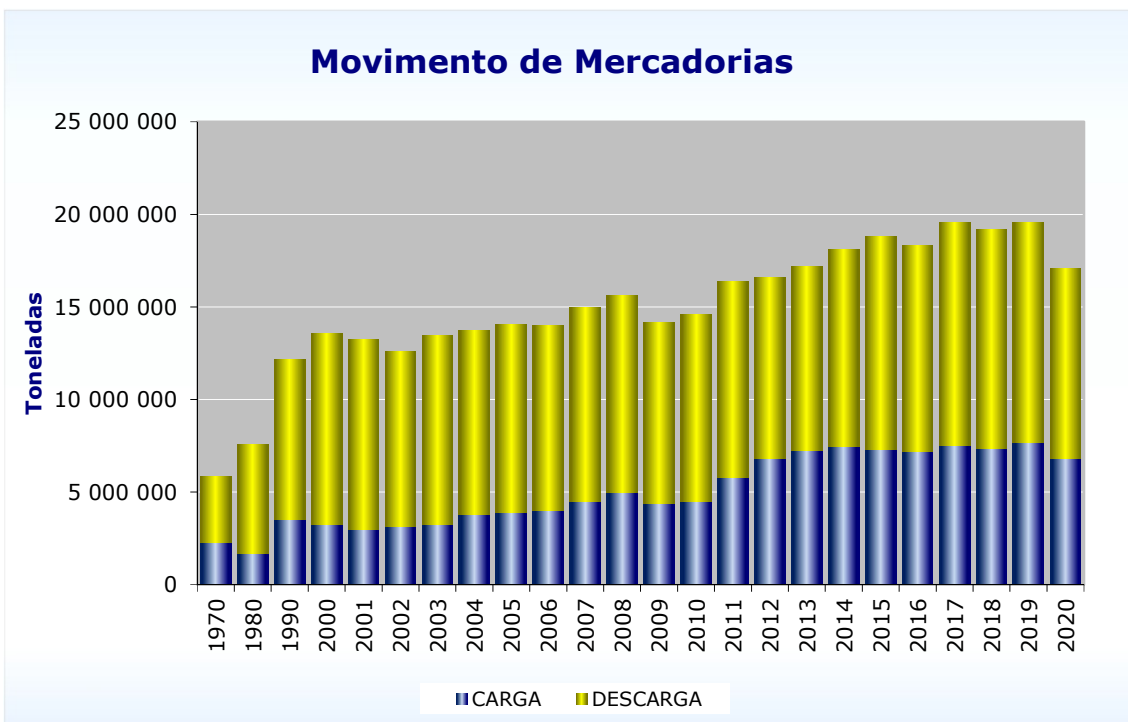
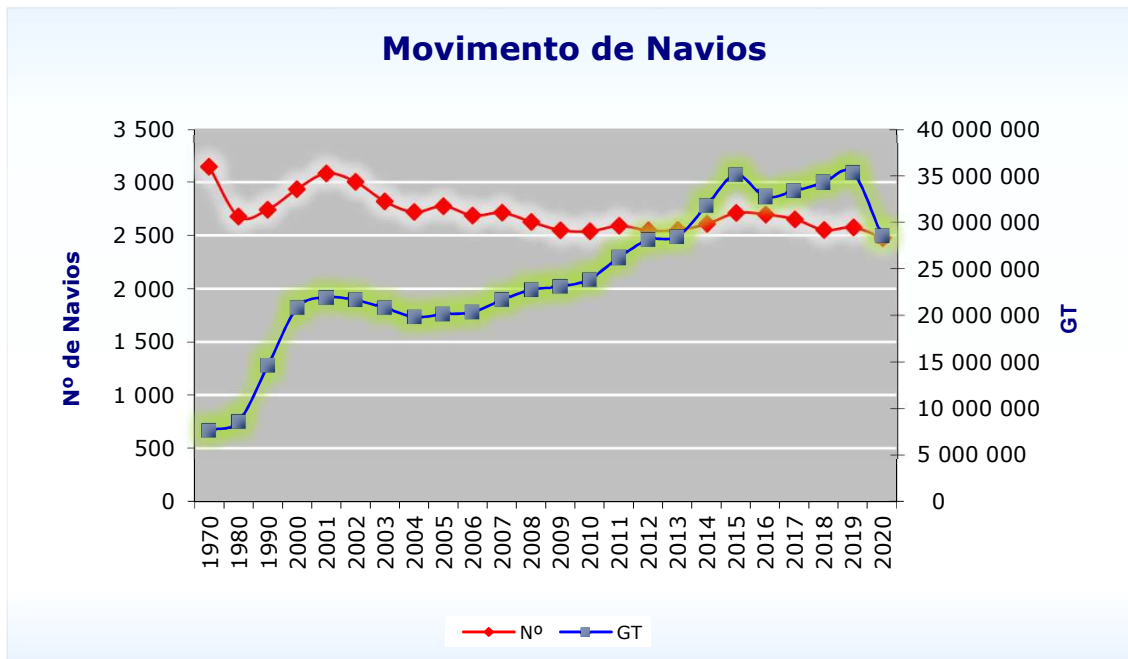
## Porto de Leixões

### Movimento de Navios e Mercadorias

| Ano  | Navios |            | Mercadorias ( t ) |            |            |
|------|--------|------------|-------------------|------------|------------|
|      | Nº     | GT         | Carga             | Descarga   | Total      |
| 1970 | 3 147  | 7 690 855  | 2 250 253         | 3 602 764  | 5 853 017  |
| 1980 | 2 679  | 8 617 925  | 1 662 662         | 5 910 955  | 7 573 617  |
| 1981 | 2 588  | 8 975 964  | 2 067 233         | 6 515 535  | 8 582 768  |
| 1982 | 2 268  | 8 174 725  | 1 739 228         | 5 693 812  | 7 433 040  |
| 1983 | 2 686  | 9 357 563  | 2 051 747         | 6 174 379  | 8 226 126  |
| 1984 | 2 546  | 9 665 371  | 2 449 094         | 5 964 115  | 8 413 209  |
| 1985 | 2 601  | 10 607 972 | 2 521 070         | 5 933 514  | 8 454 584  |
| 1986 | 2 719  | 10 958 663 | 2 595 186         | 5 917 713  | 8 512 899  |
| 1987 | 2 842  | 11 803 651 | 2 351 046         | 6 455 434  | 8 806 480  |
| 1988 | 2 898  | 12 948 462 | 2 879 829         | 7 100 065  | 9 979 894  |
| 1989 | 2 815  | 13 310 089 | 3 357 067         | 7 893 801  | 11 250 868 |
| 1990 | 2 742  | 14 636 230 | 3 493 092         | 8 641 973  | 12 135 065 |
| 1991 | 2 674  | 14 948 001 | 3 189 134         | 8 354 565  | 11 543 699 |
| 1992 | 2 730  | 16 142 282 | 3 232 855         | 8 703 026  | 11 935 881 |
| 1993 | 2 568  | 15 473 187 | 3 529 710         | 8 729 193  | 12 258 903 |
| 1994 | 2 506  | 15 414 423 | 3 419 547         | 9 316 019  | 12 735 566 |
| 1995 | 2 590  | 16 493 194 | 3 015 367         | 9 762 499  | 12 777 866 |
| 1996 | 2 535  | 16 575 015 | 2 963 645         | 9 537 332  | 12 500 977 |
| 1997 | 2 619  | 18 389 817 | 2 733 536         | 9 266 427  | 11 999 963 |
| 1998 | 2 756  | 19 579 220 | 3 002 731         | 10 782 649 | 13 785 380 |
| 1999 | 2 888  | 20 492 938 | 2 870 261         | 10 756 740 | 13 627 001 |
| 2000 | 2 935  | 20 813 905 | 3 259 483         | 10 287 215 | 13 546 698 |
| 2001 | 3 083  | 21 964 275 | 2 965 697         | 10 299 268 | 13 264 965 |
| 2002 | 3 003  | 21 647 470 | 3 113 389         | 9 486 601  | 12 599 990 |
| 2003 | 2 819  | 20 832 057 | 3 265 055         | 10 185 327 | 13 450 382 |
| 2004 | 2 719  | 19 853 259 | 3 802 454         | 9 900 552  | 13 703 006 |
| 2005 | 2 776  | 20 132 923 | 3 883 076         | 10 167 634 | 14 050 710 |
| 2006 | 2 686  | 20 391 339 | 4 002 734         | 10 013 448 | 14 016 182 |
| 2007 | 2 713  | 21 666 805 | 4 498 452         | 10 450 034 | 14 948 486 |
| 2008 | 2 627  | 22 785 015 | 4 975 843         | 10 659 261 | 15 635 103 |
| 2009 | 2 549  | 23 101 752 | 4 382 068         | 9 756 464  | 14 138 533 |
| 2010 | 2 539  | 23 928 828 | 4 471 288         | 10 105 422 | 14 576 710 |
| 2011 | 2 590  | 26 237 533 | 5 808 527         | 10 554 820 | 16 363 647 |
| 2012 | 2 547  | 28 144 802 | 6 801 079         | 9 813 482  | 16 614 561 |
| 2013 | 2 551  | 28 520 367 | 7 248 792         | 9 937 429  | 17 186 221 |
| 2014 | 2 609  | 31 808 879 | 7 443 642         | 10 659 442 | 18 103 084 |
| 2015 | 2 712  | 35 180 145 | 7 269 970         | 11 521 569 | 18 791 539 |
| 2016 | 2 697  | 32 824 618 | 7 193 074         | 11 127 685 | 18 320 759 |
| 2017 | 2 652  | 33 391 835 | 7 491 641         | 12 045 522 | 19 537 162 |
| 2018 | 2 551  | 34 316 896 | 7 328 970         | 11 880 344 | 19 209 314 |
| 2019 | 2 575  | 35 390 589 | 7 660 882         | 11 895 126 | 19 556 008 |
| 2020 | 2 477  | 28 619 359 | 6 819 148         | 10 256 937 | 17 076 085 |

## Porto de Leixões

### Movimento de Navios e Mercadorias

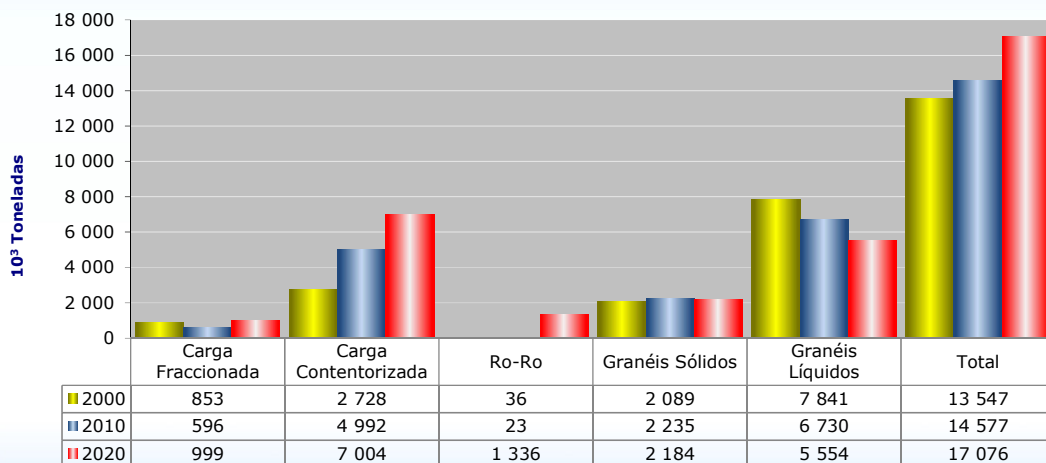


**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias**

1000 toneladas

| Ano  | C. Geral Fracionada | Carga Contentorizada | Ro-Ro | Granéis Sólidos | Granéis Líquidos | Total  |
|------|---------------------|----------------------|-------|-----------------|------------------|--------|
| 1981 | 1 989               | 720                  |       | 1 489           | 4 385            | 8 583  |
| 1982 | 1 524               | 689                  |       | 1 390           | 3 830            | 7 433  |
| 1983 | 1 457               | 793                  |       | 1 692           | 4 284            | 8 226  |
| 1984 | 1 576               | 894                  |       | 1 503           | 4 440            | 8 413  |
| 1985 | 1 722               | 990                  |       | 1 437           | 4 306            | 8 455  |
| 1986 | 1 761               | 1 046                |       | 1 313           | 4 393            | 8 513  |
| 1987 | 1 700               | 1 211                |       | 1 516           | 4 379            | 8 806  |
| 1988 | 1 738               | 1 281                |       | 1 588           | 5 373            | 9 980  |
| 1989 | 1 701               | 1 322                |       | 1 540           | 6 688            | 11 251 |
| 1990 | 1 695               | 1 494                | 12    | 1 566           | 7 368            | 12 135 |
| 1991 | 1 217               | 1 526                | 13    | 1 571           | 7 217            | 11 544 |
| 1992 | 1 136               | 1 705                | 14    | 1 529           | 7 552            | 11 936 |
| 1993 | 924                 | 1 643                | 19    | 1 398           | 8 275            | 12 259 |
| 1994 | 897                 | 1 726                | 29    | 1 634           | 8 450            | 12 736 |
| 1995 | 1 065               | 1 899                | 28    | 1 615           | 8 171            | 12 778 |
| 1996 | 834                 | 1 940                | 34    | 1 658           | 8 035            | 12 501 |
| 1997 | 860                 | 2 072                | 39    | 1 744           | 7 285            | 12 000 |
| 1998 | 1 295               | 2 357                | 26    | 1 949           | 8 158            | 13 785 |
| 1999 | 885                 | 2 446                | 34    | 2 146           | 8 116            | 13 627 |
| 2000 | 853                 | 2 728                | 36    | 2 089           | 7 841            | 13 547 |
| 2001 | 827                 | 2 860                | 146   | 2 072           | 7 360            | 13 265 |
| 2002 | 708                 | 2 925                | 19    | 2 116           | 6 831            | 12 599 |
| 2003 | 546                 | 3 185                | 10    | 2 237           | 7 471            | 13 449 |
| 2004 | 467                 | 3 549                | 11    | 2 378           | 7 299            | 13 704 |
| 2005 | 487                 | 3 539                | 9     | 2 302           | 7 713            | 14 051 |
| 2006 | 570                 | 3 866                | 26    | 2 150           | 7 404            | 14 016 |
| 2007 | 740                 | 4 427                | 33    | 2 106           | 7 643            | 14 948 |
| 2008 | 648                 | 4 633                | 22    | 2 191           | 8 142            | 15 635 |
| 2009 | 346                 | 4 546                | 67    | 2 086           | 7 094            | 14 139 |
| 2010 | 596                 | 4 992                | 23    | 2 235           | 6 730            | 14 577 |
| 2011 | 935                 | 5 409                | 10    | 2 503           | 7 506            | 16 363 |
| 2012 | 917                 | 6 458                | 18    | 2 174           | 7 048            | 16 615 |
| 2013 | 895                 | 6 296                | 75    | 2 095           | 7 825            | 17 186 |
| 2014 | 1 021               | 6 512                | 419   | 2 323           | 7 828            | 18 103 |
| 2015 | 1 146               | 5 988                | 736   | 2 568           | 8 353            | 18 792 |
| 2016 | 1 200               | 6 387                | 902   | 2 381           | 7 450            | 18 321 |
| 2017 | 1 129               | 6 195                | 1 062 | 2 356           | 8 796            | 19 537 |
| 2018 | 993                 | 6 702                | 1 158 | 2 582           | 7 775            | 19 209 |
| 2019 | 1 034               | 6 810                | 1 322 | 2 631           | 7 759            | 19 556 |
| 2020 | 999                 | 7 004                | 1 336 | 2 184           | 5 554            | 17 076 |

**Movimento de Mercadorias segundo o Grupo**

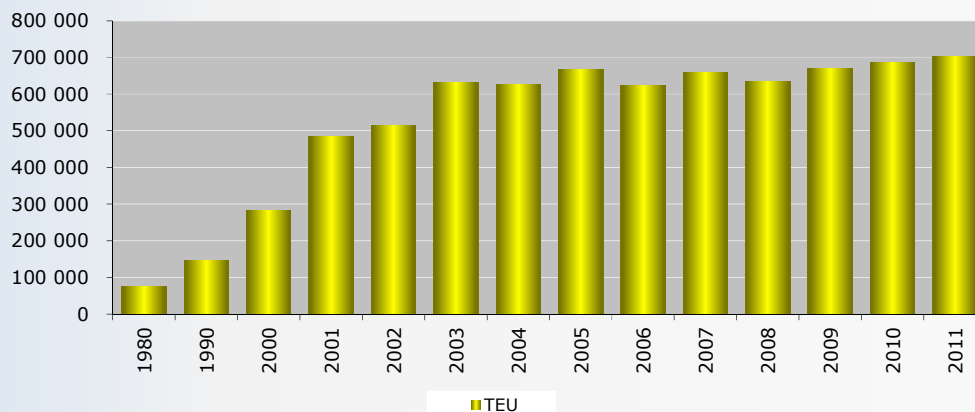




## Porto de Leixões Movimento de Contentores

| Ano  | N.º     | TEU     |
|------|---------|---------|
| 1980 | 57 414  | 75 659  |
| 1981 | 58 041  | 74 745  |
| 1982 | 57 224  | 73 810  |
| 1983 | 67 519  | 88 597  |
| 1984 | 74 590  | 100 304 |
| 1985 | 81 961  | 112 169 |
| 1986 | 83 733  | 114 168 |
| 1987 | 92 560  | 125 294 |
| 1988 | 101 929 | 139 080 |
| 1989 | 102 992 | 138 691 |
| 1990 | 108 309 | 147 651 |
| 1991 | 110 167 | 152 026 |
| 1992 | 125 365 | 174 012 |
| 1993 | 118 471 | 167 466 |
| 1994 | 120 175 | 176 753 |
| 1995 | 132 152 | 195 486 |
| 1996 | 136 345 | 202 182 |
| 1997 | 144 072 | 216 406 |
| 1998 | 160 309 | 243 158 |
| 1999 | 164 905 | 251 401 |
| 2000 | 186 182 | 281 596 |
| 2001 | 194 537 | 296 616 |
| 2002 | 199 036 | 304 355 |
| 2003 | 208 572 | 320 433 |
| 2004 | 228 207 | 349 460 |
| 2005 | 233 294 | 352 001 |
| 2006 | 249 570 | 378 387 |
| 2007 | 282 423 | 433 486 |
| 2008 | 293 838 | 450 029 |
| 2009 | 290 557 | 454 503 |
| 2010 | 305 334 | 483 309 |
| 2011 | 327 563 | 514 088 |
| 2012 | 403 086 | 632 673 |
| 2013 | 391 928 | 626 195 |
| 2014 | 417 051 | 666 689 |
| 2015 | 385 663 | 623 758 |
| 2016 | 399 706 | 658 571 |
| 2017 | 383 051 | 634 932 |
| 2018 | 402 887 | 670 093 |
| 2019 | 412 967 | 685 810 |
| 2020 | 425 311 | 703 919 |

### Movimento de Contentores

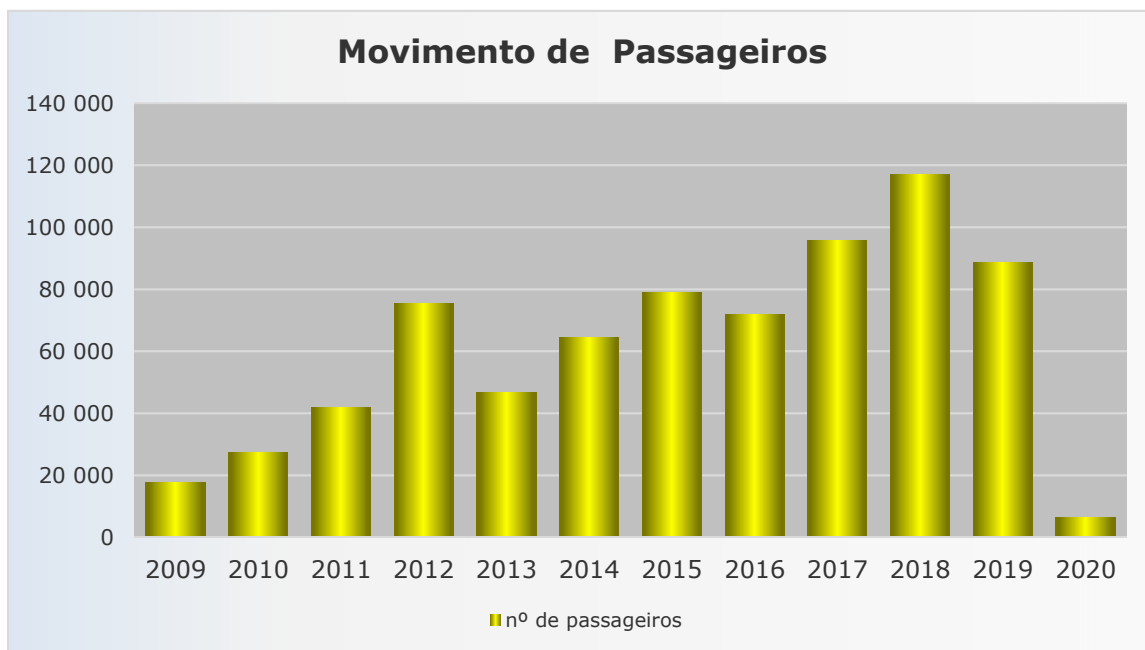


## Porto de Leixões

### Movimento de Passageiros

nº de passageiros

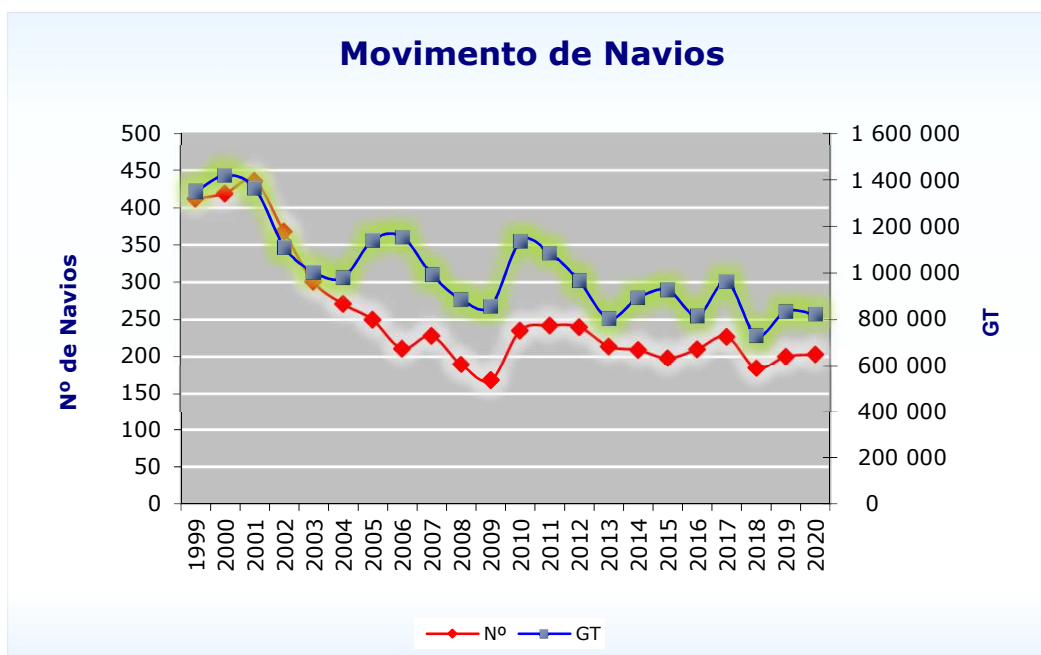
| Ano  | Embarque | Desembarque | Trânsito | Total   |
|------|----------|-------------|----------|---------|
| 2009 | 602      | 615         | 16 407   | 17 624  |
| 2010 | 140      | 224         | 27 130   | 27 494  |
| 2011 | 281      | 195         | 41 353   | 41 829  |
| 2012 | 240      | 686         | 74 687   | 75 613  |
| 2013 | 601      | 426         | 45 593   | 46 620  |
| 2014 | 487      | 381         | 63 572   | 64 440  |
| 2015 | 590      | 473         | 78 002   | 79 065  |
| 2016 | 128      | 217         | 71 454   | 71 799  |
| 2017 | 746      | 549         | 94 267   | 95 562  |
| 2018 | 910      | 941         | 115 245  | 117 096 |
| 2019 | 689      | 743         | 87 264   | 88 696  |
| 2020 | 140      | 137         | 6 200    | 6 477   |



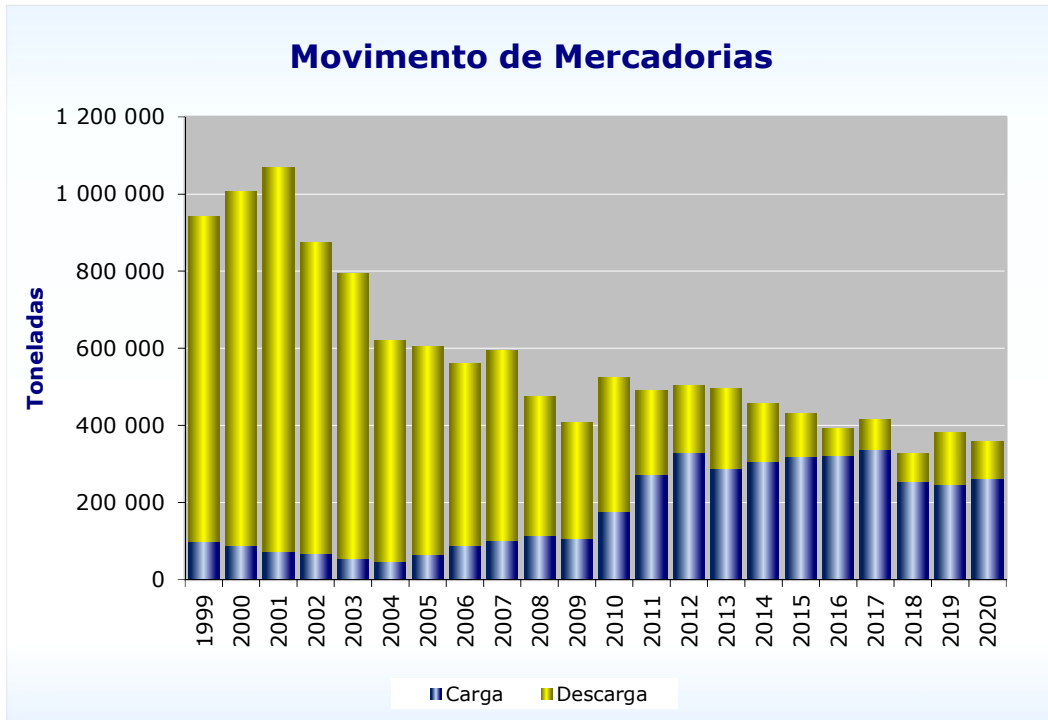
## Porto de Viana do Castelo

### Movimento de Navios e Mercadorias

| Ano  | Navios |           | Mercadorias ( t ) |          |           |
|------|--------|-----------|-------------------|----------|-----------|
|      | Nº     | GT        | Carga             | Descarga | Total     |
| 1999 | 412    | 1 350 085 | 99 930            | 842 243  | 942 173   |
| 2000 | 419    | 1 420 793 | 88 558            | 918 916  | 1 007 474 |
| 2001 | 436    | 1 363 926 | 73 062            | 996 043  | 1 069 105 |
| 2002 | 368    | 1 110 315 | 67 551            | 806 413  | 873 964   |
| 2003 | 301    | 1 001 819 | 54 708            | 739 362  | 794 070   |
| 2004 | 271    | 978 378   | 47 474            | 573 075  | 620 549   |
| 2005 | 250    | 1 140 966 | 64 683            | 540 306  | 604 989   |
| 2006 | 211    | 1 153 845 | 87 993            | 473 100  | 561 093   |
| 2007 | 228    | 989 699   | 101 954           | 490 833  | 592 787   |
| 2008 | 189    | 883 644   | 114 257           | 361 247  | 475 504   |
| 2009 | 167    | 855 009   | 107 695           | 298 363  | 406 058   |
| 2010 | 235    | 1 134 290 | 177 908           | 346 232  | 524 140   |
| 2011 | 242    | 1 086 184 | 271 772           | 218 721  | 490 493   |
| 2012 | 240    | 962 127   | 330 362           | 172 555  | 502 917   |
| 2013 | 214    | 800 754   | 289 326           | 207 029  | 496 355   |
| 2014 | 209    | 890 714   | 306 352           | 150 785  | 457 137   |
| 2015 | 198    | 923 368   | 319 552           | 112 542  | 432 095   |
| 2016 | 210    | 814 174   | 321 003           | 70 270   | 391 274   |
| 2017 | 227    | 959 565   | 338 615           | 76 200   | 414 815   |
| 2018 | 184    | 728 100   | 255 381           | 70 944   | 326 325   |
| 2019 | 200    | 831 727   | 246 958           | 133 239  | 380 196   |
| 2020 | 203    | 821 405   | 263 505           | 93 660   | 357 165   |



## Porto de Viana do Castelo



## Porto de Viana do Castelo Movimento de Mercadorias

Toneladas

| Ano  | C. Geral Fraccionada | Carga Contentorizada | Granéis Sólidos | Granéis Líquidos | Total     |
|------|----------------------|----------------------|-----------------|------------------|-----------|
| 1999 | 381 938              | 365                  | 531 492         | 28 378           | 942 173   |
| 2000 | 473 682              | 198                  | 516 555         | 17 039           | 1 007 474 |
| 2001 | 494 061              |                      | 523 017         | 52 027           | 1 069 105 |
| 2002 | 260 431              |                      | 572 848         | 40 685           | 873 964   |
| 2003 | 208 078              |                      | 542 425         | 43 567           | 794 070   |
| 2004 | 172 411              |                      | 397 292         | 50 846           | 620 549   |
| 2005 | 170 574              |                      | 376 009         | 58 406           | 604 989   |
| 2006 | 257 793              | 290                  | 254 528         | 48 482           | 561 093   |
| 2007 | 275 982              | 697                  | 268 799         | 47 309           | 592 787   |
| 2008 | 233 143              | 2 104                | 201 348         | 38 909           | 475 504   |
| 2009 | 195 633              | 3 054                | 178 804         | 28 567           | 406 058   |
| 2010 | 335 346              | 23 722               | 169 505         | 16 917           | 524 140   |
| 2011 | 329 371              | 5 426                | 129 532         | 26 164           | 490 493   |
| 2012 | 298 756              | 2 199                | 173 598         | 28 394           | 502 917   |
| 2013 | 284 410              | 2 075                | 183 916         | 25 954           | 496 355   |
| 2014 | 260 607              | 604                  | 162 930         | 32 996           | 457 137   |
| 2015 | 271 838              | 1 307                | 130 902         | 28 048           | 432 095   |
| 2016 | 248 938              | 332                  | 99 505          | 42 498           | 391 274   |
| 2017 | 273 725              | 711                  | 97 424          | 42 954           | 414 814   |
| 2018 | 194 043              | 1 361                | 89 136          | 41 784           | 326 325   |
| 2019 | 186 845              | 774                  | 146 657         | 45 920           | 380 196   |
| 2020 | 170 325              | 28                   | 147 574         | 39 237           | 357 165   |

### Movimento de Mercadorias segundo o Grupo

